

F1 匈牙利大奖赛：

诺里斯取赛季首胜

新华社布达佩斯7月26日电 迈凯伦车手诺里斯26日在世界一级方程式赛车锦标赛(F1)匈牙利大奖赛中夺冠,赢得个人和车队本赛季首场大奖赛胜利。红牛车手维斯塔潘和梅赛德斯车手安东内利分获第二和第三名。

从杆位发车的诺里斯在首圈被队友皮亚斯特里反超。此后,两位迈凯伦车手逐渐拉开与其他车手的距离。

比赛中段,皮亚斯特里在套圈威廉姆斯车手塞恩斯时发生接触并损失时间。诺里斯凭借更快的比赛节奏和延后进站策略反超队友。皮亚斯特里随后因变速箱故障退赛,并引发虚拟安全车。比赛恢复后,诺里斯牢牢控制局面,最终以领先第二名15秒多的优势率先冲线。“今天的比赛节奏可能是我职业生涯中最好的几次之一,车非常好开,我也很有信心。”诺里斯赛后说,“我们延长了轮胎的使用圈数,更新的轮胎最终帮助我赢得了比赛,很高兴再次站上最高领奖台。”

法拉利车手汉密尔顿原本以第四名冲线,但因最后一次进站时在维修区超速被罚时5秒,跌至第五,其队友勒克莱尔升至第四。红牛车手哈贾尔获得第六。梅赛德斯车手拉塞尔在起步时因

赛车防熄火系统介入一度跌至第19位,最终追至第七。

凭借本站第三名的成绩,19岁的安东内利进一步扩大在车手积分榜上的领先优势,目前他领先暂列第二的汉密尔顿50分,领先暂列第三的拉塞尔59分。

“我非常高兴,这是进入夏休期的最好方式。我今天最重要的目标是尽量减少积分损失。”安东内利说。

车队积分榜上,梅赛德斯(379分)、法拉利(307分)、迈凯伦(220分)暂列前三。

据赛事组委会统计,匈牙利大奖赛三场比赛共吸引约30万人次现场观赛。本站是F1夏休期前的最后一站,下一站荷兰大奖赛将于8月21日至23日进行。



图一



图二

图一:7月26日,冠军迈凯伦车队车手诺里斯在颁奖仪式上。

新华社

图二:7月26日,迈凯伦车队车手诺里斯(前)在比赛中。他获得冠军。

新华社

阿斯顿·马丁汽车公司电子电气架构首席专家傅强：

F1新规下,动力数据成为竞争新焦点

26日,随着匈牙利大奖赛收官,2026赛季世界一级方程式锦标赛(F1)结束前半程,进入夏休期。回顾上半赛季,围场格局较上赛季发生明显变化——梅赛德斯车队夺得8个分站冠军,在车手和车队积分榜上双双领跑;而同样使用梅赛德斯动力单元、上赛季包揽车手和车队总冠军的迈凯伦车队,本赛季仅在对动力不敏感、超车困难的匈牙利站,凭借出色的起步和策略执行赢得一个分站冠军。

这种格局巨变恰好发生在F1迎来近12年来规模最大的技术规则变革的背景之下。阿斯顿·马丁汽车公司电子电气架构首席专家傅强近日在接受新华社记者专访时表示,新规的核心在于动力单元电动化占比的跨越式提升,这已经引发了一场以自研技术和数据积累为核心的竞争。

动力格局颠覆性重构

傅强介绍,根据国际汽联发布的新规,2026赛季F1赛车动力单元迎来根本性变革。赛车继续搭载1.6升V6涡轮增压发动机,取消热能回收单元(MGU-H),将同时负责动能回收与驱动的双效电机单元(MGU-K)功率提升至350千瓦,接近此前的三倍。这一调整使得电气化输出比例大幅提高,电动机和内燃机动力输出占比接近五五开。

傅强表示,这与2025赛季内燃机80%的输出占比格局形成鲜明对比。“MGU-H的取消是一个关键信号。”他说,“这个过去挂在涡轮增压器上的热能回收单元可以回收废气能量并辅助涡轮增压,本质上是为内燃机服务的。新规将重心完全转移至MGU-K,使得能量回收与释放的策略变得前所未有的复杂。”

与此同时,空气动力学规则也迎来巨变。沿用多年的DRS减阻系统被取消,

取而代之的是可在直道开启的主动式前翼和尾翼系统,以降低阻力。傅强表示,虽然气动变化显著,但相比动力单元的颠覆性重构,其影响在赛季初期仍居次要地位。他说:“在引擎性能尚未趋同的规则施行初期,动力单元的优劣决定了赛车的上限。”

