

# 为什么建，要突破哪些难题

## 三峡水运新通道：

6月8日，“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。  
作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程，三峡水运新通道可谓是再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”，对落实国家区域协调发展、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。  
在工程开工之际，“新华视点”记者来到建设一线，采访多位院士专家及参与单位，解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

### 为何要建新通道

青山葱茏，高峡平湖。8日上午，宜昌市夷陵区太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，霎时机械轰鸣，响彻峡江。  
三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元，包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期）；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。  
三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局，年双向总通过能力将达到3.36亿吨。  
葛洲坝枢纽同步实施航运扩能，将拆除三号船闸并在左侧新建二线单级船闸，并对既有上下游引航道进行扩挖等；建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年双向总通过能力将达到3.6亿吨。  
三峡工程配套有三峡船闸，为何还要建新通道？  
“黄金水道流金淌银”。数据显示，2011年，三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨，提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展，2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨，远超原始设计标准。

### 最高法发布审理植物新品种案件技术事实查明工作指引

新华社北京6月9日电 记者6月9日从最高人民法院获悉，最高法近日印发人民法院审理植物新品种案件技术事实查明工作指引，提高技术事实查明的科学性、准确性、规范性，有力保障有关案件公正高效审理。  
指引共40条，分为总则、委托鉴定、专家意见、专家辅助、技术调查、专家陪审、技术咨询、监督管理等八章，系统构建了植物新品种案件技术事实查明的全流程规范，更好解决技术事实查明难题。  
据介绍，指引创新多元查明方式，针对植物新品种案件中品种同一性、亲缘关系、派生关系等技术事实问题，构建了人民法院对外委托鉴定、当事人自行委托有关专业机构或者人员出具专家意见、当事人申请有专门知识的人出庭、人民法院技术调查官参与、技术专家作为人民陪审员参审、技术咨询等立体多元的技术事实查明机制。  
同时，指引明确技术事实查明的法律标准，规定了检测结果的审查标准和采信规则，特别是根据科学检测结果合理转移证明责任，让查明过程更透明、诉讼结果更可预期，切实降低权利人维权难度。  
数据显示，2019年至2025年，全国法院新收植物新品种一审案件4521件，二审案件987件；最高人民法院知识产权法庭共受理植物新品种案件923件，审结725件。其中，2025年全国法院新收一审案件1402件，同比增长57.4%；最高法知识产权法庭新收264件，同比增长48.3%。  
当天，最高法还发布3件典型案例，聚焦分子标记检测与田间观察检测的关系、对照样品的选择、检测报告证明力的实质审查等问题，有助于更直观、更深入地理解指引的相关内容。

### 工业和信息化部指导规范App信息窗口跳转行为

据新华社北京6月9日电 记者9日获悉，工业和信息化部信息通信管理局日前组织召开专题会议，指导督促相关互联网平台和智能终端企业，强化App信息窗口呈现方式的规范管理，严禁违规呈现信息窗口。  
随着“618”各类电子商务促销活动不断增多，部分App在开屏和弹出的信息窗口中，采用违规方式诱导用户点击，或通过高灵敏度“摇一摇”等方式诱导用户跳转。会议通报了在日常巡查中发现的相关问题线索，要求各相关企业立即开展自查整改，对已上线或即将上线的各类信息窗口样式进行全面审核。  
此外，会议还要求相关企业建立完善在线巡查机制，及时下线违规信息窗口样式。坚持严守合规边界，完善内部审核和合规管理机制，规范行为，优化用户体验，有效杜绝违规行为的发生，切实保护用户合法权益。

“长江货运量仍保持稳步增长态势，根据可研阶段研究成果，预测2035年和2050年，三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。  
“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。  
“从交通格局来看，新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’，不仅通航通道数量增加，适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。  
中国工程院院士张超然表示，三峡水运新通道工程建成后，将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势，推动长江航运船舶大型化、标准化迭代，降低沿江企业物流成本，提升产业核心竞争力。  
同时，成渝等西南地区的大宗商品将以更低的成本和更高的效率通江达海。初步估算，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元，物流降本效果显著。

