

碧海静养四月整 千帆竞发开渔时

烟台2800艘渔船今日“解禁”

9月1日正午12时,烟台市沿海各主要渔港码头停泊了整整4个月的2800艘捕捞渔船,将在渔政执法船的护航下,浩浩荡荡驶向蔚蓝大海,正式拉开2026年秋汛渔业生产的大幕。这场从5月1日12时持续至9月1日12时、历时4个月的海洋伏季休渔期,在烟台各级渔业行政主管部门的严格管控下圆满落幕,为海洋渔业资源的休养生息和秋季丰收奠定了坚实基础。

2026年的伏季休渔,烟台市坚决执行最严格的海洋伏休管理制度,构建起“全时管控、全域覆盖、全链条打击”的立体化监管体系。渔业、海警、公安、海事等多部门打破信息壁垒,深化执法协作与配合联动,聚焦重点海域、重点时段和重点对象,形成了陆海一体、部门联动的强大执法合力。

陆地上,全市各级渔业行政主管部门累计出动渔政执法人员7180人次、执法

车辆2405车次,总行程达78391公里,对3322个次渔港码头、8667艘次渔船实施了地毯式检查。同时延伸监管触角至180个次农贸市场和121个次船舶网具修造厂点,从源头到终端全链条封堵违规漏洞。海上,5663人次渔政执法人员乘坐1178艘次渔政船,累计航程27975海里,对2712艘次渔船进行了海上巡查和登临检查。海陆双线作战、无缝衔接的监管网络,让违法违规行为无处遁形。截至目前,全市渔业行政主管部门共立案查处各类违规船艇172艘,有力震慑了铤而走险者,确保了辖区内伏季休渔秩序持续稳定。

伏季休渔期间,烟台市同步开展了海上违规渔具“清网”专项执法行动。执法人员冒着烈日酷暑,对非法布设在重点海域的流刺网等禁用渔具进行了拉网式清理。隐匿于波涛之下的“绝户网”被依法收缴、销毁,累计清除海上非法布设的流

刺网长达18.7万米。这些流刺网网眼细密,大小通吃,对幼鱼资源和底栖生态环境破坏极大。“清网”行动不仅清除了危害渔业资源的“毒瘤”,更为即将出海的合法渔民清理了作业通道。

伏季休渔的结束,意味着执法监管工作进入新的阶段。9月1日12时开渔后,全市各级渔业行政主管部门将迅速把工作重点从“伏休管控”转向“开渔护航”。按照山东省农业农村厅《关于开展2026年开渔前后渔业安全生产检查的通知》部署,全市集中力量筑牢开渔安全防线,正式启动“护渔、护航”专项执法行动,将保障广大渔民群众生命财产安全置于首位。

下一步,烟台渔业执法将重点围绕七大环节展开严格检查:一查渔船持证入渔情况,确保每艘出海船只“身份合法”;二查禁用渔具携带使用情况,严防“绝户网”死灰复燃;三查渔船作业类型和作业方式,严厉打击非法捕捞行为;四查进出港

报告制度落实情况,实现渔船动态全程可追溯;五查消防、救生等安全设备配备情况,杜绝“带病出海”;六查安全通信导航和船位监测终端设备安装使用情况,确保海上联络畅通、船位实时监控;七查渔业船员配备及持证上岗情况,严查招用未取得渔业船员证书人员上船工作等违法违规行为。

从伏休期的“严管死守”到开渔后的“保驾护航”,烟台市渔业行政主管部门交出了一份守护碧海、护航民生的扎实答卷。2800艘渔船扬帆出海,承载的不仅是渔民们对金秋丰收的殷切期盼,更是烟台海洋渔业走向资源可持续利用、安全生产常态化的高质量发展之路。在这片历经休养生息的蔚蓝牧场上,一场关乎渔民丰收、渔业增效的秋汛生产大戏,正徐徐拉开序幕。

YMG全媒体记者 姜晓
通讯员 周可明

报废更新可申请补贴

烟台设立专窗推动老旧营运货车“绿色换新”

