

烟台市文化馆「馆校艺术联盟」成立 开启校地美育融合新篇章

本报讯(YMG全媒体记者 张洁 通讯员 旅宣)迎着初夏的雨,烟台公共文化事业的发展迎来又一个重要时刻。5月20日,在2026年全国文化馆服务宣传周启动之际,烟台市文化馆“馆校艺术联盟”正式成立,标志着烟台公共文化服务体系与驻烟高校艺术教育实现深度衔接、协同共进,开启了烟台校地携手、融合发展、全民艺术普及及提质增效的新篇章。

仪式现场发布了馆校艺术联盟专属LOGO,鲜明的视觉标识彰显出联盟校地携手、以美育人的核心理念。联盟将以服务全民美育、助力文化强国建设为目标,重点推进资源互通共享、全龄协同育人、深耕烟台地域文化三大核心工作;全面开放场馆阵地、文艺活动实践平台,与高校双向互授、精品课程、学术成果相结合,搭建双向互通的美育共享平台。同时,联合开展公益培训、文艺展演、非遗传承、艺术创作等多元活动,针对青少年、中老年、特殊群体等不同人群定制差异化美育课程,构建覆盖全年龄段的终身美育体系;深挖海洋文化、胶东红色文化等本土特色资源,联合打造具有烟台辨识度的品牌文化品牌与精品力作,持续提升城市文化软实力与美誉度。

仪式现场宣读了《馆校艺术联盟赋能城市美育倡议书》,向全市文艺工作者、高校师生及社会各界发出倡议,呼吁大家携手关注全民艺术普及、践行终身美育理念。各驻烟院校代表依次在倡议书卷轴上郑重签名,共同见证馆校艺术联盟正式成立。

“成立馆校艺术联盟,是文旅系统践行全民艺术普及核心使命、创新校地合作模式的务实之举。”烟台市文化和旅游局党组成员、副局长蒲晓虹表示,希望联盟各方以资源共享、优势互补、互利共赢、协同发展为原则,充分整合馆校双方优质资源,打破校园与社会的美育壁垒,合力打造贯穿全程、辐射全域的社会美育体系,让艺术普惠更多烟台市民。

成立仪式结束后,烟台市文化馆召开了年度“问需于民”专题座谈会,面对面倾听市民群众、高校师生对公共文化服务、美育课程设置、文化活动开展等方面的意见与建议,让“终身美育”理念真正扎根基层、落地见效。

下一步,烟台市文化馆将以联盟成立为新起点,与各联盟院校深化全方位合作,聚焦美育资源全域共享、特色课程精准开发、本土文艺精品创作、基层文化服务提质增效等重点任务,持续拓展校地文化合作的广度与深度,不断丰富全民艺术普及载体,切实把文化馆打造成为市民身边的终身美育学校,为烟台加快建设文化强市注入源源不断的艺术动能。

烟台机场“樱桃航班”正式启航 航班架次及运输量有望创历史新高

本报讯(YMG全媒体记者 慕潮 通讯员 曹志超 司守昱)5月20日凌晨,随着一架满载烟台大樱桃的邮政航空B737-800全货机腾空而起,烟台机场“樱桃航班”第十三季正式拉开序幕。整个樱桃季,烟台机场预计执行“樱桃航班”近200班,运输大樱桃5600余吨,航班架次与樱桃运输量均有望创下历史新高。

今年,烟台机场继续携手顺丰航空、邮政航空、京东航空三大货运航空公司,积极争取B757、B767大型全货机执飞“樱桃航班”。运输最高峰将出现在5月28日至6月9日,届时单日樱桃全货机数量可达13班,能够实现北京、深圳、杭州、武汉、鄂州、南京、长春、泉州等城市的快速直达,并通过北京、鄂州、南京等枢纽机场强大的货物集散能力,实现大樱桃快速中转至全国各地。今年京东航空将首次执飞烟台至芜湖樱桃运输专线,依托其在芜湖机场的货

