伊朗多地响起爆炸声

美军称结束对伊新一轮打击

据多家伊朗媒体当地时间16日凌晨报道，伊朗多地响起爆炸声或遭袭击。美军中央司令部随后在社交媒体发文称，美军于美国东部时间15日21时（北京时间16日9时）结束了对伊朗的新一轮打击。

应对威胁

德黑兰启动防空系统

伊朗媒体报道说，洛雷斯坦省霍拉马巴德市的居民听到两声爆炸声。塞姆南省部分地区有居民听到爆炸声。中央省洪达卜郊区一区域两次遭到“敌方”发射物袭击。首都德黑兰启动防空系统，以应对敌对威胁。

美军中央司令部于美国东部时间15日21时20分许在社交媒体发文称，美军结束了对伊朗的新一轮行动，打击了伊方指挥中心、防空设施、导弹和无人机作战能力及海岸监视设施，“旨在进一步削弱伊朗威胁途经霍尔木兹海峡商船船员的能力”。美军使用精确制导武器打击了包括阿巴斯港在内多地的目标。

美军中央司令部还称，当天早些时候，美军在一轮空袭中打击了大通布岛上的海岸防御设施和巡航导弹阵地。

美军中央司令部此前在社交媒体发文说，美军于美国东部时间15日15时（北京时间16日3时）对伊朗发起当天的第二轮打击行动。

美媒披露

特朗普意图施压伊朗重返谈判桌

美国《华尔街日报》15日援引知情人士的话，披露了美国总统特朗普近期同高级幕僚讨论对伊朗升级军事行动方案的一些细节，特朗普倾向于扩大对伊军事行动规模，迫使伊朗接受美方提出的要求。

《华尔街日报》报道说，特朗普14日在白宫战情室召开会议，与副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思、参谋长联席会议主席凯恩等人讨论对伊朗大规模进攻计划的几个可能方案，包括动用美军夺取哈尔克岛及霍尔木兹海峡沿线其他目标、打击伊朗“镐山”隧道群、扩大对伊朗包括能源设施在内的更多目标的空袭等。

报道说，特朗普尚未对下一步行动作出最终决定。他曾多次在私下和公开场合宣称更希望通过外交途径解决与伊朗的冲突。但伊朗未按美方要求交出核材料库存，这使得特朗普倾向于通过升级打击迫使伊朗屈服。

报道援引美国官员的话说，特朗普不愿意派遣地面部队，曾多次收回关于夺取哈尔克岛、控制伊朗石油产业的强硬表态。报道警告说，一旦美军开展地面行动，将开启“美伊冲突最危险的阶段”，并使美国更深地卷入到不断升级的中东冲突中。

报道认为，特朗普对伊升级打击的公开讨论的目的是施压伊朗重返谈判桌。

哈尔克岛是伊朗重要的石油出口枢纽。美伊战事前，该岛是伊朗最大原油出口基地，伊朗90%的原油都从这里出口。“镐山”位于伊朗中部伊斯法罕省纳坦兹核设施附近，被认为是伊朗最坚固的地下核设施之一。

伊朗议长：

霍尔木兹海峡是国家安全支柱

据伊朗迈赫尔通讯社15日报道，伊朗议长卡利巴夫说，霍尔木兹海峡是伊朗的国家安全支柱，必须维护伊朗在这一重要航道的既有安排。

卡利巴夫在当晚发表的致伊朗全国人民的讲话中说，伊朗正与美国进行一场复杂的斗争，必须时刻准备与美国作战。美方对伊朗的战略并未改变，其目标不仅在于削弱伊朗，还包括在伊朗国内制造分裂。因此，无论是在冲突还是在谈判中，伊朗的方针都必须基于现实、国家利益和长远眼光。

卡利巴夫说，维护伊朗在霍尔木兹海峡的“既有安排”并确保商船安全通过这一战略水道，是伊朗国家安全的关键所在。他说，伊朗在谈判期间一直坚持巩固这些安排，并坚决反对任何破坏这些安排的企图。

