

# 全市208.6万亩小麦开镰

## 22日完成夏收任务,6月底前完成秋粮播种

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 任少波)风吹麦田千层浪,又是一年麦收时。6月8日,全市208.6万亩小麦已开镰收割,烟台“三夏”大规模麦收将陆续展开。

截至12日下午3时,全市夏粮应收208.6万亩,收获21.88万亩,进度10.49%。预计15日—19日,烟台将进入收获高峰,22日完成夏收任务,6月底前完成秋粮播种。

随着麦收的展开,烟台将进入“三夏”大忙季节,夏收、夏种、夏管各项工作将全面展开。夏玉米计划播种216.84万亩,已播种5.38万亩,进度2.48%;大豆玉米带状复合种植计划播种6万亩,已播种0.166万亩,进度2.76%。

藏粮于技,夯实丰产基础。今年以来,全市积极应对去年秋汛晚播不利影响,深入开展“农技壮苗”行动,市县两级成立30余个包联指导组,下沉农技人员928人次,发布农情预警31期,指导1.5万农户因地因苗施策。完成小麦

“一喷三防”208.7万亩,划锄镇压370万亩次。全市小麦一二类苗占比由年后的50%提高到灌浆期前的87.2%,苗情质量优于去年同期、好于常年平均。“三夏”开始以来,市农业农村系统印发《关于做好全市“三夏”生产包帮工作的通知》,成立6个市级包帮组,各区市参照市级成立包帮组,下沉包帮人员230人次,发布“三夏”气象服务、预警专报5期,夏收工作稳步推进。

农机是“三夏”生产的“主力军”和关键支撑,全市一手抓农机检修储备,一手抓好作业服务保障。5月以来,全市检修储备各类农机具4.36万台,其中,小麦联合收割机4273台,满负荷日收获能力68万亩左右;调试储备播种机械1.1万台,可满足夏收夏播需求。另一方面,简化跨区作业备案流程,发放作业证81张,在高速公路和国道省道沿线设立26个跨区机收服务站,确保农机有序流动、高效作业。

要想颗粒归仓,还要做好抢收准备。全市参照去年应对极端秋汛举措,

加强协同联动,制定重大自然灾害应急预案,实现气象预警、农机调度、农资供应等信息共享、快速研判。加强应急调配,针对烂场雨、倒伏等风险,制定农机调配应急预案,成立应急服务队49支,设置烘干网点61处,储备履带式小麦收割机167.17万台,占比80.1%。小麦完全成本保险区全覆盖;协调8家保险公司优化理赔流程,确保出现灾情第一时间赔付。

在做好夏收的同时,全市也抢抓农时节点,做好夏种夏管。分解216.84万亩玉米、6万亩大豆玉米带状复合种植等任务,将播种面积、时序进度精准压实到地块,确保秋粮种植面积稳定、结构持续优化。积极对接市场监管、供销社等单位,储备良种5762万公斤、化肥30万吨、农药3000吨,农资市场规范有序,价格总体保持平稳,农资供应

充足。为做好科学精准管护,我市出台夏种技术指导意见,大力推广水肥一体化、绿色防控等关键技术,做好玉米“一喷多促”和病虫害监测预警,为秋粮丰产保驾护航。

夯实粮食安全,离不开政策保障。今年,全市耕地地力保护补贴资金2.52亿元、小麦“一喷三防”补贴1083万元,已完成指标分解、面积核定并拨付至区市,力争6月底前拨付到户。对6000余名农机手进行安全教育,严防违章作业,避免疲劳作业,压实农机作业安全责任。全市做好麦田防火和秸秆禁烧工作,加强宣传教育,增强群众防火意识,指导各区市开展常态化田间巡查,发现隐患及时处理上报,确保不出问题。

麦浪摇曳,百姓心安;穗香四溢,底气倍增。下一步,全市农业农村系统将紧盯“三夏”生产关键节点,全面做好各项工作,确保夏粮丰产丰收、秋粮种足种好,为全市经济社会高质量发展贡献农业力量。

# 将对老化设施进行维修或拆除

## 市城管局负责人接听12345热线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)6月11日,烟台市城市管理局党组书记、局长于建朝带领相关科室负责人接听12345政务服务便民热线,就市民关心的燃气开通、市容环境、公园设施、占道经营等热点问题进行答复。在当天的热线接听过程中,市城管局还对前期部分市民诉求的办理情况进行了电话回访。

