

# 让每一滴水发挥最大价值

## ——烟台市2026年城市节约用水宣传周启幕

学校宿舍中，节水改造后的马桶冲力依旧强劲，单次用水量却大幅下降；再生水处理车间里，污水经过多重净化，流向企业生产线；海绵城市步道上，雨水迅速渗入土壤，滋养城市绿意……

烟台是一座向海而生的城市，对水有着更深的渴望，也有着更深的敬畏。5月10日至16日是第35个全国城市节约用水宣传周，主题为“深入推进城市节水，助力城市内涵式发展”。5月11日上午，烟台市2026年城市节约用水宣传周启动仪式在烟台城市市政养护中心会议室举行。本次活动由烟台城市管理局主办，市数字化城市管理服务中心、山东工商学院承办，市城市供水协会协办。来自市区各计划用水单位代表、山东工商学院大学生志愿者、机关节水志愿者等约300人参加。通过节水宣传周系列活动，节水理念在更多人心中扎根。



节水宣传走进御龙小学。



烟大师走进再生水处理车间。

### 搭建技术交流的平台

“烟台市2026年全国城市节约用水宣传周活动正式启动！”随着市城管局副局长吕进的一声宣布，现场掌声雷动。

水是生命之源，但对于身处北方沿海的港城烟台而言，水却格外珍贵。我市属于资源型缺水地区，人均水资源占有量不足全国平均水平的五分之一。守护人类赖以生存的水资源，刻不容缓。

启动仪式上，山东工商学院后勤管理处处长纪祖伟分享了学院节水工作经验。随后，济南西土智能科技有限公司工作人员介绍了山东工商学院创新校区一体化节水项目。通过机制创新、人心发动和技术赋能，在连续11个月的统计周期内，学校总用水量由实施前的133.9万立方米下降至90.9万立方米，累计节水约43万立方米，整体节水率达到33%。

作为启动仪式的“重头戏”，中国城市规划设计研究院城镇水务与工程研究分院副院长张长果围绕城市节水进行专题授课。“很多前沿的理念，对我们做好节水这个工作有很大帮助。”一家企业负责人表示。现场气氛热烈，与会人员纷纷表示收获颇丰，节水宣传周真正成为城市节水经验总结与技术交流的平台。

### 让每一滴水“二次发光”

近年来，烟台市始终将“节水优先”摆在突出位置，采取了一系列硬核举措，取得了实打实的效果。

记者从市数字化城市管理服务中心了解到，我市适时修订《烟台市节约用水条例》，明确节水工作的目标、原则、管理机制以及各部门和单位的责任，让城市节水有法可依、有章可循。深入贯彻落实国家、省节水优先工作方针，坚持保基本、拉

级差的原则，在保持市区居民第一阶梯水价不变的基础上，将阶梯水价级差由原来的1:1.5:3，按照上级规定的最低标准调整为1:2:4，充分发挥价格杠杆作用，引导全民节水。持续执行城市非居民用水超计划累进加价制度，将年用水量超过1万立方米的非居民用水单位全部纳入计划用水管理范围，通过科学合理的用水计划下达，引导和约束非居民用水单位合理用水、节约用水。通过持续开展节水器具推广和推广应用，倒逼非节水型用水器具退出市场，全面提升城市节约用水效能。

此外，破解水资源瓶颈，烟台也在不断进行探索。在烟台市再生水有限责任公司车间，日处理能力20万吨的高品质再生水生产线日夜不停运转。截至目前，累计供应再生水已超过2.8亿吨，相当于为烟台节约了数十座小型水库的水量。海绵城市建设也多点开花，显著提升了城市排水防涝韧性，让雨水物尽其用。

### 共同拧紧城市“水龙头”

城市节水是一项系统工程，需要政府、市场、社会协同发力。启动仪式上，众多城市用水“大户”齐聚一堂，他们既是用水主体，更是节水主力。“节水是刻不容缓的，我们会共同努力，一起拧紧城市的‘水龙头’。”一位酒店负责人表示。

不舍细流，方成汪洋。节水不仅是为了省钱，更是为了子孙后代的生存根基。启动仪式上，我市再次发出节水倡议——

家庭节水：点滴做起，一水多用。推广使用节水型器具，告别“长流水”。洗漱间隙随手关闭水龙头；尝试用淘米水、洗菜水浇花，洗衣水冲厕所，让每一滴水都能“二次发光”。

社区节水：精细维护，巧用天水。物业及社区应加强公共用水设施维护，杜绝“跑冒滴漏”。绿化灌溉优先采用喷灌、滴灌等高效率技术，有

条件的小区可收集雨水用于景观养护，把大自然的馈赠用在刀刃上。

单位节水：建章立制，智能管水。党政机关、学校、医院等公共机构要发挥标杆作用。建立用水台账，定期巡检管网，引入智能监控系统。从随手关紧一个水龙头做起，带动全社会形成节水风尚。

