

东风浩荡开新局

——习近平经济思想指引中国经济高质量发展行稳致远

2026年,“十五五”开局之年。世界第二大经济体交出怎样的发展答卷,举世关注。

上半年,面对更趋复杂严峻的国内外环境,中国经济顶住压力稳健前行,有效应对各种外部冲击和内部困难,呈现动能向新、结构向优的发展态势。

“要坚定信心、攻坚克难,推动高质量发展行稳致远。”习近平总书记鲜明指出。

船到中流浪更急,奋楫扬帆向前进。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在习近平经济思想科学指引下,全国上下锐意进取、迎难而上,紧抓各种机遇,用好独特优势,奋力推动高质量发展,中国经济巨轮动力更加强劲、底气更加坚实,乘着浩荡东风劈波斩浪,驶向更加辽阔的海域。

“不断增强我国发展的确定性和可持续性”

今年以来,国际形势愈发动荡不安,世界经济复苏持续承压。中国经济不惧风雨、奋楫破浪,展现坚韧向前、稳定向好的开局之势:

“稳”的底盘更坚实——上半年国内生产总值同比增长4.7%,增量达3.6万亿元,是近五年同期最大增量;企业利润增长、物价温和回升、民生持续改善,在国际能源短缺、产供应链受阻等多重冲击下,中国经济实现来之不易的稳健发展。

“新”的动能更强劲——商业航天多型火箭成功发射,量子信息、集成电路、核

聚变等技术跑出“加速度”,中国企业发布全球最大规模开源模型,以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能对上半年经济增长贡献率超四成。

“活”的气象更鲜亮——服务消费、绿色消费、新型消费亮点纷呈,人流、物流、信息流、资金流高度活跃,中国一天快递量达5.5亿多件,超过其他国家总和,超大规模市场潜力持续释放。

“融”的步伐更笃定——中国坚持主动扩大对外开放,已对63个国家实施零关税政策,上半年进口增速达22.1%,超过出口增速;“出口中国”“购在中国”“投资中国”联动互促,中国同世界合作共赢、众行致远。

7月24日召开的党外人士座谈会上,习近平总书记对上半年经济工作作出重

要判断:“在中共中央坚强领导下,各地区各部门靠前发力、主动作为,有效应对外外风险挑战,我国经济顶压前行、向新向优,展现出强大韧性和活力。”

来之不易的成就,根本在于科学思想的指引。

“必须充分挖掘经济潜能”“必须坚持政策支持和改革创新并举”“必须做到既‘放得活’又‘管得好’”“必须坚持投资于物和投资于人紧密结合”“必须以苦练内功来应对外部挑战”。

2025年底中央工作会议上,习近平总书记以“五个必须”概括做好新形势下经济工作新的认识和体会,进一步丰富和发展了习近平经济思想,为做好经济工作提供新的重要遵循。

理论创新和实践创新,(下转第七版)

2026烟台海岸生活季启幕

来仙境烟台 过海岸漫生活

本报讯(YMG全媒体记者张洁 通讯员 旅宣)8月2日晚,2026烟台海岸生活季在芝罘湾广场启幕。活动以“来仙境烟台,过海岸漫生活”为主题,锚定“仙境海岸游”品牌,以“新八仙生活”八大维度串联全市山海、非遗、美食、休闲资源,以多元化沉浸式体验拉开烟台夏日全域文旅盛宴,向海内外游客发出奔赴仙境海岸、畅享松弛漫生活的诚挚邀约。

本届海岸生活季系列活动推出艺术、休闲、美食、运动、童玩五大板块,围绕艺术荟、休闲荟、运动荟、童玩荟、美食荟五大核心维度开展。艺术荟对应仙话之奇、仙城之魅,休闲荟沉浸式拥抱夏日滨海盛景,美食荟主打仙食之粹、仙酿之醉,运动荟深耕仙游之乐,童玩荟解锁亲子仙境研学,全域打造沉浸式文旅消费场景,深度落地“新八仙生活”八大仙韵体验。

消费场景,深度落地“新八仙生活”八大仙韵体验。

活动现场,重磅原创节目《八仙渡烟》围绕“新八仙生活”脉络演绎,将仙居、仙食、仙酿、仙游等特色元素融入唱词与舞美,勾勒出完整的全域文旅版图。市文旅部门也结合崆峒仙境项目运营和八仙主题电影热映,推出仙境海岸漫生活二日游、三日游线路,邀请广大游客“游崆峒仙境、逛烟台古城、看八仙电影、携蓬莱仙境”。

山海藏仙境,漫享海岸间。2026烟台海岸生活季将持续以丰富多元、虚实相融的文旅供给,邀请八方游客放慢脚步,走进烟台的山海街巷,看仙居盛景、品仙食仙酿,赏非遗雅艺、逐浪运动研学,共赴一场逍遥松弛、烟火与仙气共生的夏日漫生活之约。