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 蒋若良)国四排放标准的中型、重型营运货车报废注销后,可按规定申请补贴;报废后更新购置国六标准或新能源车辆,还可享受对应更新补贴——但补贴资金实行“总额控制、先到先得”,用完即止。今年以来,烟台市交通运输政务服务热线设立老旧营运货车报废更新业务专窗,推行“一窗受理、一次性告知”服务模式,让政策红利更快更准地落到车主手中。

根据《烟台市2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则》,本次政策执行周期为2026年1月1日至12月31日,补贴面向符合国四排放标准的中型、重型营运货车。报废后更新购置国六标准或新能源营运货车,可享受对应更新补贴。值得注意的是,补贴资金实行“总额控制、先到先得”,资金用完即停止受理申请,政策优先支持更新新能源电动重卡。

为破解车主对政策不熟悉、申报材料繁杂、多头跑路等问题,政务服务大厅设立业务专窗,把车辆报废回收证明、机动车注销证明、道路运输证注销、补贴线上

申报等关键环节整合成一张办事指南清单,向前来咨询的货运企业和个体车主讲清申报条件、材料清单和办理顺序。工作人员特别提醒,车辆报废完成后需先办理道路运输证注销,再提交补贴线上申请,避免车主因流程不清跑空返工。

与此同时,大厅坚持线上线下同步发力。线下在窗口摆放宣传手册、现场答疑解惑;线上依托政务服务平台推送政策解读,面向货运企业、物流场站开展精准科普。针对部分年龄偏大、不熟悉线上操作的车主,窗口提供帮办代办服务,手把手指导车主申报操作。“之前对流程一头雾水,来到大厅后工作人员把需要准备什么、先后顺序是什么讲得明明白白,少走了很多弯路。”前来办事的货运业户王先生感慨道。

下一步,烟台市交通运输政务服务热线将持续做好业务受理和咨询解答,优化窗口服务,精准落实各项惠企政策,引导高排放老旧营运货车有序退出,鼓励货运车辆向新能源和国六标准升级,在降污减排的同时切实减轻经营主体更新成本,为全市交通运输行业绿色转型贡献力量。

上半年烟台港新能源车累计发运突破7600辆

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 王景)正值暑运返程客流高峰期,自驾车辆陆续汇聚山东港口烟台港客滚码头。今年暑运以来,烟台港新能源车累计发运突破7600辆,同比增长34%,跑出了海上绿色运输“加速度”。

“往年暑运回老家只能在高铁和轮船之间辗转,现在新能源车可以直接过海,我们几家人开着电车从浙江一路自驾到这里,既能顺路游玩还省时省力。”车主董先生感慨道。正值车流高峰,港区井然有序,高效畅通,已经在线上购票的董先生使用身份证快速核验安检、直达专属待渡区,不必长途绕行,大幅降低了暑期自驾过海的时间与出行成本。

面对持续攀升的绿色过海出行热潮,烟台港客运公司精准对接市场需求,不断扩充新能源车专属运力,运营船舶由1艘增至4艘。通过科学排布船班、优化发

船点位,灵活适配商品车批量中转、私家车主跨海自驾等多元化绿色运输场景,全方位满足便捷、低碳的出行导向。

在运力增量的基础上,客运公司持续升级智慧客滚系统,优化车辆安检、分区待渡、精准配载、快速登船全链条作业流程。通过标准化、精细化、智能化管控,有效压缩车辆周转时长,大幅提升码头作业效率与安全管控水平,让绿色过海通道既充足又高效。

一条绿色客滚通道,串联起胶东与辽东半岛新能源产业脉络。自2025年新能源运输航线开通以来,烟台港新能源车累计发运量已超3.6万辆。作为环渤海区域重要的海上客滚运输环节,烟台港将持续深耕绿色航运建设,扩容优质运力、迭代服务流程、升级服务品质,以低碳运输助力区域交通提质升级。

