

第九届烟台工匠(部分)风采展示——

创新传承 铸就精品

YMG全媒体记者 钟嘉琳 摄影报道

陈乃玉:深耕航天制造 填补行业空白



陈乃玉,九天行歌(山东)航天科技有限公司高级工程师,航空航天工程技术人员。

他政治素质过硬,深耕航天制造领域11年,秉持精益求精的工匠精神,先后参研长征五号、长征七号、长征八号、双曲线2Z、朱雀2E等液体运载火箭型号产品的研制工作。作为项目主管,先后完成2016年度国家科技重大专项“运载火箭贮箱网格薄壁件加工高档数控装备与数控系统示范生产线”、2016年度国家智能制造新模式“航天中型运载火箭箭体智能制造车间试点示范”等国家项目的技术管理工作。作为骨干参研2项国家课题,主持烟台市重大

科技工程项目及7项大型非标设备研制落地,主持完成国内商业航天首个铝合金火箭贮箱研制,填补行业空白。累计获授权发明专利11项、实用新型专利9项,发表科技论文7篇,相关成果登上《中国航天报》头版头条。

他技术能力突出,攻克贮箱加工、激光测厚等多项关键技术,提升火箭贮箱生产效率与产品精度,降低制造成本。作为工艺部部长,他发挥领军作用,带领团队应对型号研制任务挑战,推动公司成为商业航天火箭制造领域的领跑者,为我国商业航天发展及轨道资源抢占作出了突出贡献。

初美仁:在高难度焊接中磨炼技能



初美仁,蓬莱巨涛海洋工程重工有限公司机管电仪车间焊工。参与各项目的关键节点、关键位置的焊接,6GR全位置的焊接,气刨清根以及受限空间和狭小空间的焊接、气刨等难点工作。

从基础的二氧化碳焊、氩弧焊、埋弧焊,到各种高难度焊口、稀有材质的焊接,初美仁注重在日常焊接中稳步提高质量和效率,在高难度焊接中磨炼应对不同材质、不同工艺、不同环境的焊接能力。

他参与GCGV裂解炉模块项目焊接工作,针对之前从未接触过的P91、P22材质的焊接,他积极学习材料特性。在各部门协力合作下,完成特种合金的焊接工艺制定,并完成了

该材料的焊接作业指导书,大大提高了P91、P22等材质的焊接质量。他还参与北极天然气管道项目的焊接并攻克超奥氏体不锈钢(S31254)材料的焊接难点,并总结出相关的工作经验,提升了工作效率,降低了返修率。在各个项目中,他出色地完成了各种材质的焊接工作,例如P91、P22、304H、316H、LTCS(厚壁)、CS等材质,得到了客户的高度认可。

在创新方面,他带领团队为公司开发出芯焊丝打底免清根埋弧焊接工艺,替代了原有的药芯焊丝打底工艺。该工艺不仅提高了焊接效率,还降低了成本,减少了对环境的污染,为公司焊接技术的传承作出了重要贡献。

梁羽:突破难题 锐意创新



梁羽,烟台飞龙集团有限公司高级工程师。曾荣获烟台市五一劳动奖章、烟台市职工技术创新竞赛活动创新能手、莱山工匠等称号。

在长期的一线实践中,梁羽展现出扎实的技术功底与突出的创新能力。在鑫广绿环大跨度桁架项目中,他因地制宜设计临时压弧模具,在降低生产成本的同时有效保障了弧板加工精度。面对大海阳过街天桥螺旋梯梁的加工难题,他在无专用设备条件下创新采用近似成型法,成功实现了技术突破。在万达过街天桥项目中,他大胆应用BIM技术,创新三维坐标放线、模块化组装与坐标预拼装等施工工法,助力项目荣获全国“创新杯”

BIM应用二等奖。

在融发成海重型钢结构项目建设中,梁羽独挑重担,制定超大截面行架梁全套工艺方案,显著提升一次加工合格率。在企业智能化升级进程中,他牵头完成车间智能化改造,搭建生产信息化管理系统,并历时6年持续研发焊接机器人方案,最终成功落地应用,成为行业内推广的典范。

2024年,他成功攻克组焊桥体机焊接气孔与裂纹等技术难题,自主研发焊渣清扫装置,获国家发明专利;2025年,他再次研发出钢箱梁快速定位装置,有效实现吊装误差精准控制,再获国家实用新型专利。

刘峰秀:24小时待命的“公交医生”



刘峰秀,烟台公交集团汽车维修电工,曾获山东省技术能手、山东省行业技术标兵、烟台市技术能手、山东省富民兴鲁劳动奖章、烟台市首席技师、烟台市“双百计划”产业领军人才、山东省技能人才培育工作突出贡献先进个人等称号,领衔建成山东省水运系统劳模和工匠人才创新工作室。