这一判断也在新规施行初期的竞争中得到验证。梅赛德斯车队凭借对全新动力单元的深刻理解,从揭幕战起便展现出独到的电量分配策略和稳定的综合竞争力;而迈凯伦车队在动力单元适配与能量管理调整上略显滞后。傅强认为,这正是新规“放大先天优势”的典型体现——虽然都用梅赛德斯引擎,但作为拥有动力单元自主研发能力的厂商车队,梅赛德斯在赛季前便掌握了动力单元的全部底层特性,而迈凯伦作为客户车队只能通过季前测试和实战逐步摸索。

本赛季开赛前,迈凯伦车队领队斯特拉曾表示,在新规则下,拥有动力单元自主研发能力的梅赛德斯、法拉利等厂商车队,在规则施行初期具有一定先发优势;迈凯伦只能抓机会打“防守反击”。

自研引擎的“数据特权”

在傅强看来,新规最大的隐性影响在于放大了拥有动力单元自主研发能力的厂商车队的先发优势。2026赛季,这些厂商车队包括梅赛德斯、法拉利、红牛(与福特合作)、奥迪和阿斯顿·马丁(唯一使用本田引擎的厂商车队);相比普通客户车队,这些厂商车队在动力单元研发和整车协同开发方面通常具有更大优势。其中,梅赛德斯和法拉利的综合研发能力更胜一筹,也拥有更多从2014年至今涡轮增压时代引擎研发的历史数据和经验积累,因此他们的车手本赛季登上领奖台的机会也更多。

“赛车运动已经从车手技巧和纯粹机械性能的比拼,变成了一场大数据的竞争。”傅强分析道。他以引擎极限转速测试为例说明:拥有自主研发能力的厂商车队在引擎开发的第一秒起就开始积累数据——不仅仅是引擎能否在特定转速下撑过几分钟,还包括在这个过程中零件的磨损百分比、最佳油品与润滑速率、水循环效率等核心工程参数。

相比之下,客户车队(如使用梅赛德斯引擎的迈凯伦和威廉姆斯等)无法获取这些底层原始数据。“厂商车队会告诉客户车队引擎满足了各项验收标准,提供必要甚至是较为保守的引擎基础运行参数与指南。但每次测试中所收集的海量核心原始数据、每个部件的微观衰减规律却不会给客户车队。这些精细的极限参数,需要客户车队在实际比赛中通过遥测数据去逆向反推。”傅强解释道。他认为,由于无法获得动力单元研发过程中的底层数据,客户车队需要较长时间通过比赛数据积累完成适配。这种信息差让梅赛德斯和法拉利这些综合实力较强的厂商车队在赛季初期拥有显著的调校与可靠性优势。

本赛季前半程的走势也印证了傅强的分析。梅赛德斯凭借自研动力单元优势以及与整车深度整合,在能量回收与释放策略运用方面更显成熟;迈凯伦虽然具备较强的空气动力开发能力,但在新动力规则下,在动力单元匹配、能量管理策略等方面仍处于持续优化阶段。

英国大奖赛结束后,迈凯伦车队在其新闻公告中承认赛车存在不足,并强调了数据的重要性。公告说:“赛车与领跑者之间的差距依然明显,这也凸显出车队若想真正参与最前列的竞争,仍有大量工作需要完成。整个周末的每一次测试和比赛过程都提供了宝贵的数据与反馈,赛道团队和工厂研发团队将对这些信息进行深入分析。”

历史轮回与新格局

傅强将2026年的规则变革比作2014年混动时代开启的重演。

他介绍说,2014年至2020年间,梅赛德斯凭借在初代混合动力单元上的领先优势以及整车综合竞争力,连续包揽车手和车队世界冠军。红牛车队自2019年启用本田动力后,随着动力单元不断成熟以及赛车整体性能的提升,于2021年打破了梅赛德斯对车手总冠军的垄断,并在此后三个赛季蝉联车手总冠军,还在2022、2023连续两年夺得车队总冠军。在2015年至2017年与本田合作期间,迈凯伦车队因动力单元性能和可靠性问题陷入低谷,后于2021年重新采用梅赛德斯动力单元;之后经过数个赛季的整车匹配和数据积累,逐步提升了底盘和空气动力等方面的赛车性能,在2024、2025年获得车队总冠军,还在2025年获得车手总冠军。这表明,对于客户车队而言,真正决定赛车表现的,是动力系统与整车工程能力的协同优化,而动力单元的数据积累是实现这一协同、提升整车竞争力的重要环节。