卡利巴夫说，随着伊美谅解备忘录开始执行，美国试图通过施压和政治手段削弱伊朗在霍尔木兹海峡的安排。然而，伊朗将继续保持坚定立场，绝不允许敌人强加其意志。

卡利巴夫还表示，在当前形势下进行谈判并不意味着妥协，相反，将谈判与防御割裂开，只选择其一作为解决方案，是一个战略错误。 **综合新华社报道**

近日，奥地利首都维也纳迎来新一轮高温酷热天气。图为7月15日在奥地利维也纳，女孩在喷水装置处玩耍。**新华社**

美国宣布

对巴西部分产品加征关税

新华社纽约7月15日电 美国贸易代表办公室15日发表声明宣布，美国贸易代表贾米森·格里尔已经按照美国总统特朗普的指示决定对部分巴西产品加征25%的关税。

声明说，这一决定基于《1974年贸易法》第301条款作出。美方进行了为期一年的调查后认定，巴西在数字贸易和电子支付服务、关税优惠、知识产权保护、乙醇市场准入等相关领域的措施存在不合理性，并对美国农民、工人、出口商等构成负担或限制。

根据声明，加征关税措施将从7月22日开始生效，涉及数千种巴西产品，但对咖啡、牛肉、橙子和橙汁、部分石油和天然气产品以及航空航天零部件等美国不生产或可能影响供应链的产品提供豁免。

格里尔表示，虽然过去一年与巴西的广泛谈判没有解决问题，但“美方仍然对与巴西继续进行谈判持开放态度”。

巴西总统办公室随后在社交媒体上发表声明称，巴西政府拒绝接受美方对巴西产品加征关税的决定，否认“所谓的不公平贸易行为”。

按照特朗普要求，美国贸易代表办公室于2025年7月15日对巴西发起调查，并在此后完成与巴西政府磋商、举行听证会和征求公众意见等流程。

美武器库存消耗加剧

特朗普再促军工增产

新华社北京7月16日电 美国总统特朗普15日要求本国军工企业加快武器生产、扩充产能。乌克兰危机和美伊战事持续消耗美国武器库存，暴露出美国防务供应链短板。

特朗普当天在宾夕法尼亚州举行的国防与创新峰会上对防务企业高管说，美国生产武器的速度还需提高。

峰会于14日至15日在美国陆军军事学院召开，军方高级将领、防务企业高管、投资者和科技企业高管等与会，讨论加强国防工业基础和加快先进武器系统交付。

宾夕法尼亚州联邦参议员戴夫·麦考密克在会上宣布30多项投资和合作计划，涵盖造船、人工智能、机器人、航天和先进制造等领域。

近年来，美国一方面向盟友大量售卖武器，一方面在军事行动中持续消耗弹药储备，其核心防空装备、精确制导武器库存承压。同时，导弹等武器配套发动机需求大幅上涨，迫使美国政府重新审视军工供应链。路透社认为，特朗普的表态反映出美国政府感受到扩大军工生产的紧迫性。

美国政府近来多次要求防务企业提高产量。特朗普曾于今年3月初紧急会晤美国7家军工巨头，商讨生产进度和增产计划；6月底在白宫会见弹药制造商，敦促其加快生产。7月15日，美国国防部宣布启动“国家安全金融基金”，拟通过资金和信贷支持，帮助企业填补关键矿产的供应缺口。

按路透社说法，特朗普政府正把扩大军工生产纳入美国制造业复苏的整体经济政策，试图借助五角大楼的采购需求带动工厂投资、先进制造和国内供应链建设。

美国国防部负责采购事务的官员迈克尔·达菲14日在峰会上说，美国国防部正通过签订长期采购合同，为防务企业提供稳定预期。美国企业计划投入约200亿美元以扩大生产“爱国者”导弹等需求较大的武器。

达菲毫不掩饰地表示，当前国际环境要求美国以更大规模、更快速度和更高产量生产武器。

加拿大闹野火

美国多地也遭殃

新华社北京7月16日电 眼下，加拿大已进入野火季。连日来，席卷该国安大略省西北部的森林野火导致多地空气质量急剧恶化，最大城市多伦多15日空气质量指标在世界主要城市中排名垫底。加拿大烟霾还“跨境”影响到包括纽约在内的美国多个城市的空气质量，引发健康警告。