“宝藏烟台”夏爽生活季启幕

政企携手擦亮“仙境海岸游”文旅品牌

本报讯(YMG全媒体记者张洁 通讯员 旅宣)8月3日,“宝藏烟台”夏爽生活季启动仪式在朝阳街历史文化街区举行。本次活动由烟台市文化和旅游局指导,抖音生活服务主办,烟台市文化和旅游公共服务中心、烟台文旅产业发展集团有限公司协办,烟台蓝天文化体育发展有限公司提供场地支持。活动将通过达人探店、话题传播、街区打卡、消费券激励等多元化手段,激活烟台文旅消费活力。

活动现场,推介了“宝藏烟台 嗨玩一夏”系列新玩法,包括朝阳记忆馆、“裕”见浪漫沉浸式剧游、黄渤海新区波浪谷、好客欢乐城等新场景、新项目,养马岛至昆崙山“自驾山海”、“跟着《八仙!》游蓬莱,逍遥自在做神仙”两条自驾游线路,以及“耕海一号”海洋牧场夜游夜钓、黄渤海浪漫海湾·金秋蜜语甜蜜度假等业态融合新产品,展现“宝藏烟台”新风采。

同时,一系列惠民福利发放。现场,抖音生活服务平台推出补贴总额千万级的“烟台城市·66旅游卡”,并搭建线上主题会场,集中投放惠民团购套餐。“City好生活”平台发布“烟台文旅惠民权益包”,面向市民及来烟游客提供专项文旅消费福利。

活动场地朝阳街进行了“心动街区”数字化消费场景升级,增设网红打卡装置、互动市集、集章兑换等体验内容,力求构建“线上引流、线下消费、全城传播”的文旅消费闭环,提升街区吸引力和夜间活跃度。

下一步,烟台市文化和旅游局将联合抖音生活服务等平台,整合全市景区、酒店、餐饮、商圈等文旅资源,策划推出系列惠民促消费活动,并以“发现宝藏山东”活动为依托,推动市县两级文旅联动发展,不断提升“仙境海岸游”核心文旅品牌的知名度和影响力。

父母应是孩子的“共读人”

张铁鹰

昨天,笔者的一位朋友说,父母一定要做孩子的“共读人”,以此培养孩子的阅读习惯,引导孩子多读好书。

笔者知道,这位朋友从孩子能够自主阅读开始,便一直自觉做孩子的“共读人”。比如,放学回到家,孩子给她朗读一遍在学校学的课文,她则在睡前给孩子朗读自己白天在报刊上读到的一两篇美文;周末,孩子写作业,她就坐在旁边静静地看书看报;如遇出差,她则提前将适合孩子阅读的文章进行朗读并录音,以保证出差期间与孩子的“共读”不间断。

父母做孩子的“共读人”,有助于让孩子养成阅读习惯。孩子的阅读习惯需要培养,在这一过程中,如果父母热爱阅读,将阅读当成生活的一种方式,那么,孩子会无形中受到影响,会在潜移默化中喜欢上阅读,养成阅读习惯。

父母做孩子的“共读人”,有利于引导孩子读好书。阅读,不仅是获取知识的工具,更是点亮精神世界的火炬。由于孩子小,

对于书籍的好坏缺乏自我辨别能力,而孩子读到什么样的书,就会收获什么样的知识和思想。父母做孩子的“共读人”,能帮其在多读书的基础上,更多地读好书,从而做到心中有故事、梦中有诗和远方。

父母做孩子的“共读人”,有利于孩子摆脱功利性阅读。当下,一些孩子的阅读中充斥着功利性,他们“学只为己”“读只为考”。这种只重视知识积累、技巧练就的功利性阅读,易使孩子将阅读当作负担,丧失主动阅读的欲望,不利于终身阅读习惯的培养。并且,由于其窄化了阅读内容,忽视了人文、审美、道德与精神的滋养,易导致孩子知识结构残缺、精神世界单薄、共情能力弱化。而父母做孩子的“共读人”,则可以帮助孩子从功利性阅读转向以涵养品位、增进兴趣、培养习惯为核心的成长性阅读,让为兴趣而读、为成长而读的孩子,在阅读中享受乐趣、感悟人生、健康成长。

责任编辑 谭利明/美术编辑 姜涛

鲁东大学海上航天装备技术创新团队护航我国海上航天事业不断跃升——

向边界挑战

YMG全媒体记者 慕溯 摄影报道

鲁东大学海上航天装备技术创新团队。

榜样

眼下,海上发射已经成为大国赢得太空主动权的核心战略领域。一支平均年龄仅33岁的年轻队伍——鲁东大学海上航天装备技术创新团队,正在海天之间不断向边界挑战。

“26次海上火箭发射任务,累计将164颗卫星送入预定轨道,发射成功率达100%”,这组从2019年开始书写的数字,在7年间,突破“卡脖子”技术,护航我国海上航天事业不断跃升,逐步完成从“海工人”到“航天人”、从“发射平台”到“大国重器”、从“碧海问天”到“往返苍穹”的跨越,将海上航天发射技术推向新高度,为建设海洋强国、航天强国镌刻下属于烟台的铿锵足迹。

“海工人”搞海上发射,能行吗?

