开局“十五五” 奋斗正当时

加速奔向“电动重卡时代”

烟台市新能源重卡产业协同发展推介大会，发布政策红利搭建合作平台

电动重卡大功率充电示范站。

推介会现场。

聚焦绿色转型，烟台正加速奔向“电动重卡时代”。9月4日上午，烟台市新能源重卡产业协同发展推介大会召开。会议由烟台市交通运输局、中国重汽集团卡车销售部联合主办，全市180余家道路货运企业代表到场，中国重汽、潍柴动力等产业链头部企业也悉数参与。会上，《提高新能源重卡渗透率专项行动方案》正式发布，3个方面18条支持措施亮相，整车购置、电池配套、换电补能、金融服务等一揽子针对烟台市场的专属政策集中推介。政策端、产业端、金融端同步发力，运输企业的热情被迅速点燃，这场推介会正在成为烟台电动重卡规模化应用的提速拐点。

搭建产业平台 政策“大礼包”让企业动起来

“听说有这个推介会，我们立马报名来参加。”9月4日上午，来自莱阳的三东物流负责人黄志早早赶到现场，“我们刚刚定了一台新能源重卡，想来了解一下最新的政策和技术，看看下一步的方向。”

记者看到，不少物流企业代表前来参会，对电动重卡的政策和技术十分感兴趣。

对货运企业来说，换不换电动重卡，首先要算经济账。

先看国家层面。今年5月，交通运输部等11个部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》，提出到2030年新能源重卡渗透率达到40%，建设重卡充换电站3000个左右。7月，国新办发布会上又明确，今年国家继续安排220亿元超长期特别国债，支持老旧营运货车报废更新，重点向新能源重卡倾斜。山东省层面同样动作频频，出台8方面28条具体措施，配套贷款贴息、保险风险补偿等政策工具。

此次推介会，《提高新能源重卡渗透率专项行动方案》方案的出台备受关注，市交通运输局相关负责人对报废更新补贴等焦点政策进行了解读，为企业吃下了“定心丸”。

企业最关心的购车成本问题，在这次大会上也有了更直接的回应。中国重汽集团针对烟台客户推出了“万元补贴”“2年交强险全额补贴”、终身免费远程服务等专享方案，重点物流企业还可以“一事一议”定制服务。潍柴动力在动力电池环节给出了专项回馈政策。金融端同步跟进，中国银行、烟台银行等机构围绕“购车—建站—运营”全生命周期推出绿色金融产品，通过贷款贴息、灵活分期、运费贷等模式降低融资门槛。多重红利叠加后，企业购车成本明显下降。

“推介会搭建了一个很好的平台，我们跟很多生产企业也建立了直接联系。”山东集卫物流有限公司经理刘政说。作为烟台首批引入电动重卡的企业，集卫物流已有20台电动重卡稳定运营，出勤率达95%以上，今年计划再新增20台电动货车，逐步替换燃油车辆。

打通全链条 让企业“用得省、跑得稳”

烟台是港口型国家物流枢纽城市，港口集疏运、大宗货物运输、城乡商贸物流等场景密集，公路货运体量大，传统燃油重卡保有量高，运输环节碳排放压力突出。这恰恰是电动重卡规模化应用的需求土壤。

在这场转型中，企业最担心的是买了车，充电方不方便？电池靠不靠谱？售后服务有没有保障？

作为大会的重头戏，整车制造、动力电池、充换电设施、电池资产管理、运力运营、金融服务等全链条企业上台推介，针对烟台市场的实际需求，集中给出解决方案。中国重汽介绍了新能源重卡一体化解决方案；潍柴动力介绍新能源电池产品；金贸驿路科技有限公司推介了区域电动物流生态解决方案；山东铁投能源投资集团推介新能源重卡用能产业运营项目政策；烟台交通集团推介电动重卡大功率充电示范站推广政策，让与会企业充满信心。

