



# “我真的喜欢学中文”

## ——在阿塞拜疆感受“中文热”

“我的名字在中文里原来这样写啊！”在巴库国立大学主教学楼大礼堂门口，一名阿塞拜疆大学生兴奋地向前方展示手中的红色卡片，上面是巴库国立大学孔子学院老师用毛笔书写的“卡西姆”3个汉字。为了拿到这张卡片，他排队等了近半个小时。

今年4月20日是第七个“国际中文日”。当天，巴库国立大学孔子学院举办了庆祝活动。在巴库国立大学礼堂外的中国文化展示台前，书法、剪纸、拓印、茶艺、汉字拼图等体验活动吸引了不少人参与。礼堂内舞台上，孔子学院师生精心准备的文艺节目轮番上演，现场不时爆发出热烈的掌声与欢呼声。

“对不起，我的中文不好。对不起，对不起，我不知道你在说什么……”17岁的米季娜·阿布塔利博娃用吉他自弹自唱中文歌曲《对不起，我的中文不好》，用幽默的歌词讲述了学习中文的快乐与辛苦。

阿布塔利博娃是巴库国立大学东方学系中文专业一年级学生。“中文专业现在越来越热门。”她说，“我真的喜欢学中文，相信自己能克服困难。只要有兴趣和目标，进步就会更快。”

新华社巴库4月22日电

# “不只是司机的苦日子”

## ——美高油价压力从运输业向消费端蔓延

在美国加利福尼亚州洛杉矶市北部近5号州际高速的一处卡车服务区，大型集装箱卡车进进出出，司机们在此补给、加油、小憩。随着中东战事持续，服务区告示牌上屡刷新高的柴油价格，令司机们感到沉重压力。

重型卡车司机斯特罗斯特德对新华社记者说，重卡的威猛带来的自豪感逐渐被成本压力取代。“在当前油价下，卡车司机面临苦日子，所有人也都面临苦日子。”

在加州蒙罗维亚市一处加油站，另一位重卡司机对记者说，如今加满一箱油比两个月前多花400美元，“跑一趟活儿很辛苦，却赚不到钱，都是因为战争的影响”。

自美国和以色列2月底对伊朗发动袭击以来，柴油价格大幅上涨，全美350多万名货车司机不堪重负，加州情况尤为突出。

美国汽车协会数据显示，加州柴油均价4月9日创新高，与1月初相比涨幅逾60%。根据加利福尼亚能源委员会数据，柴油约占加州燃料总销量的17%，每年

销量约为35亿加仑，主要用于重型卡车、公交车及农业和建筑行业。由于更高的环保标准和税费等因素，加州能源价格长期处于全美高位，目前加州柴油均价比全美均价高约三分之一。

公路货车运输是美国货运体系的重要组成部分，尤其是中短距离货运。美国货车运输协会数据显示，2024年美国货车运输行业的货运总收入估计为9060亿美元，运输货物总量估计为112.7亿吨，占全美货运总量的72.7%。

多名业内人士近日在接受新华社记者采访时都表示，柴油价格上涨直接推高运输成本。一辆长途牵引卡车完成约1000英里（约合1600公里）的运输通常消耗约150加仑柴油。如果每加仑柴油价格上涨1美元，单次运输成本将增加约150美元，利润空间被明显压缩。

加州货车运输协会首席执行官埃里克·索尔对记者说，当前燃料价格水平已是他所见的“最糟糕情况”。“中东战事正给我

们的会员带来切实困难，这种影响会层层传导，波及经济生活各角落。”

他说，柴油价格上涨将体现在货运报价和包裹附加费上，最终传导至零售价格。“像柴油这样的基础能源价格上涨，会让所有人承受压力”，个体车主和小型车队正减少运输、降低载重或暂停运营，以待油价回落。

美国货车运输协会数据显示，截至2025年6月，美国约有58万家机动车承运商，其中91.5%的公司运营车队规模在10辆卡车及以下。相比之下，虽然大型承运商可以通过长期合同、燃油附加费等方式缓解成本压力，但也难以完全消化油价上涨的影响。许多企业依赖燃油附加费机制，根据柴油价格指数调整托运方支付的费用，但这类机制往往滞后于市场变化。

“燃料价格上涨时，附加费往往需要几周后才上调，”索尔说，“这种滞后可能一夜之间把盈利变成亏损，迫使一些运营商借

贷或缩减业务。”

DAT货运与分析公司3月调查显示，在540多家受访货车运输公司中，18%因燃油价格飙升而停止运营，44%更谨慎地选择货物重量，45%减少行驶里程。DAT首席分析师迪安·克罗克在调查报告中说，柴油价格的飙升已经抹去了大多数小型运输公司和个体车主此前数月的利润。

据报道，包括联邦快递、联合包裹运送服务公司和亚马逊在内的大型托运企业，将通过收取附加费将燃油成本转嫁给消费者。一些货车运输业高管也警告，如果油价持续高位运行，对宏观经济的影响可能进一步扩大。

加州CPS快递公司总裁蒂姆·波洛克对新华社记者说：“我们将看到更多小型家族运输企业破产，它们根本无法承受当前的压力。”他指出，行业传递的信息简单而明确：“柴油的变化会影响整个经济，美国消费者也将感受到这一压力。”

新华社洛杉矶4月22日电

## 高物价压垮特朗普支持率 选民表示“上当受骗”

新华社北京4月22日电 一项最新民意调查结果显示，美国总统特朗普的支持率进一步下跌。美国民众对生活成本居高不下尤其不满，对特朗普给出的空头承诺感到失望，表示“上当受骗”。