企业节水：技改创新，循环增效。工业用水大户应主动升级循环用水工艺，提高中水回用率，推动生产用水减量化、资源化，以绿色低碳发展助力城市内涵式提升。

此次节水宣传周期间，市城管局将分别开展节水宣传进社区、进学校、进企业、进社区的“四进”活动，现场展示宣传展板，发放倡议书、漫画册、纪念品等。同时，市区滨海广场、黄海明珠、盛世观澜等重点点位将循环播放节水宣传标语，邀请广大市民踊跃参与，共同守护城市水资源。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 孙晶淼 摄影报道

# 孤独的鲸有了“守护者”

## ——黄渤海新区金沙滩旅游度假区秩序改善

一个月前，烟台黄渤海新区金沙滩旅游度假区内，“孤独的鲸”雕塑周边机动车、非机动车肆意穿行，执法岗亭10米外车辆横冲直撞，“禁止机动车、非机动车入内”的标识牌沦为装饰。本报以《执法岗亭10米外，车辆开到了“孤独的鲸”边》为题，对该度假区广场管理乱象进行了舆论监督报道。

一个月后，这里变了吗？

5月8日下午，海风裹挟着初夏的暖意，将金沙滩旅游度假区的细沙吹得绵软如绸。当记者再次站在那座标志性的“孤独的鲸”雕塑前，夕阳尚未西斜，但眼前的景象已与一个月前截然不同。那道横亘在规则与现实之间的鸿沟，正在被一点点填平。

### 从“肆意穿行”到“有序劝导” 广场上的变化肉眼可见

“广场内禁止机动车、非机动车穿行，请广大市民游客自觉遵守……”

记者还未走近“孤独的鲸”，循环播放的提示音已随风传来。循声望去，雕塑东侧10米开外，一根拴着红色小旗的绳子将广场与外部道路隔开，成为一道简单却有效的物理防线。绳子旁，一个扩音喇叭正不知疲倦地重复着劝阻口号。

而在雕塑周围，五名身着黄色马甲、后背印着“巡查”二字的保安正不间断地往复巡查。他们手持喇叭、口哨，目光扫视着广场的每一个角落。

“师傅，广场里不能骑车，麻烦您从旁边绕行。”一名保安拦下了一位试图骑电动车穿行广场的中年男子。男子愣了一下，随即调转头，沿着广场边缘的公路驶去。如今，在安保人员的劝阻下，大部分骑电动车的市民和游客都能在广场外的骑行道上行驶。

这样的场景，在一个月前几乎不可能出现。记者在现场蹲守观察了半个多小时。这段时间里，仅发现3例市民骑电动车穿行广场的行为，且均被值守人员及时劝阻。与4月7日记者1小时内观察到37辆电动车、3辆自行车从执法岗亭前穿行而过、其中8辆存在超速行驶、未礼让行人等行为的场景相比，变化

不可谓不大。

“现在电动车确实少多了，大部分人一听劝就改道了。”一位在广场给游客拍照的摄影师王师傅告诉记者，“但自行车还是有不少，有些人觉得自行车不算‘机动车’，保安也不好硬拦，就睁一只眼闭一只眼。”

王师傅的话，道出了当前管理中的“灰色地带”。记者在现场也注意到，尽管电动车穿行行为大幅减少，但仍有不少市民骑着自行车在广场上悠然穿行，有的甚至载着儿童，在人群中灵活地“见缝插针”。一位骑着共享单车的年轻人被保安劝阻后，嘟囔着“自行车也不行吗？”，才不情愿地下车推行。

如何让“自行车道”与“步行广场”真正泾渭分明，仍是管理方需要进一步破解的课题。

### 从“各自为政”到“联合共管” 一场管理体制的重构

广场秩序的改变，根源在于管理体制的重构。

一个月前，本报报道中曾提及，广场的保安和执法队分属不同部门，“有时候互相‘踢皮球’，游客投诉了就说‘在协调’，协调到现在也没见动静。”一位不愿透露姓名的景区工作人员当时的坦言，如今已成为整改的靶点。

“报道刊发后，我们黄渤海新区特别重视，彻底改变之前相关部门管理各自为政的局面。”黄渤海新区金沙滩管理中心的负责人王江涛告诉记者，新区联合了综合执法、文旅、城发集团等部门，以及相关镇街，组建联合共管队伍，形成共管联合机制，“一改过去广场管理没有执法力量的局面。”

这一机制的核心，在于打破部门壁垒，实现力量整合。记者了解到，如今，在天马栈桥、“孤独的鲸”、渔号广场等客流密集点位，均已设立执法服务点。管理方采取“单点连线、分片包干”模式，将整个度假区科学划分为5个管控区域，每个区域配备固定执法人员与安保力量，实行“定点值守+沿线往复巡

查”。

“过去是‘铁路警察，各管一段’，现在是‘一支队伍、一个标准、一把尺子量到底’。”王江涛说，“对随意摆摊、占道经营、车辆乱穿街等行为，做到及时发现、及时劝阻、及时制止，再也不能出现‘看得见、管不了’的尴尬。”