在充电设施方面，8月31日，烟台首批3座普通国省道电动重卡大功率充电示范站全部建成，涉及福山、牟平、莱州三地，沿G204、G206核心货运干线布设。其中莱州站点占地超过1万平方米，同步配套分布式光伏与储能系统，打造“光储充换”一体化示范场站，还配备了司机之家，提供休息、淋浴等便民服务。下步，还将再建设2座示范站，制定相关规划，通过政府引导、国企主导、统一规划、标准建设，示范站的建设将与沿线企业既有中小功率充电设施形成错位布局、分层互补、协同发展的格局，形成覆盖充分、层级分明、适配多元需求的全市电动重卡补能网络，有效补齐国省道干线电动重卡快充短板。

越来越多的企业打消观望情绪。“我们对烟台的市场前景十分看好，在大会上发布了系列重磅政策，我们以产品为核心，聚焦新能源行业八大痛点，不断提升产品竞争力。”中国重汽集团卡车销售部鲁东分公司副经理杜俊瑶说，烟台产业底子扎实，潜力巨大，政府补能设施也在加速建设，这些务实举措会让观望的客户下定决心。

锚定新目标 让“绿动力”成为公路货运的底色

推介环节结束后，参会各方围绕产业协同、需求对接进行了深入交流，部分有意向的企业还实地参观了潍柴动力弗迪电池工厂和充电示范站，对电动重卡的利好有了更深入了解。

站在推广提速的关口，烟台明确了下一步的“路线图”，全力推动提升新能源电动重卡渗透率，形成政策完善、设施配套、运营高效的推广体系；到2027年底，基本建成覆盖主要运输通道和重点作业区域的充换电网络，规模化应用取得明显成效。

目标背后，一套组合拳在有序推进——

补能设施先行。抢抓全省“四纵两横”高速公路和“四纵三横”国省道绿色补能廊道建设机遇，加快普通国省道大功率充电示范站建设，鼓励各区市因地制宜建设“光储充”一体化项目。引导社会资本参与，让设施布局跟着运输场景走，让企业“有电可充、充得方便”。

重点场景突破。以港口集疏运、煤炭矿石大宗货物运输、城市物流配送为主攻方向，率先在港口内部转运、港区至园区短驳、工矿企业短倒等固定线路推广电动重卡，打造绿色货运示范线路和零碳港区。同时探索中长途干线物流电动化路径，逐步拓展应用场景。

市场机制创新。推广“电动重卡+充换电站”运营模式，探索“车电分离、电池租赁”等新型商业模式，降低一次性购置门槛。推动生产企业、物流企业、能源企业跨界联动，开展集中采购、批量购置，培育专业化运营服务主体。

政策工具用足。抓好国家报废更新补贴、超长期特别国债等政策落地，落实购置税减免、车船税免征等政策，协调优化充换电价格机制，深化峰谷电价应用，让企业真正“用得起、省得多、跑得稳”。

“烟台矿山资源丰富，港口吞吐量大，这些场景都非常适合新能源重卡。我们在推介的时候首次披露了一些前沿技术和方案，很多企业来交换联系方式，沟通非常好，对我们深耕烟台市场打下了很好的基础。”金贸驿路科技有限公司山东区域负责人杨双磊说。

新能源重卡产业风头正劲，烟台发展恰逢其时。这场大会搭建了政企对接的平台，打开了绿色转型的机遇窗口，烟台电动重卡规模化应用的全链条正在加速成形。

YMG全媒体记者 **杨春娜**
通讯员 **于天洋 刘婧** 摄影报道

烟台『链』上三文鱼

国和堂与恒昱生物签署超亿元战略合作，打造『精深加工+高端医药』烟台样板

本报讯（YMG全媒体记者 **慕溯** 通讯员 **郭健**）一条三文鱼，正在烟台牵出一个海洋生物医药产业集群。

9月4日，在烟台市发改委、市科技局、高新区管委牵头推动下，山东国和堂制药有限公司与恒昱生物制药（山东）有限公司在烟台举行战略合作签约。双方将围绕三文鱼海洋生物活性物质开展深度协同，打通从顶端原料溯源到医药品、高端医疗器械、大健康/特医食品的完整产业链路，助力烟台海洋生物医药产业补链强链。据悉，此次产业战略合作签约额超1亿元。

