

联合国分管人道主义事务的副秘书长26日说

委内瑞拉强震超5万人失联

中国驻委内瑞拉大使馆：已确认有7名中国公民遇难

新华社墨西哥城6月26日电 联合国分管人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻26日说，委内瑞拉强震后仍有超过5万人失联。目前，这一数据尚未得到委内瑞拉官方确认。

弗莱彻在接受新华社采访时说：“（委内瑞拉强震中）有超过5万人失联……因此清理废墟的任务非常艰巨。”

另据一个委内瑞拉民众自发报告地震失踪人员信息的网站公布的数据，仍有超5.3万人失联。

新华社墨西哥城6月26日电 委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯26日表示，委内瑞拉24日发生的强震遇难人数已升至920人。拉美和加勒比国家共同体（拉共体）向遇难者表示哀悼，呼吁成员国参与救援。

罗德里格斯在委国家电视台节目中表示，目前仍有172人被困废墟，3007人因灾流离失所。此外，地震已造成383栋建筑受损，包括13家医院和

25座商业中心，另有1002处各类基础设施遭到不同程度破坏。

罗德里格斯说，委内瑞拉政府已向近7万户受灾家庭发放2600吨赈灾粮。目前，来自墨西哥、美国、萨尔瓦多、瑞士、哥伦比亚、西班牙、厄瓜多尔、智利、巴拿马、多米尼加以及联合国机构的861名救援人员已抵达灾区，并携带73吨救灾物资和33只搜救犬参与救援。

罗德里格斯呼吁民众暂勿前往重灾区拉瓜伊拉州，以免堵塞救援通道，影响救灾物资运输和伤员转运救治。

拉共体轮值主席国乌拉圭外交部26日以拉共体名义发表声明，向遇难者表示哀悼，向其家属致以慰问，向受灾民众表达声援。声明说，拉共体全力支持委内瑞拉救援和重建工作，呼吁成员国积极参与。

据新华社电 据中国驻委内瑞拉大使馆消息，截至当地时间26日17时，据不完全统计，已确认有7名中国公民在“6·24地震”中遇难。



这是6月25日在委内瑞拉拉瓜伊拉州拍摄的受损建筑。新华社



6月24日，在委内瑞拉首都加拉加斯，警察转移一名受伤的女子。新华社

委内瑞拉官员说 石油生产未受地震影响

据新华社电 委内瑞拉接连发生两次强震后，该国人民政权石油部长保拉·埃瑞26日说，石油生产未受地震影响。

埃瑞26日接受电台采访时说，委内瑞拉目前日均原油产量为120万桶，政府已评估国内库存情况，国内天然气和燃料供应有保障。“我们处于正常运转状

态，所有油井在运转和生产中。” 据路透社26日报道，委内瑞拉石油企业管理层和油田工人反馈，油气设施没有受到严重影响。这家通讯社早前报道，初步评估显示，由于远离地震波及的城市，委内瑞拉大型油气设施在强震中受损有限，不过电力短缺情况可能影响石油产能。

国际社会迅速响应 委内瑞拉地震救援行动

新华社日内瓦6月26日电 联合国人道主义事务协调厅26日在日内瓦举行的新闻例会上表示，国际社会正以前所未有的规模迅速动员，来自多个国家的25支搜救和医疗队共计1000余名人员正部署到委内瑞拉。

人道主义事务协调厅发言人延斯·莱克对记者说，联合国灾害评估小组以及一支由四名成员组成的行动支援小组也已动员到位，同时人道协调厅多名工作人员也正在被派往委内瑞拉。联合国中央应急基金已拨款1500万美元。

除人道协调厅之外，联合国难民署、红十字会与红新月会国际联合会、泛美卫生组织、国际移民组织以及联合国人权事务高级专员办事处等机构出席当天新闻例会，对委内瑞拉地震灾害表示关注和响应。

联合国难民署发言人马修·索尔特马什表示，难民署正紧急调动人员和资源，应对委内瑞拉

毁灭性地震的影响。难民署已准备好与联合国合作伙伴共同支持救援工作。索尔特马什提醒说，拉丁美洲和加勒比地区收容了690万委内瑞拉难民和移民，其中400万人需要援助。他强调，在委内瑞拉境内开展搜救工作仍然是当务之急。

红十字会与红新月会国际联合会表示，震后几小时内，该机构拨款200万瑞士法郎（约合247万美元），并于26日发起一项5000万瑞士法郎（约合6177万美元）的紧急募捐呼吁。26日上午，首批17吨援助物资已从该机构位于巴拿马的人道主义援助中心发出。

泛美卫生组织紧急卫生事件部主任西罗·乌加特说，泛美卫生组织、世界卫生组织正与委内瑞拉多个部门合作，全力搜救受灾人员、紧急救治伤者。泛美卫生组织区域应急小组已做好准备，专家随时待命驰援。

国际移民组织发言人佐伊·布伦南表示，此次灾害恐波及667万人，仅委首都加拉加斯受影响人口就有200万。该组织正协同委内瑞拉政府评估损失，并与联合国和其他人道主义机构合作，向受灾社区提供援助，目前已在加拉加斯预先部署基本救援物资。