此前,有市民反映南山公园青云阁广场存在秧歌队演出排练噪音扰民、私家车违规进入广场内部等问题。经部门调查,该秧歌队不定时于下午3时至晚上8时30分左右在栖云阁广场进行演出排练,因需车辆携带秧歌设备,经与公园方协调,允许部分携带设备的车辆在限速前提下进入广场并有序停放。

接到投诉后,公园方立即约谈秧歌队负责人,责令秧歌队高考期间暂停排练,高考结束后减少排练时间。同时,要求进入广场的车辆限速行驶、有序停放。

“满意,已经解决了。反映后公园很快把问题解决了。”这位市民在回访中表示。

另有市民反映,福山区王懿荣大街外夹河大桥往南、靠近夹河边往东珠岩和西榆树庄方向的小路因修桥改造,换为一条临时土路。这条路坑洼不平,通行困难,车辆经常蹭到底盘。接到市民反映的问题之后,市城管局会同市政公用集团现场查看,已安排项目施工方对临时道路进行平整修复。6月8日,针对雨后再次出现的坑洼,施工方再次进行了平整。回访中,市民确认问题已得到处理,并对办理结果表示满意。

芝罘区一位市民拨打电话反映,环山路芝罘中学北门对面长期有摊贩占道经营,多次向城管部门反映,问题始终未根治。

“学校门口不允许摆设临时摊位。我们马上安排芝罘区综合执法局现场查看,依法依规处理。”于建朝表示。

朝说。

芝罘区进德小区一位居民反映,小区内石桌、石凳太少,居民甚至因占座发生争执,希望适当增加桌凳。

于建朝答复,将组织相关人员现场查看,根据公园布局和绿化情况,在不影响整体环境的前提下适当增加石桌、石凳,方便市民休憩。

芝罘区东山街道二马路芝罘里一位居民反映,楼前有两棵大树,树木长得茂盛,影响日常生活,希望移栽或修剪。

于建朝答复,将安排人员联合街道现场查看。“如果具备移栽条件,我们会进行移栽,如果不具备移栽条件,我们会协调有关部门进行及时修剪,尽量减少对居民生活的影响。”他说。

牟平区一位市民反映,宁海街道龙湖公园自2025年秋季改造后,绿化带内放置了大量小石子,周边孩童游玩时常抛洒石子,存在安全隐患。此外,公园内秋千、旋转座椅等儿童游乐设施使用近十年,塑料件脱落、铁皮外露,非常危险。

于建朝答复,将立即安排牟平区综合执法局现场查看,与物业方、施工方沟通消除隐患。同时,会同相关部门对儿童设施安全问题进行排查,对老化设施进行维修或拆除。

一位牟平区市民反映,养马岛内公共厕所点位太少,岛内、巡岛路、后海等区域均未设置,游客如厕非常不便,希望增加景区内公厕。

“我们将安排牟平区综合执法局会同相关单位实地查看,在合适点位增设固定公厕或移动式公厕。”于建朝说。

此外,有高新区市民建议,山海步道长度较长,夏天市民锻炼时不便随身携带太多水,晚上没有路灯出行方便,希望增加直饮水设施、合理规划路灯。于建朝答复,将向自然资源和规划部门了解该步道是否具备增设直饮水设施和路灯的规划,如规划中有,将按规划推进;如无规划,将安排高新区综合执法局现场查看,尽量克服困难增加相应设施。

# 青春让文脉更闪亮

## 2026年烟台市文化和自然遗产日非遗宣传展示活动启动

本报讯(YMG全媒体记者 张洁 通讯员 旅宣)昨日,由烟台市文化和旅游局主办,烟台工程职业技术学院、烟台市文化馆承办的“非遗,让生活更美好!”烟台市文化和自然遗产日宣传展示活动在烟台工程职业技术学院启动。本次活动聚焦青年传承力量,结合2026非遗消夏购物月,集中展示烟台特色非遗精品与校园非遗文创大赛优秀作品,全面彰显“非遗正青春”的蓬勃朝气,推动非遗深度融入校园,赋能城市、点亮生活。