烟台幼儿师范高等专科学校举行“开学第一课”主题升旗仪式

本报讯(YMG全媒体记者)8月31日,烟台幼儿师范高等专科学校举行2026年秋季学期“开学第一课”主题升旗仪式。校党委书记宫海涛为全体师生讲授“开学第一课”。

上午7时许,升旗仪式正式开始。国旗护卫队队列整齐、步伐坚定,护卫着国旗步入升旗台。全体师生庄严肃立,行注目礼,齐唱国歌,向国旗致以最崇高的敬意。

升旗仪式后,宫海涛以《弘扬伟大长征精神 奋进新学期新征程》为题讲授了“开学第一课”。他指出,学校的长征路是以专业升级、师资提质、数智变革、产教融合、治理提升为重点,全面推进向高水平综合类高职院校战略转型。他寄语全体教职工坚守立德树人根本任务,做“学高为师”的示范者、“身正为范”的践行者;

勉励学生们坚定理想信念、勤学苦练本领、涵养高尚品格,做有理想、敢担当的新时代青年。

教师节代表贾凯斌表示,作为青年教师,将与学校同频共振、同向而行,立足讲台、潜心育人、严谨治学、实干担当,走好育人长征路。学生代表刘晓燕表示,新时代青年当传承红色基因,将长征精神融入日常生活学习,不畏困难、勇毅奋进。

今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年,也是“十五五”开局之年。此次“开学第一课”主题升旗仪式,是一堂庄重的爱国主义教育和生动的大思政课,凝聚了全校师生坚定信念、团结奋进的磅礴力量。全校师生将以更加饱满的精神状态和昂扬的奋斗姿态,凝心聚力、砥砺前行,共同书写学校高质量发展的新篇章。

烟台民意通

烟台市政务服务便民热线 12345

烟台民意通热线 6601234

烟台市城市运行中心 烟台日报 联办

本栏目由山东新势力律师事务所提供法律支持

市公安局负责人2日接听12345热线

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏)9月2日(星期三)上午9:00—10:00,烟台市公安局党委副书记、政委魏军青将接听12345热线电话。

本次接听热线电话活动受理范围为烟台市公安局职责范围内且属于烟台市12345政务服务便民热线受理范围的各类诉求,包括全市非紧急类公安民生方面的咨询、求助、意见和建议。不受理事项:通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解

决的事项和已进入信访渠道的事项,不符合法律、法规、规章及政策规定的事项,以及涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私和违反社会公序良俗的事项。受理方式是接听电话渠道的市民诉求,不接待来访人员。超出受理范围的来电,由12345热线工作人员按常规程序处理。接话单位负责人未能接听的诉求,由12345热线工作人员详细记录后,按常规程序处理。接话情况将通过“大小新闻”等媒体端对外公开。

暑运落幕

8月31日,为期62天的2026年全国暑运落下帷幕。YMG全媒体记者 唐克摄



桨浪里并肩前行,省运场上共筑烟台水上荣光——

赛艇赛场上有对贤伉俪

YMG全媒体记者 刘晋 隋华楠 临沂摄影报道

桨叶划破粼粼碧波,呐喊响彻省运赛场。山东省第二十六届运动会赛艇项目激战正酣,在临沂的竞赛水面上,烟台市水上运动学校的小将们奋勇争先,不断将金牌收入囊中。

赛场边,有一对特殊的夫妻教练——丈夫于水见骑着自行车,时而吹哨,时而高喊;妻子李菊菊紧随其后,不断大声提醒水中运动员的注意事项。

二人同为的一所水上运动学校的赛艇教练,这在全国范围内都不多见。他们以艇为家,以桨为媒,赛场之上并肩指挥,训练场上携手耕耘,把满腔热爱尽数交付烟台赛艇事业,成为本届省运赛场一道动人的风景线。

劈波斩浪

省运赛场捷报频传

昨日是赛艇倒数第二个比赛日,赛场捷报接连传来。男子乙组2000米四人双桨的较量扣人心弦,王岳琛、于欣钰、徐誉轩、邓子阳4名少年起航便状态火热,艇身破浪奔驰,全程遥遥领先,稳稳冲过终点线,拿下一千金。