### 要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示，这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式，建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数，均位居世界内河船闸建设史首位，是名副其实的世界级标杆工程。  
建设过程中，工程面临突破5大技术难题：  
——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍，新建船闸规模大，闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸，超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水流量大幅增加，高速水流极易产生空化、震动问题，直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。  
——高陡边坡和直立边坡稳定难

题。武汉大学教授卢文波介绍，工程边坡高度大、地下洞群结构复杂，开挖成型、边坡稳固直接关系到工程整体安全与建设质量。张超然表示，施工过程中需严格把控施工精度，严防边坡变形、沉降等安全隐患，对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。  
——爆破施工安全管控难题。卢文波表示，工程施工区域紧邻高压输电走廊，大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输电线路稳定运行。同时，在爆破开挖过程中，要实现弱振、低噪、少尘，做到不影响周围居民生产生活，保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材，实现岩体爆破不产生飞石，像切豆腐一样一块一块切下来，保证绝对安全。”卢文波说。  
——开挖料资源化利用难题。卢文波表示，三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米，超过三峡工程。在渣料运输和堆存过程中如何不影响环境，是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式，通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收，推进开挖料资源化利用，减少对生态环境的影响。  
——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍，葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响，确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍，新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。  
“十五年论证设计，数十年技术储备，难点虽多、难度虽大，我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

### 如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点，三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念，统筹推进技术创新、安全管控、生态保护，以系统化举措保障工程高质量推进。  
技术创新是“硬支撑”。钮新强表示，工程围绕建设全生命周期，布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题，确保工程建设安全、经济、高效，同步推动内河航运工程技术迭代进步。  
“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说，项目制定系统性保通方案，通过开挖葛洲坝三江引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式，持续挖掘既有通航设施潜能。同时，持续完善翻坝联运配套设施，依托综合运输体系挖潜分流货运需求，压缩船舶待闸时长，全力保障长江干线航运基本畅通。  
三峡集团三峡水运新通道(湖北)有限公司副总经理李勇泉表示，工程全方位落实生态保护举措，守护长江流域生态环境。生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道(湖北)有限公司总工程师杨宁表示，工程将规划建设过鱼设施，下移葛洲坝坝体廊道出口；为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害，主动放弃高效爆破工艺，改用机械开挖作业；持续开展珍稀特有鱼类研究和增殖放流，持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面，施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让，为每一棵古树找好安身之地。  
钮新强表示，通过一系列系统性生态保护和污染防治举措，三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控，同时还将进一步修复提升长江生态环境，打造长江大保护示范工程。  
三峡水运新通道工程建成后，新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度，一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行；二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合，增加闸室利用率，充分发挥枢纽通航效益。  
“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级，还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位，在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

## 前5月我国货物贸易进出口延续稳定增长



6月9日，在山东港口青岛港，一艘装载外贸集装箱的货轮停靠泊位(无人机照片)。

海关总署6月9日发布数据显示，2026年前5个月，我国外贸延续稳定增长态势，货物贸易进出口总值20.68万亿元，同比增长15.3%。其中，出口11.91万亿元，同比增长11.8%；进口8.77万亿元，同比增长20.5%。  
新华社

## 2570亿元真金白银 多部委亮出城市更新“资金账本”

新华社北京6月9日电 《经济参考报》6月9日刊发记者梁倩采写的文章《2570亿元真金白银 多部委亮出城市更新“资金账本”》。文章称，6月8日，国务院新闻办公室召开国务院政策例行吹风会，介绍《城市更新“十五五”规划》有关情况。面对城市更新庞大的资金需求，“钱从哪来”“钱向哪去”成为社会关注的焦点。对此，相关部门联合亮出了清晰的资金计划，通过财政兜底、金融赋能与机制创新，全面构建可持续的城市更新投融资体系。  
在资金投入方面，中央财政拿出了实打实的“真金白银”。国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏透露，将通过中央预算内投资对城市更新予以专项支持。据他介绍，在重点支持城镇老旧小区改造、城市危旧房改造等城市更新项目建设方面，2026年安排资金规模为970亿元，推动改善居民居住条件，完善公共服务设施，将惠及居民户数约800万户。同时，在“两重”建设中，通过超长期特别国债积极支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造，2026年安排资金规模为1600亿元，比上一年增加250亿元，加快补齐相关城市地下管网建设短板。仅这两项合计，2026年的中央财政支持规模便高达2570亿元。