6月25日，在委内瑞拉拉瓜伊拉，一女子在地震现场哭泣。新华社



6月24日，在委内瑞拉首都加拉加斯，救援人员在倒塌的建筑中搜寻幸存者。新华社

中东局势

新华社北京6月27日电 美国与伊朗围绕霍尔木兹海峡通航问题再起军事摩擦。

美军中央司令部26日发表声明称，美军当天空袭伊朗的导弹与无人机储存设施以及沿海雷达阵地。声明说，此前一天，伊朗用单向攻击无人机袭击一艘悬挂新加坡国旗、沿阿曼海岸驶离霍尔木兹海峡的货轮，美军的打击行动是对货轮遇袭事件的回应。

据报道，这是自美伊签署谅解备忘录以来，美国首次对伊朗目标发动军事打击。

美伊互相指责对方违反停火协议。美军方称，伊朗针对货轮的行为违反停火协议。伊朗外交部则发表声明说，美军袭击公然违反伊美谅解备忘录有关条款。伊朗目前尚未承认货轮遇袭事件是己方所为。

伊方27日称，已对美军袭击进行军事回应。根据伊朗伊斯兰革命卫队当天发表的声明，革命卫队海军已对中东地区美军多个目标实施打击。

媒体和分析人士认为，美伊此轮军事交锋的背后，依然是双方围绕霍尔木兹海峡通航问题的博弈。

伊朗意在强化对霍尔木兹海峡的控制权。海峡开放后，国际海事组织推荐了两条疏散航道，即伊朗一侧的霍尔木兹海峡北部航道和阿曼一侧的南部航道。

但有报道称，伊朗方面强调船舶通航必须使用经伊朗批准的霍尔木兹海峡北部航道，并警告船只不要在该航道之外航行。根据美军中央司令部的声明，悬挂新加坡国旗的货轮遇袭时正沿阿曼海岸航行。

以色列国家安全研究所高级研究员丹尼·齐特里诺维茨等地区专家认为，伊朗试图通过强制船舶只在靠近伊朗一侧的航道航行，强化自身对海峡航线、通行许可等的控制，巩固在美伊后续谈判中的筹码。

美国则试图通过有限军事打击来获得海峡博弈的主动权，并建立军事威慑。有分析认为，美方此前多次宣称霍尔木兹海峡将完全开放，若在货轮遇袭后不作回应，将导致美国在与伊朗的海峡通航博弈中陷入被动，并进一步削弱其在地区安全事务中的威信。

美伊将于本月底继续展开技术性谈判，双方此时突发军事交锋，令外界担忧中东局势或再度升温。不过，分析人士认为，双方军事行动规模有限，暂无引发大规模冲突的风险。

在完成此次对伊军事打击后，美军中央司令部表示，美军将继续保持存在与警惕，确保美伊达成的各项协议得到执行并持续有效。美国副总统万斯也称：“如果伊朗对谅解备忘录的执行方式有异议，可以打电话直接沟通，但若诉诸暴力，必将遭到武力回击。”

从这一系列表态不难看出，美方试图通过有限军事行动维持美伊协议的执行，而非重启军事对抗。英国《卫报》等媒体也认为，美军此次打击行动持续时间不长，整体较为克制，是一种“有限的报复性打击”，内外压力之下，美国不希望再开战端。

但地区专家认为，此次互袭再次暴露出美伊谅解备忘录的模糊性与脆弱性。

美国《外交政策》网站刊文指出，美伊谅解备忘录措辞含糊，其中规定伊朗“尽最大努力作出安排”确保商船安全通行，却未明确具体的执行方式，双方对霍尔木兹海峡通航产生不同理解，最终导致此次军事交锋。

分析人士指出，美伊达成的谅解备忘录更多是一个原则性文件，双方就具体条款的执行并未形成共识。此次交锋将进一步削弱美伊本就薄弱的互信，加深彼此对对方履约意愿的怀疑，给后续技术性谈判增添不确定性。

我国首条民营控股 高铁客流破亿



截至2026年6月27日 我国首条民营控股高铁——杭台高铁 累计客流突破1亿人次

新华社杭州6月27日电 铁路部门统计数据显示，截至6月27日，我国首条民营控股高铁——杭台高铁累计客流突破1亿人次。

杭台高铁全长266.9公里，设计时速350公里，连接浙江杭州、绍兴、台州三地。自2022年1月8日开通运营以来，每日跨线列车从初期的17.5对增至目前的35对，累计开行列车超43100对。同时，客流量年均复合增长率达71%，运营效能持续提升。

杭台高铁通车后，杭州至台州高铁出行时间由过去2个多小时缩短至最快74分钟，沿线嵊州、新昌、天台等地结束不通铁路的历史，交通的便利进一步助推了区域经济发展，沿线特色产业焕发新的活力。

杭台高铁线路因与“浙东唐诗之路”高度契合，成为一

条黄金旅游通道，有效带动了旅游客流增长和文旅产业发展。同时，杭台高铁联动各方不断创新服务产品，开行了疗休养高铁专列、“浙BA”球迷列车、“诗路诗韵”旅游列车等多种主题列车，满足不同群体出行需求。

为实现智慧化运营管理，杭台高铁联合各方开发了运输经营智能分析系统，并在沿线创新布局铁路智能安全监测体系，打造以分布式光纤传感技术为核心的“空天地”一体化智能监测系统，切实守护运营安全。

作为我国首批8个社会资本投资铁路示范项目之一，杭台高铁在建设运营过程中，突破了多个体制机制难题，成为政府、铁路、企业多方联动、通力协作的成功样本，不少创新做法被杭温、杭甬、甬舟等多个高铁项目借鉴应用，发挥了先行先试的示范作用。