据路透社报道，截至15日，加拿大境内有835处在燃野火，其中112处被评估处于失控状态。多数野火出现在中部的马尼托巴省、萨斯喀彻温省和安大略省。

加拿大环境部将多伦多市15日的空气质量指数评为10+，表明处于“极高风险”水平。据气象部门预测，这一糟糕状况或将持续至16日晚。

加拿大政府说，今年该国野火季开局比2023年和2025年来得缓慢，但由于全国气温高于往年水平，各地发生野火的可能性更高。

近年来，美国广大地区受加拿大野火烟霾影响已成夏季常见现象。今年同样如此，纽约市等地的空气质量因此明显下降。

北极，越来越『热』的世界尽头

这是2021年8月16日在俄罗斯法兰士约瑟夫地群岛拍摄的趴在冰上的北极熊。新华社

北极，这个以往通常只见于科学探险和政治新闻的地理名词，正日益走进普通旅行者的“愿望清单”：他们希望去北极，或追逐极光、或看“午夜太阳”、或观冰山漂移……

尽管有着罕见景观，越来越“热”的北极旅游，绝不能“说走就走”，极端天气、特殊地理环境、冰川裂缝甚至雪崩很可能会使游客面临危险。同时，如何平衡旅游发展与生态保护，是北极地区及相关国家需要共同面对的挑战。

旅游“热”起来

过去，一提到北极，人们想到的往往是寒冷、遥远、危险。如今，越来越多的游客把“北极游”列入自己的旅行目的地清单。旅游语境里的“北极”，不限于北极点附近的北冰洋，还包括北欧北部、格陵兰岛、美国阿拉斯加、加拿大北部等高纬度地区。

对很多游客来说，到北极旅行代表一种“世界尽头”的稀缺体验，而且丰俭由人：可以参加高端极地邮轮游；如果预算有限，也可以飞到北欧北部城市，完成一次轻量级“入圈”体验……

北极旅游热兴起，与社交媒体的推波助澜分不开。极光、冰山、雪原、狗拉雪橇、玻璃屋、午夜太阳……这些“北极元素”适合短视频和图片传播，过去只在纪录片和地理图册呈现的画面被直接推送到了全球旅行者眼前。

此外，“北极”一词在全球气候变暖的新闻中频频出现。世界气象组织发布的报告说，过去10年是北极有记录以来最暖的10年。旅游机构抓住机会推介“目前是体验北极风光的最后机会”，让不少游客由此产生“再不去就看不到了”的心理。

当然，交通基础设施改善也“拉近”了与偏远之地的距离。格陵兰岛各城镇间无公路连接、长期依赖飞机和船舶交通，不过，首府努克的新国际机场已于2024年11月开放，可起降宽体客机；知名景点冰峡湾所在地伊卢利萨特的新机场则计划在2026年下半年开放，游客接待能力有望大幅上升。

游客玩什么

北极和南极都是极地，但从旅游角度看，两者差别很大。

南极是一块被大洋包围的冰雪大陆，那里没有常住居民和城镇。游客前往南极及周边海域，主要交通工具是从南美洲南端出发的邮轮，相关旅游项目价格昂贵，季节性强，更适合夏季旅行。

北极则完全不同。它由北冰洋和周边陆地共同构成，涉及加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、俄罗斯、瑞典、美国等8个国家。北极地区常住人口约400万，其中约50万为当地原住民。北极有城市设施，有社区生活，还有萨米人、因纽特人等极地民族，一年四季都有适合旅游的地方。

因此，北极旅游项目可以是一系列差异很大的目的地与季节组合。它可以是追逐极光的一日团，也可以是豪华极地邮轮旅行；可以探访特罗姆瑟周边风光，也可以深入格陵兰东部和加拿大西北航道探险。游客要先问问自己，到底想看什么、体验什么？不同的答案，可以对应完全不同的路线和预算。