启动仪式上,特色非遗展示与文创创作同台亮相,传统匠心与青春创意交相辉映,生动展现烟台非遗的独特魅力与创新活力。通过进一步强化“非遗进校园”阵地功能,引导广大青年学生亲近非遗、读懂文脉,争做烟台非遗的参与者、展示者、传播者,在文化浸润中厚植家国情怀与城市认同,吸引更多青年了解烟台、热爱烟台、留在烟台、建设烟台。

启动仪式后,烟台大学、山东工商学院、烟台理工学院、山东商务职业学院、烟台职业学院、烟台文化旅游职业学院等驻烟高校将陆续开展10场次非遗共享月系列活动,通过展览展示、互动体验、文创沙龙、技艺教学等形式,打造沉浸式非遗体验场景,邀请广大师生与市民就近参与,共赏非遗之美。

青年是非遗传承的生力军。近年来,烟台深入实施“校地融合非遗创生计划”,以驻烟高校为阵地,举办烟台市校园非遗文创设计大赛,建强百人非遗传承人资源库,精准满足高校非遗教学需求。2025年,全市各高校长期驻校授课非遗传承人达156名,传承人在高校授徒30人,校内常态化开设非遗课程159场次,孵化非遗文创项目84项,立项非遗研学课题35项,构建起“认知—体验—参与—传播”的青年非遗触达完整链条,让古老技艺在青春创意中焕发新生。

文脉绵延,薪火相传。近年来,烟台市以非遗保护传承工作为契机,持续创新模式、凝聚传承合力,成效显著。目前,全市拥有国家级非遗项目15项、代表性传承人8人,省级项目81项、代表性传承人58人,市级项目340项、代表性传承人474人;培育国家级非遗生产性保护示范基地1处、省级3处、市级传统基地34处,省级非遗工坊4处、市级89处,形成层级清晰、载体完备的非遗保护传承体系。秧歌展演、非遗生活周等品牌活动常态化开展,成为港城百姓美好生活的鲜明底色。未来,烟台将持续深化校地融合,不断丰富非遗传承载体,以青春之力激活非遗时代价值,让非遗更好融入现代生活、服务人民群众。

## 全国共享单车治理规范正式发布

# “小骑科技”参与标准起草

本报讯(YMG全媒体记者 柴向阳)6月4日,第二届城市共享(电)单车治理与发展论坛在河北雄安新区会展中心举行。备受关注的《互联网租赁电动自行车综合治理评价规范》正式发布,标志着共享(电)单车正式纳入国家公共交通运输体系。

本土企业山东小骑科技服务有限公司参与了该项标准起草工作,为标准的研制作出了积极贡献。

该规范的正式发布,将为破解乱停乱放、消防安全等“城市病”提供制度标尺,推动行业从“被动治”向“主动治”的深度转型。山东小骑科技服务有限公司凭借前瞻性的战略眼光,洞察到“有序方能致远”的行业本质。自2020年入局之初,小骑便摒弃短

期博弈,毅然肩负起探索治理路径的责任。

这一远见在芝罘区和莱山区首先得到了验证。针对当地曾面临的车辆乱停放等现象,小骑科技并未止步于传统的“人海战术”,而是在当地城管部门的强力支持与深度合作下,开启了算法驱动的精治理之路。小骑科技构建了“前端定点还车+后端AI动态调度”的技术闭环,依托高精度定位算法与强大的算力调度模型,对城市潮汐流动进行毫秒级实时干预。这种“科技+管理”的深度融合模式,成功将车辆停放秩序合规率提升至98%以上,彻底打破了“整治—回潮—再整治”的恶性循环,为全国提供了可复制的“烟台样板”。



# 选车忙

6月11日,2026烟台夏季车展在八角湾国际会展中心开幕。现场汇集了80余个汽车品牌,展出近1000款主流车型,方便消费者一站式看车、选车、购车,进一步拉动了我的汽车消费。

YMG全媒体记者 唐克 摄



# 啥品种这么馋人

## “烟樱15”“烟樱17”现场观摩会吸引全国果农“取经”

YMG全媒体记者 王宏伟 摄影报道

6月11日一大早,西解甲庄村润隆果蔬合作社桃园示范园里就热闹起来了。上百号人从四面八方赶来——有头顶草帽、脸庞黝黑的果农,有戴着眼镜、拿着笔记本的农技专家,还有从外地专程赶来的果品经销商。大家不约而同地奔着两个名字来:“烟樱15”和“烟樱17”。