除了直接的专项资金，财政部也在不断创新财政支持方式。财政部经济建设司司长郭方明介绍，自2024年起，中央财政已连续3年累计支持北京、上海、成都等50个重点城市先行先试。针对东、中、西部不同区域给予定额补助，不仅提供资金支持，更引导地方注重“投资于物”与“投资于人”相结合。“十五五”期间，这50个城市将肩负起探索可复制、可推广机制的重任。此外，符合条件的城市更新主体还将同步享受现行的税收优惠政策，形成“财政+税收”的政策合力。  
在资金投入与运作方面，关鹏表示，将统筹推进“硬投资”和“软建设”，规划明确的主要目标和重点任务落实到群众可感可及的一个个具体项目上，推进“十五五”时期城市更新各项工作取得重要进展。  
在“硬投资”方面，优先支持城镇老旧小区改造、城市危旧房改造等公共安全和民生保障类工程，统筹支持老旧小区(厂区)改造提升等发展类工程，更大力度服务民生。同时，对城市地下管网建设改造项目予以大力支持。在“软建设”方面，将“人民城市为人民、人民城市为人民”的城市工作理念贯穿城市更新项目谋划实施、运营管理全过程，围绕完善投入机制、提高投入效率，充分调动居民、企业等各方面积极性，健全完善运营维护体制，更加注重重治理投入，推动形成多元可持续的城市更新长效机制。在创新投融资机制方面，将支持各地因地制宜通过多种方式加大存量资产盘活力度，推动丰富金融产品和服务供给，鼓励民营企业积极参与城市基础设施建设运营。  
上述多元化资金的加力投入，为补齐城市基础设施短板提供了充足底气。住房城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏表示，目前，我国城市地下管网总长度约390万公里，累计建成地下综合管廊约7700公里。“十五五”期间，将继续建设改造城市地下管网约77万公里，其中，燃气管网约20万公里，排水管网约17.5万公里，供水管网约17.5万公里，污水管网约10万公里，供热管网约12万公里。

从“钱从哪来”到“钱往哪去”，从“政府独唱”到“社会合唱”，我国的城市更新正在用实打实的投入，回应人民群众对美好生活的向往。未来五年，随着77万公里管网的更新与无数老旧小区的焕新，城市的面貌将因此改变，城市的“里子”与“面子”将同步升级。  
过去30余年，格中建立了长久友谊，双边关系在相互尊重、相互信任、建设性合作的基础上取得显著成就。在两国建交34周年之际，我们共同决定将中格关系发展开辟新前景，为两国传统友谊续写新篇章，为双方互利合作注入强劲动力，为中格人民创造更多福祉。卡韦拉什维利表示，回顾