机资源,实现大樱桃的快速中转;顺丰航空更是依托其丰富的国际航线网络,开通跨境生鲜专线,通过深圳口岸转关形式将烟台大樱桃在48小时内运抵新加坡。此外,烟台机场还与跨越速运、EMS等大型快递企业合作,充分利用机场客运航班网络,持续通过客机腹舱拓展樱桃电商的“互联网+运输”模式,可通过50余条航线覆盖200多个城市,让消费者在最短时间品尝到最佳口感与新鲜度,尽享民航“产地直销”的速度优势。

多年来,“樱桃航班”助力烟台樱桃知名度与销量稳步提升,为推动烟台樱桃产业规模化、品牌化发展注入了强劲的航空动能。未来,烟台机场将持续提升航空枢纽能级,不断完善货运服务体系,优化运力配置,拓展航空物流新业态,以高效、便捷、优质的航空货运服务赋能区域特色农产品发展,让航空物流成为实现区域农业农村现代化的“空中加速器”。

我市迎来入汛前明显降雨 海阳三日降水量突破130毫米

本报讯(YMG全媒体记者 姜晓)5月20日,烟台市又迎来一轮明显降雨过程。据水文部门监测,5月20日6时至16时,全市普降小到中雨,局部大雨,平均降水量13.6毫米。其中,长岛综试区大黑山岛站以46.0毫米领跑全市,龙口市北马站45.0毫米、蓬莱区北沟镇上山站42.0毫米紧随其后,局部地区雨势较强。

从各行政分区来看,当日降水分布不均。长岛综试区38.0毫米、龙口市30.8毫米、蓬莱区25.8毫米、开发区24.6毫米,雨势较明显;昆崙区16.5毫米、芝罘区15.9毫米,达到中雨级别;莱山区8.9毫米、牟平区9.1毫米、栖霞市7.8毫米、高新区7.8毫米、海阳市5.3毫米,降水较小;莱阳市仅2.3毫米,为当日全市最小。

5月18日7时至20日16时,全市平均降水量达80.2毫米,呈现出持续且集中的降雨特征。此轮降雨的最大点出现在海阳市方圆街道海阳站,累计达130.5毫米;海阳市方圆街道招虎山站129.0毫米,里店站123.5

毫米。各行政分区中,莱阳市100.2毫米、海阳市95.5毫米,累计降水量最大,接近或达到大暴雨量级;开发区91.5毫米、芝罘区88.3毫米、栖霞市84.6毫米、昆崙区82.3毫米,同样雨势较大;莱山区58.9毫米、高新区54.2毫米,相对偏少。

3天的强降雨,一改之前我市降水偏少的局面,如今降水总体偏丰。截至5月20日16时,全市平均降水量为134.2毫米,比去年同期多116.5毫米多17.7毫米,增幅15.2%;比历年同期的100.1毫米多34.1毫米,增幅达34.1%。

本轮降雨过程持续时间较长,局部强度大,海阳、莱阳等地三日累计降水量突破100毫米,对缓解春季旱情、补充水库蓄水量具有积极作用,但局地短时强降雨也可能对交通出行、海上作业及城市排水带来一定影响。

气象及水文部门提醒,当前正值春夏之交,强对流天气趋于活跃,各地需密切关注后续天气变化,做好防范应对工作。

市人民政府召开第116次常务会议

本报讯 5月20日上午,市委副书记、市长张明康主持召开市人民政府第116次常务会议,研究安全生产、经济运行等工作。

会议集体观看了安全生产警示教育片,安排部署了全市安全生产工作。强调,要深入贯彻党中央、国务院决策部署和省委、省人民政府工作要求,坚决扛牢安全生产政治责任,深刻汲取事故教训,强化安全生产理念,扎扎实实做好安全生产各项工作。要突出抓好矿山安全,加强井筒溃渣安全防治,紧盯动火作业、

提升系统等重要环节,坚持精准施策,补齐短板弱项,坚决消除风险隐患。要结合行业特性和季节特点,举一反三强化建筑施工、道路运输、消防、工贸、危化品等重点行业领域安全监管,确保安全生产形势平稳。要拧紧安全生产责任链条,强化执法检查,夯实基层基础,推动各项任务落实落细落到位,守牢安全生产底线。