这两个名字,最近在樱桃圈里传得挺火。

## “老把式”遇上新品种

“俺种了四十年樱桃,新品种见得多了,有的觉得天花乱坠,一种上就不是那么回事了。”来自莱阳大樱桃种植合作社的李元勤正说着,农科院专家招呼大家入园。一进园子,李元勤的眼睛就亮了。

映入眼帘的,是一片整齐划一的樱桃试验区。黄红透亮、紫黑油亮的大樱桃缀满枝头,在阳光下闪烁着诱人的光泽。

“来,大家都尝尝,刚摘的。”润隆果蔬合作社负责人李其竹一边热情地招呼着客人,一边从枝头摘下几颗樱桃递到大家手中。只见黄红色的“烟樱15”晶莹剔透,宛如玛瑙,紫黑色的“烟樱17”油光闪亮,胜似黑珍珠。

记者随手摘下一颗“烟樱15”,轻轻一咬,果肉硬脆爽口,甜甜的汁水瞬间在口腔中迸发,糖度计现场测量显示甜度21.3度。“烟樱17”甜度20.5度,果肉同样硬脆,而且果核极小,可食率极高。

“在樱桃界,我们有个口诀,‘像萝卜一样脆,像冰糖一样甜’,这两个品种都达到了这个水平了。”李其竹笑着说,“我种了这么多樱桃,吃过的品种不计其数,但能做到这么脆这么甜的,真不多见。”

观摩现场,大家一边品尝,一边拿出手机拍照录像,还有不少人拿着卡尺测量果个大小。

“‘烟樱15’的平均单果重能达到10克以上,最大的能到14克。”品种育成入、烟台市农科院高级农艺师田长平站在树旁,手里拿着测糖仪,一边测一



工作人员展示樱桃新品种。

边讲解,“大家看这个果形,是标准的心形,果顶平、缝合线浅,商品性非常好。更重要的是,它是个极晚熟品种,比美早晚熟大概10到12天,能有效错开上市高峰。”

这话一出,底下立刻嗡嗡地议论开了。种过樱桃的人都知道,晚熟意味着什么——错峰上市,价格能高出不少。

## 树上的“黑马”

“烟樱15”让果农们眼前一亮,旁边的“烟樱17”更让大家挪不动步。

同样是一片正值盛果期的樱桃树,“烟樱17”的表现更加抢眼。树势中庸偏强,树姿开张,通风透光极好。最让人惊叹的是它的果个更大、颜色更深,几乎呈黑紫色,果面光洁得像打了一层蜡,在阳光下熠熠生辉。

“这个品种,我们内部测试的时候,平均单果重9.5克以上,最大果重能超过15克。”田长平摘下一颗饱满的果实,轻轻一捏,果汁顺着指缝流下来,“可溶性固形物含量能达到19%到22%,这是什么概念呢?红灯一般是15%左右,美早17%左右。这个甜度,在目前国内栽

培的大樱桃品种里,属于顶尖水平。”专家话音刚落,大家纷纷品尝起来。“有股清香味儿,而且果肉还特别硬实,嘎嘣脆!”来自福山的年轻果农唐对“烟樱17”产生浓厚兴趣。

“烟樱17”最大的特点之一就是硬度极高,耐贮藏性能优异。这意味着它能走得远,能上电商平台,能进高端商超,能卖出更好的价钱。

来自北京的果品经销商李树久围着“烟樱17”果树转了好几圈,用手机拍了不下几十张照片。他凑到专家跟前,问得特别细:“这个品种裂果率怎么样?抗病性如何?丰产性稳定不稳定?”

田长平一一解答:“‘烟樱17’抗裂果能力非常突出,我们在连续几年的观察中,遇雨裂果率显著低于目前的主栽品种。抗病性也很强,特别是对桃褐斑病和细菌性穿孔病有较好的田间抗性。丰产性方面,更是表现优异。”

## 破解产业“冷热之痛”

真正打动果农的,从来不是惊艳的口感,而是极端天气下稳稳保住收成的底气。