工作28年来,他从机修钳工学徒起步,秉持创新务实、严谨细致、执着专一的工匠精神,深耕维修领域,练出“听音断症”绝活,成长为工程机械修理专家、优秀技能领军人才。他重视团队建设与技能传承,牵头创建“马胜创新工作室”,搭建起人才

培养、技术攻关、科技创新平台,培养了6名业务骨干,充分发挥传帮带作用。他积极探索绿色智慧港口建设路径,牵头实施多项重点技术创新项目。主导的“智慧粮仓技术开发及产业化项目”获山东省智能制造创新创业大赛三等奖,“自行式智能装车机组的研发与应用”获中国港口协会二等奖,“门座式起重机实训台研发与应用”获中国港口科技进步三等奖。近5年,个人获1项发明专利、7项实用新型专利,带领工作室累计取得专利30余项,创造经济效益百余万元,以技术创新与匠心坚守为港口高质量发展注入强劲动能。

他坚信“一人强不算强,团队强才是真的强”,始终把车间当课堂,毫无保留地传授维修经验,带动多名青年职工成长为技术骨干。18年坚守不改匠心,刘峰秀用实干诠释担当,是新时代一线技术工人奋进的生动缩影。

吕世贤:苦练技能,练就焊接绝活



吕世贤,水轮环境技术股份有限公司设计制造运营部焊工,高级工。2023年荣获第一届山东省职业技能大赛烟台选拔赛国赛精选手焊接项目一等奖;2024年荣获烟台市第八届职工职业技能大赛焊工比赛个人一等奖;2024年荣获第八届山东省职工职业技能大赛焊工比赛个人三等奖;2025年获得烟台市技术能手荣誉称号。

他立足岗位,苦练技能,短短几年间,掌握多种焊接技巧,练就了焊接0.25mm超薄板及单面焊双面成型的绝活,焊接产品合格率达99.95%。他改进创新氩弧焊焊接的工装夹

具,优化焊接工艺参数,提升了焊接的易操作性和安全性,生产效率提高1.5倍。在公司多项紧急及重大生产项目中,他踔厉奋发参加突击队,承担瓶颈任务,所在团队多次刷新公司生产纪录。

作为公司内技能大赛获奖最多也是最年轻的一名技工,他的成绩让工友们深深体会到平凡岗位也能创造非凡价值,从而激发并带动了身边同事主动提升技能、攻坚克难的热情。他还积极配合师傅(全国劳模孙志辉)录制焊接操作技能培训视频,示范操作表演,主动传授经验,为一线技工有针对性地提升素质起到了很好的促进作用。

马胜:深耕维修领域,练出“听音断症”绝活



马胜,龙口港集团有限公司固机队队长,特级技师、高级工程师。先后荣获全国交通行业青年岗位能手、山东省富民兴鲁劳动奖章、烟台市首席技师、烟台市“双百计划”产业领军人才、山东省技能人才培育工作突出贡献先进个人等称号,领衔建成山东省水运系统劳模和工匠人才创新工作室。

工作28年来,他从机修钳工学徒起步,秉持创新务实、严谨细致、执着专一的工匠精神,深耕维修领域,练出“听音断症”绝活,成长为工程机械修理专家、优秀技能领军人才。他重视团队建设与技能传承,牵头创建“马胜创新工作室”,搭建起人才

培养、技术攻关、科技创新平台,培养了6名业务骨干,充分发挥传帮带作用。

他积极探索绿色智慧港口建设路径,牵头实施多项重点技术创新项目。主导的“智慧粮仓技术开发及产业化项目”获山东省智能制造创新创业大赛三等奖,“自行式智能装车机组的研发与应用”获中国港口协会二等奖,“门座式起重机实训台研发与应用”获中国港口科技进步三等奖。近5年,个人获1项发明专利、7项实用新型专利,带领工作室累计取得专利30余项,创造经济效益百余万元,以技术创新与匠心坚守为港口高质量发展注入强劲动能。

徐小波:以极致追求树立行业精度新标杆



徐小波,烟台台海玛努尔核电设备有限公司焊接车间主任,焊工高级工程师,高级工程师,曾获烟台首席技师、莱山工匠等荣誉称号。

他扎根核电焊接一线30载,他大胆创新引入埋弧自动焊替代手工电弧焊,攻克主管道环焊缝焊接效率瓶颈,将单道工序工期由15天锐减至7天。主动推广技术,悉心培养22名焊接骨干,使团队焊接合格率稳居99%以上,带动整体技术水平跃升。聚焦一线痛点,他通过优化充氮