会议听取了全市1—4月份经济运行情况汇报,对下阶段工作作出部署。指出,1—4月份全市经济稳中有进,二季度

是承上启下的重要时期,各级各部门要坚持问题导向、目标导向,坚定发展信心,强化支撑条件,奋力实现上半年时间、任务“双过半”。要持续夯实工业增长支撑,全力扩增量、遏减量、防变量,努力巩固提升工业优势。要坚持把抓项目作为“头版头条”,用好重大产业项目全生命周期服务管理机制,加快项目建设进度,引进落户更多高质量大项目好项目。要突出做好服务业高质量发展文章,认真落实服务业高质量发展三年行动计划,坚持外来招引和本土培育“两手抓”,促进服务业优质高

发展。要全力释放消费潜能,用好“三新”消费试点,精心举办各类促消费活动,全方位激发消费活力。要精准施策稳住外贸外资基本盘,支持企业开拓多元国际市场,着力培育外贸新增量,用好开放平台载体,加快推动重点外贸项目落地。要多措并举推动财源建设,精准做好骨干企业、重点行业服务保障,畅通融资服务渠道,提升金融服务水平,助力经济高质量发展。

会议还研究了其他事项。
(郑义 YMG全媒体记者 慕潮)

唱响湾畔 声动芝罘

芝罘区幸福街道村歌大赛选拔赛圆满举行



比赛现场。

具特色。华信社区郑起然以一曲《祖国》深情开唱,嗓音浑厚、情感真挚;幸海里社区高秀兰带来的《苹果香》旋律轻快,唱出了故乡烟火与乡愁温情,质朴的歌声里满是眷恋与感恩;福泰社区王佩演唱的《你家在哪里》,婉转乡音勾起观众浓浓的乡愁。孙玉柱的《祝福祖国》、李星的《人生第一次》、丛玉兰的《一支难忘的歌》、王兵的《照镜子》+《南湖的船》、曲玉珍的《我爱你中国》、董崇航的《映山红》等经典曲目轮番上演,或激昂高亢,或温婉动人。林同全的《最美歌献给妈妈》、侯兴元的《夕阳光》、刘毅的《龙文》等节目以真情实感打动全场,不少观众随着旋律轻声哼唱,现场气氛温馨而热烈。

所有竞赛环节结束后,福泰社区幸福之声合唱团献上歌舞《只留清香春来报》。优美的舞姿配合清亮的歌声,为大赛画上了圆满的句号。随后,全体参赛选手

手与评委、嘉宾一同合影留念,镜头记录下了一张张自信灿烂的笑脸,也定格了这



比赛现场。

53载,5代升级,600多名志愿者服务时长超13万小时——

小小“雷锋车”接力践初心

YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 姚欣 李婷 摄影报道

“南有杨怀远的小扁担,北有烟台港的‘雷锋车’”这句佳话,跨越半个世纪依然历久弥新。

从1973年至今,五十三个春秋流转,烟台港的“雷锋车”从简易的铁质平板车,迭代升级为兼具温情化与人性化的多功能便民手推车,在一代代客运人的手中,推过风雨、载过温情,不仅解决了无数旅客的出行难题,更将雷锋精神熔铸为烟台港的红色基因,成为渤海湾畔最动人的精神坐标。

19日上午,记者走进烟台港客运站候船大厅,烟台港客运站副站长柳子玉正推着一辆鲜红的第五代“雷锋车”,小心翼翼地将一位准备乘船的旅客搬运行李。两大袋沉甸甸的行囊稳稳落入手推车,旅客紧绷的肩背瞬间放松,握着柳子玉的手连连道谢。

“‘雷锋车’的故事家喻户晓,但真正站到那个岗位上,才能深切地体会到,这不仅仅是一辆搬运行李的车,更承载着服务旅客的责任与使命,这份责任远比我想象中更为重大。”柳子玉说。