接续进行的女子乙组2000米四人双桨决赛,张雅涵、于研彤、郑婷月、史爱琪4名烟台姑娘乘风破浪、奋力拼搏。赛程过大半时,烟台艇并未占据绝对优势。距离终点越来越近,4位小将咬紧牙关,骤然加快桨频,每一桨都全力挥出,在最后时刻完成逆转,一举拿下这枚来之不易的金牌。由于大风影响,部分比赛改在下午进行,烟台队的赵铎涵并没有受到延期影响,一路遥遥领先,轻松摘得女子乙组2000米单人双桨金牌。

复盘当日的全部赛事,于水见表示,队伍整体发挥与赛前预期没有太大偏差,但也留下些许遗憾。原本寄予夺金厚望的甲组四双选手,以微弱差距惜败;男子单人艇选手拼至体能极限,受现场风向干扰,最终以零点几秒之差与奖牌擦肩而

过。“孩子们已经拼尽全部力气,输了虽可惜,但我们坦然接受结果。”于水见语气平静,目光坚定。队伍还有三个到四个冲金点,接下来的比赛,全队目标清晰——全力以赴冲击更好成绩。

伉俪并肩

以队为家深耕青训

金牌的背后,凝结着于水见、李菊菊夫妻俩日复一日的心血与付出。于水见是威海人,妻子李菊菊籍贯江苏徐州,早年曾在上海队工作,之后转会来到山东。二人在国家队结缘。此后,夫妻俩双双走上教练岗位,从此开启了夫妻同执教鞭的日子。同一个项目,同一支队伍,生活与工作深度交织,难免会遇到观念碰撞。但多年并肩走来,夫妻俩却极少出现激烈分歧,业务探讨、训练安排、队员管理,大多数时候都能够快速沟通,达成统一意见。“完全意见不一致的时候很少,沟通起来很顺畅。”于水见说。

赛艇项目有其特殊性,教练不光要抓技术训练,还要兼顾队员生活管理、思想学习等方面方面。夫妻二人早已达成共识,一切以队伍大局为重。训练中,一个主抓训练调度,一个紧盯队员细节;赛场之上,一个看赛道大局,一个盯队员状态,互补配合间,把满腔热爱尽数交付烟台赛艇事业。十余载执教光阴,夫妻俩扎根烟台水上运动学校,深耕青少年赛艇后备人才培养,为省队、国家队输送了多名优秀运动员,一批从他们手下走出的选手站上了亚运会、全运会的最高领奖台,为烟台争得荣光。

薪火相传

初心坚守深情浇灌

一边是沉甸甸的执教使命,一边是难以割舍的家庭牵挂。常年扎根训练一线,夫妻俩把绝大多数时间留给了队员,对自



于水见、李菊菊夫妻。

家老人与孩子,心中满是亏欠。

由于训练基地在栖霞长春湖,所以一家人就在栖霞定居,父母长期跟在身边帮忙照料家庭。孩子上学,大多依靠老人照管和陪护。只有下班闲暇、休息间隙,二人才能够抽空回家陪伴老人和孩子,吃上一顿家常饭。大多数的日夜,他们驻守训练场,守着一池碧水,守着一群逐梦少年。“对家里老人,我们亏欠很多。”这句朴素的感慨,道出无数基层体育教练员的真实处境。

他们的孩子从小就在训练场边长大,却没有早早走上赛艇赛道。孩子有自己独立的思考判断,一度并不愿意投身赛艇队伍。于水见与妻子没有强行逼迫,而是尊重孩子的选择。

转机出现在今年元旦,孩子突然提出想要练习赛艇,于水见夫妇高兴之余,马上为孩子开启了疯狂的训练之路。“可能是我们都是赛艇出身的缘故,孩子从小就这方面的天赋,练起来也感觉得心应手。”不到半年,孩子就在山东省赛艇锦标赛中拿下了金牌。

省运的战鼓还在擂响,沂蒙湖畔的水面之上,桨声不息。于水见与李菊菊依旧并肩站在赛场边,目光紧紧追逐着飞驰的赛艇。对于这对赛艇伉俪而言,桨起桨落之间,是夫妻情深,更是体育人的初心坚守。他们把家庭的温情藏在身后,把全部热忱献给赛道,用汗水浇灌烟台赛艇的后备力量,期待更多烟台后浪,劈波斩浪,划向更远的远方。