见到鲁东大学海上航天装备技术创新中心副主任、蔚山船舶与海洋学院教授巩庆涛时,他即将动身前往上海,为全球最大固体运载火箭“引力一号(遥四)”发射做准备。

7月22日上午,引力一号(遥四)运载火箭搭乘“东方航天港”号发射船,成功将9颗卫星送入预定轨道。正在现场坐镇指挥的鲁东大学海上

航天装备技术创新中心主任、蔚山船舶与海洋学院教授滕瑶与同事击掌庆祝。

“这是第26次海上火箭发射任务,已经累计将164颗卫星送入预定轨道,发射成功率达100%。”滕瑶说,此次任务与众不同,这是“引力一号”首次执行远海发射任务。发射成功,既意味着海上发射体系愈趋成熟、稳定、可靠,也更加巩固了东方航天港作为我国唯一商业航天海上发射母港的战略地位。

时间回到2017年。一次偶然的机会,滕瑶被问及,“能否将海上石油平台技术移植到航天发射领域?”

那时,全球仅有美、俄等少数几个国家掌握海上发射技术,而我国航天发射仍集中在四大内陆基地。面对这个充满想象力的命题,这位海工专家敏锐地捕捉到战略机遇:“海洋与航天的结合,将打开商业航天的全新维度。”

然而,这支长期深耕高端海工装备领域的队伍,连“火箭长什么样子都没亲眼见过”,如何能完成海上发射?

“团队遇到的第一个难题,就是沟通。比如,海工和航天的专业术语不同,设计习惯不同,你说的‘安全可靠’和我理解的‘安全可靠’,可能不是一个含义。”巩庆涛说。

不止如此,问题接踵而至:如何把陆地上的发射支持系统搬到船

上?如何解决海况复杂、平台晃动、盐雾腐蚀等实际问题?还有通讯、远程控制、高温、防护、盲操……每一个细节都可能成为“阿喀琉斯之踵”。

与其退缩,不如搏一把。为了抵消平台晃动对火箭的冲击,团队自主研发了一套火箭起竖装置,能够在四级海况中稳稳地护住火箭,确保一飞冲天;

为了防止海雾对精密航天仪器的腐蚀,团队创新设计了一套温控系统,能达到隔绝雾气、恒温恒湿的效果,为火箭披上“防护铠甲”;

……

100天,团队全力攻坚。

2019年6月5日,以烟台海阳港作为发射母港,长征十一号海射运载火箭从黄海腾空而起,我国成为世界上第三个掌握海上发射技术的国家。这不仅填补了我国运载火箭海上发射领域空白,更为中国商业航天开辟了全新赛道。从那时开始,海上商业航天事业有了依据,有了动力,有了憧憬。

海上发射火箭问鼎苍穹,全国上下沉浸在欢乐之中,但庆功宴上,团队却陷入沉思:我国相关技术尚处在关键技术攻关和初步验证阶段,如何确保火箭发射在支持装备上的稳定性,成为团队要攻克的技术难题。

聚焦突破关键核心技术,提升海洋科技原始创新能力,团队立即投入海上火箭发射平台的技术攻

关中,并建成了国内首个集“船、箭、星、控”于一体的海上航天领域重大科研创新平台。

造海上发射专用船,迫在眉睫!

2024年1月11日,“引力一号”运载火箭在黄海划出完美弧线。这次发射创造了两项世界纪录:全球最大固体捆绑火箭的海上发射,以及首艘多功能海上发射船“东方航天港”号的正式投入使用。

这艘长160多米、宽40米的“东方航天港”号发射船,不是简单的数字跨越,而是一场直面未知的攻坚,是一条没人走过的路。

从第一次海上发射后,团队就清醒地认识到,仅靠驳船临时搭建的发射平台,无法满足高频次、常态化的发射需求,自主研发海上发射专用船,迫在眉睫。

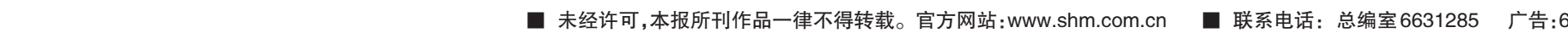
可谈何容易!船体要在3到5级风浪中把倾斜角度控制在毫厘之间,甲板要在发射瞬间硬扛相当于百吨烈性炸药爆炸的巨大冲击力……

“就是要啃最硬的骨头,就是要勇闯技术的禁区。”团队成员韩彦青说。没有图纸,就从零手绘;没有数据,就出海实测。300多个日夜,他们反复推敲;上百个方案,他们推倒重来。

努力终有回报——团队创新提出的动态调节船舱压载水量方案,(下转第二版)



鲁东大学海上航天装备技术创新团队。



海上火箭发射。



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务