为压实责任，管理方还将保安巡查结果纳入考核体系。“以前巡查是‘巡而不查、查而不处’，现在巡查记录、处置情况都要留痕，跟绩效挂钩。”一位现场安保队长告诉记者，“谁的责任区出了问题，一目了然，没法推诿。”

### 从“驱赶取缔”到“堵疏结合” 流动商贩有“正规军”身份

广场上曾经令人头疼的流动商贩问题，也在此次整改中找到了新解法。

一个月前，记者曾接到市民反映，几乎每天下午，都会有一批开着三轮车、拉着设备的“商贩大军”，直接将车开到广场内，停车后直接在广场内叫卖小吃。这种“野蛮生长”的经营方式，既破坏秩序，又影响形象。

此次整改，管理方没有简单采取“一赶了之”的粗暴方式，而是坚持堵疏结合，同步规范设置了6处临时摊点群，引导游商游贩进入指定区域规范经营。

“以前跟打游击似的，广场的管理人员一来我们就跑，东面、西面不断跑来跑去的……”一位在“天空之约”临时摊点群卖烤面筋的老张告诉记者，“现在有了固定地方，合法经营，心里踏实，生意反而更稳当了。”

记者在开发区旅游度假区内的海螺广场、后沙广场、“天空之约”、扬帆广场等4处已投入使用的临时摊点群看到，商贩们统一在划定区域内经营，地面整洁，秩序井然。天马广场等另外2处临时摊点群正在筹建中。

“设置临时摊点群，不是放任不管，而是规范管理。”黄渤海新区金沙滩管理中心工作人员表示，

人员孙伟表示，摊点群有明确的经营时间、卫生标准和退出机制，“既解决了部分群众生计问题，又维护了度假区的整体环境，实现了疏堵结合、有序管控，让环境更有序、更干净、更整洁、更宜人。”

### 从“荒诞对视”到“安心游览” 市民安全感回来了

管理秩序的改善，游客和市民看在眼里，暖在心里。

“上次来，电动车在身边嗖嗖地过，带着孩子总得提心吊胆，生怕被撞上。”来自济南的游客张女士再次来到“孤独的鲸”前打卡，语气里透着轻松，“现在好了，可以安心拍照、看海了，孩子跑几步我也不用盯着、拽着了。”

家住华明星海湾的市民舒先生，一个月前曾向记者感叹“这里跟逛菜市场似的”。5月8日，他再次来到广场，感慨道：“现在终于有点国家级旅游度假区的样子了。规则真正在场了，安全真正在场了，游客的美好体验才能真正在场。”

然而，也有市民提出了更高的期待。

“电动车是少了，但自行车还是不少，有些骑得还挺快。”一位带着孙子在广场散步的大爷指着远处一辆飞驰而过的山地车说，“既然规定是‘禁止非机动车入内’，那自行车也该管管，不能搞‘选择性执法’。”

更有细心的游客发现，尽管广场东侧设置了拴着小旗的绳子，但西侧、南侧的部分入口，物理隔离设施仍显薄弱，“全靠保安嘴劝，遇上不听劝的，也没办法。”

对此，黄渤海新区综合执法部门回应称，已在广场东侧、西侧、南侧3个入口区域设置“非机动车禁止入内”警示标识，并根据现场客流划定临时停车区域，“下一步将研究在重点入口增设升降式阻车桩等物理隔离设施，借鉴沙滩区域的成功经验，实现更彻底的管控”。

YMG全媒体记者 姜晓

### 从“荒诞对视”到“诗意对话”

离开广场时，记者再次经过那座综合执法岗亭。一个月前，暮色中的它大门漏着缝隙，门外的电动车横冲直撞，门内静悄悄，形成一幅荒诞的画面。

如今，岗亭的门依旧开着，但门外已不再是肆无忌惮的车流。五名黄马甲保安的身影在广场上移动，扩音喇叭的提示音在风中回荡，那根拴着小旗的绳子虽不起眼，却划出了一道规则的分界线。

10米，是从执法岗亭到“孤独的鲸”的距离。一个月前，它是规则与现实之间的鸿沟；一个月后，它正在被一点点填平。

当然，自行车穿行问题仍须重视，联合共管机制需要长期坚持，临时摊点群的后续管理也有待在实践中不断完善，物理隔离设施的覆盖范围还需扩大。

毕竟，远道而来的游客想看的，永远是“孤独的鲸”与大海的诗意对话，而非车辆与规则的博弈。当“禁止”二字真正从牌子走进现实，当执法力量从“孤独”走向“在场”，这座“国字号”度假区的含金量，才能真正配得上那片蔚蓝的海岸线。

### 记者手记

孤独的鲸游人如织。YMG全媒体记者 刘洁 摄



孤独的鲸游人如织。YMG全媒体记者 刘洁 摄