在北极，夏季和初秋是邮轮、徒步、皮划艇、观鲸、看冰山和午夜太阳的旺季，因为那时候的海况和气温相对友好，交通更为便利；冬季则主打极光、狗拉雪橇、雪地摩托、冰洞和极夜体验，但低温、风雪和日照较短会提高旅行门槛。

如果是第一次“打卡”北极，不妨选择北欧北部城市。以挪威北部为例，特罗姆瑟常被称为“北极之门”；阿尔塔以极光和岩画闻名；罗弗敦群岛以山海交错的景观吸引摄影和自驾爱好者；北角象征“欧洲北部尽头”。芬兰的罗瓦涅米有“圣诞老人村”，更适合家庭出游。瑞典北部的基律纳、阿比斯库以极光、冰酒店和荒野体验见长。

斯瓦尔巴群岛位于挪威本土与北极点之间，纬度高达北纬79度，是人类“最北”定居地，那里有长达4个月的极昼和4个月的极夜，“极地感”更强。斯瓦尔巴群岛一度“熊比人多”，若旅行目的地偏离城镇，游客需参加有专业向导和防护措施的有组织活动，以免遭到北极熊袭击。

格陵兰拥有巨大的冰盖、因纽特文化和分散的小型社区。西格陵兰的伊卢利萨特有“世界遗产”冰峡湾；首府努克更现代化，有博物馆、餐厅、当代文化和城市生活；东格陵兰、南格陵兰更偏远，适合有经验的徒步者、摄影师和极地邮轮游客。

加拿大的努纳武特、巴芬岛、西北航道，美国的阿拉斯加北部、北极圈公路沿线，通常价格高、距离远、季节短、天气莫测，但能看到更原始的苔原、海冰、鲸群、北极熊栖息地和因纽特人社区。

游客的责任

游客数量持续增长，是北极圈内众多旅游目的地共同面临的现实。虽然游客带来了可观收入，但与此同时，北极社区居民少、基础设施有限，旺季游客大量到访，给当地垃圾处理、供水供能、医疗救援也带来了不小压力。

生态影响同样不容忽视。北极苔原生长缓慢，被踩踏后需要很长时间才能恢复；海鸟、海象、鲸类、北极熊等野生动物对噪音和人类接近行为非常敏感；外来菌群可能通过鞋底、衣物和设备侵入当地脆弱的生态系统。气候变化带来的海冰变薄、冻土融化、天气异常，也会加剧传统旅游路线和户外活动风险，增加救援和管理难度。

因此，到北极旅行通常需注意几点：首先是务必注意人身安全。在北极旅行可不能“说走就走”。极地天气变化快，低温、强风、雪崩、冰川裂缝、低能见度和通信盲区，都可能把极地游变成“危险之旅”。游客不可贸然离开城镇，如参加荒野徒步的旅行团，更要听从向导安排，不要轻易闯入无人区域。

其次要尊重自然和当地社区文化。游客到北极，看到野生动物，不靠近、不投喂、不追逐；看到冰川、苔原和历史遗迹，不攀爬、不踩踏、不带走任何东西；拍摄居民、儿童和私人领地，应先征得同意。

三是要遵守当地法律法规。不少北极地区在保护野生动物和历史遗迹等方面都有严格规定，游客需提前了解。

有句电影台词说，“喜欢才会放肆，但爱就是克制。”负责任的北极旅行，意味着有时要接受无法抵达目的地、无法得见极地风光的遗憾。北极并非只是“世界尽头”的风景，更是当地人的家园和无数野生动植物的栖息地。游客若“爱”它，应克制地走近、尊重地离开。**据新华社电**

这是2025年3月7日拍摄的丹麦自治领地格陵兰岛首府努克海边的浮冰（无人机照片）。新华社

公告栏
6631203 6631205
■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)，支票、发票、收据(张)，税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元

遗失声明

●莱州市金城镇曲家村股份经济合作社（统一社会信用代码：N2370683MF0567415W）的农村集体经济组织登记证（正本）不慎遗失，有效期自2022年5月11日至2032年5月10日，声明作废。

●烟台市莱山区向阳幼儿园法人章遗失，法人姓名：张绍宇，声明作废。