## 伟大征程

卢沟桥畔，宛平城内，中国人民抗日战争纪念馆游人如织。  
1525张照片、3237件文物……前来观展的人们驻足凝望，感悟“正义必胜！和平必胜！人民必胜！”的历史回响。  
四万万中国人民、14年浴血奋战、5098天不屈抗争……国家危亡之时，谁能砥柱中流？  
习近平总书记深刻指出：“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线，支撑起中华民族救亡图存的希望，成为全民族抗战的中流砥柱！”  
回望烽火岁月，那段山河不屈、浴血抗争的记忆刻骨铭心。  
1931年，震惊中外的九一八事变爆发，至1932年2月，辽宁、吉林、黑龙江三省沦为日本的占领地，东北三千万同胞陷入日寇铁蹄之下。  
在民族危亡的历史关头，中国共产党率先高举武装抗日旗帜。中共中央和中华苏维埃共和国临时中央政府多次发表宣言、作出决议，号召工农红军和被压迫民众以民族革命战争驱逐日本帝国主义出中国。  
1937年7月7日，日本发动全面侵华战争，中华民族到了最危险的时刻。  
“平津危急！华北危急！中华民族危急！只有全民族实行抗战，才是我们的出路！”就在七七事变的第二天，中共中央发出通电，号召“全中国同胞，政府，与军队，团结起来，筑成民族统一战线的坚固长城，抵抗日寇的侵略！”  
毛泽东同志写下《论持久战》，系统阐明党的抗日持久战战略总方针，是中国共产党领导抗日战争的纲领性文献；  
平型关大捷打破了侵华日军“不可战胜”的神话，百团大战彰显中国共产党和中国人民抗战的意志和力量；  
广泛开展伏击战、地雷战、地道战等游击战的战术战法，使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海之中……  
抗战时期，中国共产党高举抗日民族统一战线旗帜，坚持动员人民、依靠人民，提出和实施持久战的战略总方针和一整套人民战争的战略战术，以卓越的政治领导力和正确的战略策略，指引中国抗战的前进方向。  
在世界反法西斯战争中，中国人民抗日战争开展时间最早、持续时间最长。中国共产党多次呼吁世界上一切爱好和平民主的力量联合起来共同抵抗法西斯侵略，为世界反法西斯战争胜利作出重大贡献。  
冲破沉沉黑夜，终将迎来光明。  
“日本投降矣！”1945年8月15日《大公报》头版，五个超大号铅字力透纸背。9月3日，毛泽东同志笔力遒劲的题词刊登在《新华日报》醒目位置上：“庆祝抗日胜利，中华民族解放万岁！”  
“今朝四海同声，欢呼抗战成功。”在延安，人们如潮水般涌动，无数支火把照亮了宝塔山，映红了延河水。在重庆，街巷的爆竹声、锣鼓声、欢呼声此起彼伏。在台湾，同胞们张灯结彩、祭告祖先，积压在心头的屈辱一扫而空……  
铭记伟大历史胜利，凝聚正义和平力量。  
2025年9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。  
大会上，习近平总书记在天安门城楼发表重要讲话指出：“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城，取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”  
铁流滚滚、战鹰呼啸、旌旗猎猎，7架表演机在空中划出14道彩烟，象征着14亿多中国人民在和平的天空下，奋进充满光荣与梦想的新征程。  
征途漫漫，未有穷期。  
回望历史的跨越、时代的变迁，答案无比清晰：只有中国共产党，才能带领人民站起来、富起来、强起来，开辟从“落后时代”到“赶上时代”再到“引领时代”的壮阔征程。  
正如习近平总书记的庄严宣告：中华民族伟大复兴势不可挡！人类和平与发展的崇高事业必将胜利！  
新华社北京6月9日电



6月9日，考生抱着鲜花在南京市金陵中学考点前留影。当日，全国部分地区高考结束。

## 习近平同格鲁吉亚总统就中格建交34周年互致贺电

(上接第一版)中方始终从战略高度和长远角度看待中格关系。借此机会，我愿同卡韦拉什维利总统共同宣布，将中格关系提升为全面战略伙伴关系。相信这将为中格关系发展开辟新前景，为两国传统友谊续写新篇章，为双方互利合作注入强劲动力，为中格人民创造更多福祉。  
卡韦拉什维利表示，回顾过去30余年，格中建立了长久友谊，双边关系在相互尊重、相互信任、建设性合作的基础上取得显著成就。在两国建交34周年之际，我们共同决定将中格关系提升为全面战略伙伴关系。相信这将为两国合作创造更多机遇，为两国带来更大利益，并进一步强化两国人民友谊的纽带。

## 抗战胜利：中国共产党发挥中流砥柱作用