“此时此刻恰如彼时彼刻。”傅强说。他表示,这正是阿斯顿·马丁车队决定在2026赛季结束客户车队身份,转而与本田达成独家“厂队”合作的根本逻辑。“我的F1分部同事深刻意识到长痛不如短痛,哪怕现在只是中下游车队,但要想真正冲击世界冠军,就必须打破客户车队的数据天花板。”

傅强认为,阿斯顿·马丁车队的这一战略跨越也反映出F1竞争的新动向:如果不去争取厂商车队地位、从研发的第一秒钟就开始积攒底层大数据,那么车队在竞争中将难以建立长期优势。

新华社伦敦7月27日电

《世界遗产名录》新增25个“成员”

列入名录的世界遗产总数达到1273处

新华社首尔7月27日电 在韩国釜山召开的第48届世界遗产大会27日结束《世界遗产名录》提名项目审议。最终本届大会决议将25处文化和自然遗产等列入《世界遗产名录》,使列入名录的世界遗产总数达到1273处。

根据大会公告,新列入《世界遗产名录》的项目包括19项文化遗产、5项自然遗产和1项混合遗产。

本届大会还迎来多个缔约国首次拥有世界遗产,其中包括南苏丹和科摩罗。目前拥有世

界遗产的《保护世界文化和自然遗产公约》缔约国数量已增至173个。

本届大会通过《釜山世界遗产宣言》,宣言在《公约》现有五大战略目标基础上,新增“合作”作为新的战略目标,强调加强国际合作,共同应对武装冲突、气候变化、发展压力等世界遗产面临的多重挑战,进一步凝聚全球遗产保护共识。

本届大会上,“景德镇手工瓷业遗存”成功列入《世界遗产名录》,成为中国第61项世界遗产。

中超综合：

成都蓉城四连平继续领跑



成都蓉城队球员索罗金(左三)比赛中头球扳平比分。新华社

新华社杭州7月26日电 2026赛季中超联赛第20轮26日战罢,“领头羊”成都蓉城主场平北京国安遭遇四连平,不过在积分榜上仍以15分的优势继续领跑。

成都蓉城本轮主场对阵北京国安,两队在上半场互交白卷。下半场,张玉宁连入两球帮助北京国安2:0领先。费利佩在常规比赛时间结束前攻入一球,帮助蓉城在主场扳回一城。补时阶段,索罗金接韦世豪大力手抛球头球破门,最终成都蓉城在主场绝平北京国安,联赛收获四连平,不过仍旧以15分的领先优势领跑积分榜。

浙江队本轮对阵大连英博,王钰栋在上半场的进球帮助浙江队半场1:0领先。易边再战,

米特里策助攻托利奇破门帮助浙江队2:0领先,不过阿利米很快便用进球还以颜色。比赛第75分钟,毛伟杰在禁区前沿兜出一记无解弧线直挂球门右上角,帮助大连英博将比分追至2:2平。两分钟后,卡多索接陶强龙直塞低射破门,浙江队最终3:2险胜。

本轮另一场焦点战“上海德比”,主场作战的上海海港凭借上半场莱昂纳多和李新翔的进球,2:0战胜上海申花。

其他几场比赛,青岛海牛0:2不敌天津津门虎,武汉三镇1:0小胜重庆铜梁龙,辽宁铁人0:1不敌青岛西海岸,云南玉昆4:3胜深圳新鹏城,山东泰山1:2不敌河南队。



7月27日,在2026世界斯诺克上海大师赛首轮比赛中,中国选手丁俊晖6比2战胜中国选手姚成成。

新华社

日本推理小说家东野圭吾去世

终年68岁

新华社东京7月27日电 据日本广播协会27日报道,日本著名推理小说作家东野圭吾因患大肠癌,于本月23日去世,终年68岁。

东野圭吾1958年出生于大阪府,毕业于大阪府立大学电气工程系。1985年他凭借《放学后》获得江户川乱步奖,并由此

步入文坛。1999年,他的推理小说《秘密》获得日本推理作家协会奖,2006年凭借《嫌疑人X的献身》获得直木奖。据日本媒体统计,2023年,东野圭吾出版了个人第100部著作,同期其作品在日本国内的累计发行量突破1亿册。目前,他的作品已在全球41个国家和地区出版。



为庆祝北京中轴线申遗成功两周年,满足广大观众文化需求,故宫博物院于2026年7月27日(周一)免费开放一天。

新华社