“今天签约的两家企业，产业互补性极强、合作契合度极高，携手合作恰逢其时、意义深远。”烟台市发改委副主任刘欣健说。

为何这样评价？恒昱生物深耕海洋生物三文鱼PDRN再生新材料应用研究与开发，具备扎实的技术创新与成果转化能力；国和堂专注药食同源、营养健康、特医食品赛道，拥有成熟的标准化生产体系、完善的市场运营模式和深度产学研协同优势。“此次强强联合，是前沿生物科技与大健康产业的深度融合，是技术创新与市场落地的双向赋能，将助力我市打通三文鱼产业链，也将充分补齐烟台海洋生物产业链条。”刘欣健说。

目前，《烟台市海洋药物和生物制品业发展规划（2023—2027年）》已将PDRN高等级原料列为重点支持的地标产品。此次合作，双方围绕三文鱼全产业链开展深度协同，覆盖从医药级PDRN到保健功能食品的全链条研发生产，补齐了烟台海洋生物产业链的关键断点，将打造“精深加工+高端医药”链式发展的新样板。

山东医药大学微生态应用技术研究带头人、山东国和堂制药有限公司科技副总潘效红说：“未来烟台一条三文鱼从医药级原料到各种三文鱼副产物的深度开发，可充分补齐海洋生物产业断点、实现全链开花，打造‘精深加工 + 高端医药’链上发展的新样板，在‘全链条提质增效’中彰显烟台企业系统开发的综合实力，为全国海洋生物产业发展提供可复制、可推广的‘烟台样本’。”

作为山东烟台本土企业，“我们将合力开发行业内稀缺资源：三文鱼鱼油、硫酸软骨素、三文鱼胶原蛋白及海洋膳食补充剂等高附加值产品，真正实现‘一鱼全利用、资源零浪费’，形成民用健康食品、医用再生材料双轮驱动的全新产业格局。”恒昱生物制药（山东）有限公司董事长高源说。

烟台高新区作为烟台市生物医药产业领建园区，为市级核心主导产业。2025年生物医药主营业务收入突破105亿元；拥有市场主体630余家，含上市公司2家、高新技术企业27家、省级专精特新企业11家，形成龙头引领、梯队壮大的发展格局。在链长制驱动下，高新区建成总投入4.18亿元的公共技术服务平台，具备全流程研发服务能力。“我们坚信，在各方共同努力下，此次合作必将为推动烟台高新区高质量发展注入新的强劲动力。”烟台高新区管委副主任刘宏达表示。

生物医药产业是关乎民生健康、赋能未来发展的战略性新兴产业，也是烟台重点布局培育的核心新兴产业集群。当前，烟台锚定打造国内领先的生物医药产业集聚区的目标，持续优化产业发展生态，完善创新载体平台、强化精准政策赋能，推动创新链、产业链、人才链、资金链深度融合，为辖区生物医药企业协同发展、合作共赢搭建了优质平台、夯实了发展根基。下一步，高新区将全力当好企业发展的“服务员”，持续优化营商环境，精准靠前服务、主动纾困解难，在政策兑现、要素保障、平台对接、项目推进等方面全程赋能，全力保障本次合作落地生根、开花结果、早见实效。

四载砺剑绽锋芒 薪火育苗向未来

芝罘区体校征战第二十六届省运会全景扫描

山海寻梦 活力临沂
聚焦山东省第二十六届运动会

山东省第二十六届运动会赛场烽火渐息，烟台市芝罘区竞技体育学校的健儿亮相3个大项13个小项的角逐，共获得28金10.5银10铜，在省运舞台上留下了敢打敢拼、奋勇争先的身影。