“雷锋车”的诞生始于一份服务初心的践行。1973年,正值向雷锋同志学习十周年,烟台港客运站的党员、职工看着旅客拎着大包小包,在218米的架空长廊上上下下奔波、步履蹒跚,便一致提议:用手推车为旅客搬运行李,让出行更便捷。就这样,第一代“雷锋车”应运而生,吱呀作响的铁轮碾过长廊,也碾开了烟台港“党建引领、服务为民”的初心之路。就这样,一支由职工自发组成的“雷锋车”志愿服务队,从此每天推着车穿梭在旅客中间,用一双手、一辆车,为旅客送去温暖与便利。

时代在变,初心不改,“雷锋车”的迭代升级,始终围绕旅客的需求。为了让服务更具温度,烟台港客运人不断打磨改进,让“雷锋车”在岁月中焕发新的活力:第二代“雷锋车”加装座位,为疲惫的旅客撑起一方休憩的新天地;第三代增设护栏,让行李搬运多了一份安全保障;第四代升级为自助航空手推车,适应现代旅客的出行节奏;如今的第五代“雷锋车”,更是突破传统局限,新增轮椅式、婴儿专用车型,精准覆盖老幼病残等特殊旅客群体,让每一位旅客都能感受到贴心暖意。

在烟台港,“雷锋车”的精神从来不是孤军奋战,而是几代港口人的接力坚守、薪火相传。老码头人胡龙照作为第一代“雷锋车”志愿服务队的一员,推着车为旅客服务数十年,在退休时将“雷锋车”交到

了胡永广手中,也将一份责任与情结传递下去。接过车,就是接过了客运人的使命。胡永广作为第三代志愿服务队骨干代表,始终坚守初心,后来又将志愿服务队的旗帜,郑重交到了柳子玉等一批年轻志愿者的手中,让这份奉献精神在青年一代中传承下去。

53年来,600余名志愿者接力前行,推着“雷锋车”累计行走60余万公里、服务时长超13万小时,用坚守与付出,获评山东省最佳志愿服务项目,也赢得了无数旅客的赞誉与信赖。

随着“雷锋车”精神的不断传承,这份温暖与担当也在烟台港不断延伸辐射。如今,头戴象征雷锋精神棉帽的自创卡通形象“港小锋”和“帮帮龙”正跟来往旅客亲切互动,“雷锋车”志愿服务队也已在山

东志愿服务网正式注册,从自发行动成长为专业组织,功能也从最初的行李搬运行延伸到便捷出行、母婴服务、长途司机理发、应急知识宣传等各类便民服务,让雷锋精神走出烟台港,传递到更广阔的天地。

精神引领发展,实干成就担当。以“雷锋车”精神为指引,烟台港不断探索服务品质、强化人才培育,通过技能竞赛、名师带徒、科研攻坚等举措,培育出一批批高素质职工;依托劳模创新工作室,聚焦技术优化、服务升级持续发力,斩获百余项省部级、国家级荣誉,培养了柳子玉、朱宝、曲玉伟等一批国内顶尖技术人才,将精神力量转化为企业高质量发展的强大动力。

在服务品质持续提升的同时,烟台港更以科技创新赋能安全管控,让“雷锋车”所承载的初心使命在技术前沿落地生根。2021年新增多套车辆底盘抓拍与红外测温设备,依托云端技术实现安检数据实时上传,构建异地“云监察”一体化管控模式。2023年研发上线A1智能判图系统,危险货物综合识别率达到92%,以科技赋能安全管控,持续打造安全可靠、智能便捷的水路出行品牌,用实实在在的成效,检验为民服务的初心与担当。

五十三年风雨兼程,半世纪薪火相传。烟台港的“雷锋车”,早已超越了搬运行李的工具本身,成为雷锋精神的生动载体、国企担当的鲜明象征、为民服务的不变承诺。它碾过的每一道车辙,镌刻着坚守与奉献;它承载的每一份行李,传递着温暖与希望。未来,烟台港人将继续握紧“雷锋车”的扶手,以初心践行使命,用实干传承精神,在渤海湾畔续写更多暖心故事。



“雷锋车”志愿服务队为旅客服务。