保护装置和打磨工具,实现作业效率倍增,获公司微创新二等奖。首创“四点等量测量法”,将焊接变形量精准控制在0.5mm以内,后期更将主管道热套管焊接变形控制精度提升至0.1mm,实现焊后免加工一次成型,以极致追求树立行业精度新标杆。

他先后主持完成国内首台CAP1000核电主蒸汽隔离阀焊接工艺评定,攻克CAP1400材质高温焊接难题,主导固化“华龙一号”主管道焊接工艺,确保RT探伤一次合格率达标。2018至2020年,他率队完成国内首台福清5号及国外首台巴基斯坦卡拉奇2号“华龙一号”机组焊接预制任务,为中国核电“走出去”贡献硬核力量。

王剑:带领团队获得国家发明专利实用新型专利十余项



王剑,中国船级社实业有限公司烟台分公司检验员、钳工、高级技师、船舶检验高级工程师,先后获得芝罘工匠、烟台市劳动模范等荣誉。

他在工作期间,主持并参加了中国北海救助局船队的拖缆拖航前

建造及维修检验,康菲石油平台建造检验工作。

他带领团队参与国内首艘纯电动铝合金帆船的检测检验工作,技术上解决了长度检测设备只能在固定位置下才能够试验的情况下,转变为可以在边扭边拉伸的工况下进行作业并申请专利,节省了大量人力、物力和时间,收到同行业专家的肯定。

他先后获得“铝合金在船舶和海洋工程中的应用研究”国家科技成果奖一等奖,主持国家“十四五”课题“基于船舱与海洋工程结构极限强度的探究”并获奖;组织编写了《探析海洋工程高效自动化焊接技术的发展》等论文并在国家级刊物上发表,带领团队获得国家发明专利实用新型专利10余项。

张弛:以责任担当守护关键信息基础设施安全



张弛,国网山东省电力公司烟台市牟平区供电公司自动化与通信信息技术,烟台市“双百计划”拔尖人才(专业技能类),2024年荣获国网山东省电力公司青创赛金奖。

他主导完成能量管理系统、调度数据网、调控云平台等基础性工程建设,实现电网信息“可观、可测、可控、可调”,为调度精准决策筑牢技术底座。他常年奋战在攻防对抗前沿,牵头开展全省电力监控系统渗透测试,参与国网、华北网调直调电厂、变电站站技术支撑。护网期间果断处置统调电厂重大网络安全事件,以“时时放心不下”的担当守护关键信息基础设施安全。

他多次在国家级、省部级工控安全竞赛中斩获佳绩,包括全国工控攻防竞赛团体季军,华北区域电力监控系统网络安全专业技能竞赛个人一等奖,山东省“技能兴鲁”职业技能竞赛个人一等奖等,并以优异成绩入选国网调中心工控渗透队伍。在专业领域,累计授课百余课时,担任重庆市电力监控系统网络安全技能竞赛赛命题专家与裁判,将实战经验转化为行业共识与能力传承。

在调度自动化及网络安全岗位上工作的10余年,累计获得发明专利6项、实用新型专利1项,参与编制省公司级及以上企业标准、规章制度、工作方案10余项。

张洪菁:一心钻研装调 助企降本增效



张洪菁,潍柴新能源商用车有限公司汽车装调工,先后荣获山东省第三届装调竞赛第一名、全国首届装配钳工装调与运维竞赛三等奖、烟台市叉车技能竞赛三等奖、山东省建功标兵、莱阳工匠等称号。

他专注于研发试制纯电、混动、氢燃料电池等新能源产品的调试及测试工作。工作中,他一心钻研装调技能,主导公司全系列新产品平台的样车调试与验证。经他调试的单车,能发现并验证超过一百项工艺、设计问题,有效降低Audit评审分值,提高问题关闭率。他通过师带徒、金点子创新、调试流程优化创新等方式,为公司节省试制试验费用10万元。

在创新成果上,他带领工作室成员设计制作的实用新型轮胎安装工装专利,大幅节约劳动力与装配时间。其设计的“转向机垂臂拆卸专用工装”获公司金点子工程一等奖,改善制作的“快速接头专用插拔工具”“水管锁紧工具”等也发挥重要作用。他通过优化调试流程,编制样车调试流程与标准,整车调试周期从3天/台缩短至1.5天/台,单车试制制造效率提升50%以上,降低生产制造成本15万余元。他通过师带徒、现场培训等方式,培养出5名技术性专业人才。他开展的汽车侧后防护测试、整车排放测试等检测项目,每年为企业节约委外测试费用超20万元。