四年磨一剑，赛场见真章，每一次起跳、每一次扑救、每一份成绩的背后，是日复一日的训练场坚守，是基层体育人的匠心耕耘，更是芝罘区青少年体育发展活力的集中展现。

以拼搏为笔，书写竞技答卷

本届省运会上，芝罘区体校各项目队伍稳扎稳打，在多个赛场实现成绩突破。尤其体操这一传统优势项目继续展现强劲竞争力，一举揽下13金10银8铜的亮眼成绩，多名小将在单项与团体赛事中发挥稳定，将日常训练的技术功底充分展现。女子排球乙组的突围同样振奋人心，队伍从全省强手云集的比赛中突出重围，斩获第二名为烟台代表团获得4枚金牌。

赛场佳绩的取得，离不开教练员的潜心带队与临场指挥。女子排球乙组专职教练员毕鸿云，多年扎根青少年排球训练一线，常年早出晚归坚守岗位。备战周期里，他针对乙组队员年龄偏小的特点，科学制定训练计划，狠抓基本功打磨，针对性补齐队员技术短板；预赛阶段，面对各地市劲旅，他带领队员稳扎稳打，落后时不慌乱，领先时不松懈，用默契的战术配合与坚韧意志拼下决赛资格。一路走来，这支年轻队伍从2023年省锦标赛第七名起步，逐年进阶，连续三年稳居全省前列，赛场韧性与团队默契持续沉淀。

男子体操教练员李滕同样用坚守诠释担当。体操训练周期长、强度大，他常年坚持早训练、晚加练，节假日也很少休息。省运会备战关键期，为弥补预赛暴露的弱项，他将年幼的孩子托付给家人，带领重点运动员赴省体操队封闭集训一个月，打磨技术细节、提升动作难度。赛场上，队员们沉着应战，将集训成果转化为赛场表现，最终收获8金8银5铜的成绩，交出了厚重的竞技答卷。

整个参赛过程中，芝罘区体校始终严守赛风赛纪与反兴奋剂底线，常态化开展纪律教育与准入学习，严把食品、药品关口，实现赛风赛纪、反兴奋剂零问题，充分展现了芝罘青少年运动员尊重裁判、尊重对手的良好精神风貌。

以匠心为壤，厚植后备根基

竞技体育的长远发展，根基在后备人才。本届省运会上，一批从校园选拔出来的年轻运动员崭露头角，背后是芝罘区体校多年来深耕后备梯队建设、推进体教融合的持续努力。学校持续下沉中小学、幼儿园挖掘体育苗子，建立分层梯队培养模式，落实“一人一策”训练方案，为青少年运动员成长搭建阶梯。

在基层育苗的道路上，芝罘区体校的教练员既是严师，也是成长引路人。排球、足球、体操、蹦床等项目队员年龄尚小，训练、思想、生活都需要投入更多心力。教练员们坚持温情育人，平等对待每一名队员，善于把握青少年心理特点，和孩子们打成一片，让队员愿意信任、愿意跟随。为打消家长顾虑，学校主动搭建家校沟通桥梁，定期如实反馈队员的训练进步与成长问题，坦诚交流教育方式，赢得了全体家长的敬重与支持，也为梯队稳定筑牢了基础。

与此同时，学校统筹训练、后勤、医务等多方力量，在场地使用、外出集训、运动康复等方面做好服务支撑，训、科、医、保障协同发力，为后备人才成长创造了良好环境。

以问题为向，锚定未来航向

本届省运会既是对四年训练成果的全面检验，也让队伍看清了发展中的短板：部分项目梯队厚度不均衡，低年龄组后备储备存在缺口；少数年轻队员大赛抗压能力有待提升，临场发挥未能完全匹配训练水平；科研康复配套仍需完善，教练员业务能力还有提升空间，人才输送链条有待进一步打通。

直面问题，方能行远。面向下一届省运会周期，芝罘区体校将以补短板、强弱项为核心，系统谋划备战工作。依托全区千人选材大会成熟模式，形成固定年度常态化选材机制，保持全区大规模选材基数。重点细化分年龄段、分项目精准测试，不搞笼统海选，针对排球、足球、体操等优势项目专项测试弹跳、灵敏、耐力、球感；建立全区体育后备人才数据库，对选材合格苗子分类入库、动态跟踪，避免选完即放、无人跟进；教练员常态化进校园巡训、复筛，从在校生中持续挖潜，保证年年有新苗子、年年有新储备。

在梯队建设上，将逐人摸排适龄苗子，逐项目建立人才档案，重点补齐小年龄组储备，建立年度动态淘汰增补机制，集体项目储备多套轮换阵容，从根源上杜绝“断档”风险。在训练备战上，推动从“练得出”向“赛得出”转变，常态化模拟大赛高压场景，将心理抗压训练纳入日常，坚持以赛促训积累实战经验，细化“一人一策”训练方案，紧盯规则变化及时调整备战策略。

在保障体系上，学校将进一步完善科医康复配套，建立运动员伤病与体能监测台账，引入专业心理疏导与体能指导力量，实现训、科、医、心一体化保障；深化体教融合，与区内中小学共建训练基地，合理错峰安排训练，落实优秀苗子就学保障，降低人才流失率；同时强化教练员队伍建设，定期开展业务培训与外出交流，更新训练理念，压实教练员在梯队建设、人才输送中的主体责任，建立“成绩+输送”双导向的考核机制。

芝罘区体校就像是一个大家庭，教练员和学生们一样，吃、学、训都在一起，比跟家人待一起时间都长。教练员们倾力打造每一支队伍的团队意识、拼搏意识，弘扬体育文化，传承体校“敢为人先、积极进取”的创新精神。正是靠着强大的奉献精神、团队意识，芝罘区体校顶着巨大压力连续七届省运会金牌数量居全省县区级体校第一名，创造了“属于烟台、属于芝罘”的光辉成绩。芝罘区体校真正办成了“省内一流、全国知名”的县区级竞技体校。

四年一个周期，一次征程，一场蓄力。从赛场争锋的当下，到育苗筑基的长远，再到蓄力前行的未来，芝罘区体校正以踏实的步伐，深耕青少年体育沃土，让更多体育梦想在这里生根发芽，在未来的赛场上绽放更耀眼的光芒。

YMG全媒体记者 **刘晋 隋华楠**
通讯员 **韩剑** 临沂报道

会跳舞、能记忆、懂陪伴

烟台产“AI萌娃”走俏海外家庭

本报讯（YMG全媒体记者 **王鸿云** 通讯员 **钟杰 于凌云 高善伦** 实习生 **纪苹芯**）7月13日，在位于烟台黄渤海新区的鸿富泰精密电子（烟台）有限公司生产车间内，自动化产线全速运转，经过接线、装配、调试等多道精密工序后，一批智能人形机器人完成了最终性能测试，即将在办结海关监管通关手续后启程发运，奔赴海外市场。

“这款机器人集成了多项自主研发技术，是我们面向家庭场景打造的‘全能选手’，具备拍摄、投影、语音交互等多种功能。”公司关务负责人何长清介绍，“它能够精准感知周围环境，进行AI语音对话，实现智能化互动与操作。”他边说边操作机器人完成了坐下、站立、行走、跳舞等多项动作演示。

“我们还为机器人配备了自主学习能力，它能记住主人的喜好和行为模式，提供个性化的智能回应。”何长清说，这样的设计让“AI萌娃”成为“家庭一员”，而不是冷冰冰的机器。

凭借独特的人形设计、丰富的表情动作以及强大的互动能力，公司生产的智能机器人深受海外家庭和青年用户喜爱。今年以来公司已累计出口了2500多台智能机器人，订单量持续增长。

“智能机器人成功出海，是‘中国智造’走向世界的生动缩影。”青岛海关所属烟台海关驻港口办事处副主任宋伟表示。

为支持人工智能产品出海拓展市场，烟台海关为企业提供归类、技术性贸易措施等专业技术指导，帮助企业降低合规成本。同时，该关持续推进“延时、错时预约通关”和“提前申报”“抵港直装”等便利化措施，实现货物即到即查、合格即放，大幅缩短整体通关时间，确保机器人产品出口顺畅。