根据美联社-NORC公共事务研究中心4月16日至20日所做民调，仅33%的受访者认可特朗普的整体执政表现，比上个月减少5个百分点；对特朗普经济政策的支持率从38%跌至30%；仅有约25%的受访者认可他在应对高生活成本方面的表现。

大约75%的受访者认为，4月美国经济表现“非常差”或“有点差”，而这一比例在2月约为66%。

与此类似，在路透社和益普索集团发布的最新民调结果中，特朗普执政表现的整体支持率为36%，民众对他应对高生活成本表现的认可度仅为26%。

现年35岁的海迪·邦廷需要养育两个孩子，她感觉美国的医疗和交通成本已经无法负担。“情况太糟糕了，不仅是对我个人来说。而且我敢肯定，在这样的经济状况下，只有有钱人才过得好。”

美联社说，特朗普的言论与他的实际做法往往互相矛盾：他承诺降低美国汽油价格，但美国和以色列对伊朗发动战争导致油价飙升；他声称开启美国的“黄金时代”，但关税政策让经济陷入不确定之中。

另外，特朗普自称爱好和平、不会发动战争，但他执政后美国已多次对他国动武或以武力相威胁。

特朗普所属的共和党原本期望在今年国会中期选举后继续掌控两院多数席位，然而特朗普的支持率持续下跌，共和党还能否达成这一目标，存在巨大不确定性。民调显示，特朗普的支持率在其选民基本盘中也在下降。

美联社-NORC公共事务研究中心民调显示，在共和党支持者中，仅有半数认可特朗普应对生活成本方面的表现；在独立选民中，仅大约20%支持他对经济事务的处理，比3月下降大约10个百分点。共和党支持者对特朗普处理经济问题的表现的支持率为62%，比3月减少12个百分点。

60岁的空军退役军人凯瑟琳·布赖特在2024年总统选举中支持特朗普，原因是他承诺当选后不发动对外战争、降低生活成本和向退伍军人提供支持。但她现在后悔当初的选择：“我感觉遭到背叛……他们一旦当选，就会说‘噢，我当时在撒谎’。”

对伊朗动武引发油价高涨后，特朗普曾试图安抚美国民众，称“美国是世界上最大产油国，所以当油价走高时，我们会赚很多钱”。美国内政部长道格·伯格斯曾称，美国油价上涨是“短时”现象。然而随着战事蔓延，特朗普表示，高油价可能持续至11月美国中期选举。一直宣称油价可能很快回落的美国能源部长克里斯·赖特也改口，预计油价在一段时间将维持高位，甚至可能进一步攀升。



这是4月20日在德国汉诺威工业博览会上拍摄的机器人。新华社/路透

# 从汉诺威工博会 看全球工业AI三个“进行时”

### 新闻提要

AI智能体应用的关键，是人与智能体之间的协同配合。

其主要任务是通过主智能体把复杂的大问题拆成几个小任务，然后将这些任务分配给子智能体或者其他工具去执行，在此过程中观察执行情况、检测错误，并在必要时独立修正执行方案。

新华社德国汉诺威4月21日电 料箱内，散乱摆放的零件被系统识别并锁定位置后，机械臂探入箱中，拾起其中一枚，避障、转运、短短几秒，便将其稳稳放入下道工序的托盘里。

此类场景出现在2026年汉诺威工业博览会多个展台，看上去与前些年展会上常见的“机械臂演示”并无不同。但仔细观察便会发现，在人工智能(AI)的加持下，机械臂的每一次抓取都在实时“看”“算”和“调整”。工业AI正逐渐从会分析、会生成、“进化”为会执行、会协同，并开始进入真实生产环境。

### AI从“能对话”到“能干活”

“如果AI不能走进真实世界，它就只是一个装在罐子里的大脑。”德国西门子工业管理委员会成员兼数字工业首席执行官塞德里克·奈克对新华社记者说，工业AI的技术栈来自物理世界的海量数据，经过计算和软件模型处理后，最终还要回到物理世界，在现场发挥作用。奈克认为，今年汉诺威工博会的关注重点之一是把AI带入机器、生产，并贯穿整个产业——让AI走出“罐子”。奈克以西门子在今年展会上展示的一条鞋底生产线为例，用户可通过AI对话界面提交个性化定制需求，后台AI协调设计工具，随后通过3D打印完成生产。AI智能体自主管理生产流程，工业机器人负责搬运，AI控制机器人完成最终包装，“工业AI正从实验阶段迈向现实应用，我们正处在这轮技术热潮周期中最关键的节点。”

类似变化出现在更多工业环节。德

国自动化组件制造商顺克公司在工博会上展示了将AI引入零部件抓取的方案。该方案结合摄像头、抓手和AI技术，可在无需复杂编程的情况下，实现对特定零部件的自动抓取，使夜班作业或高强度重复性任务实现自动化。

“AI让许多过去无法实现的自动化场景成为可能。”顺克抓取与自动化技术业务负责人塞巴斯蒂安·赫普夫尔说，“而那些原本已能用传统技术实现的自动化流程，引入AI后也变得更加高效、经济且易于使用。”

### 物理AI开启工业新场景

步入今年工博会26号展馆这一机器人和装配自动化的重点展区，很难不注意到穿梭其间的人形机器人。它们或与观众握手互动，或执行货物搬运任务，有的甚至还在演示间隙席地而坐，进入休憩状态，让人仿佛置身科幻电影中的未来工厂。

“AI正成为工厂中的生产力，尤其是工业机器人和人形机器人在工厂中的应用。”工博会主办方德意志会展公司董事会主席约亨·科克勒说。

本届工博会前夕，法国凯捷咨询公司发布题为《物理AI：将人机协作提升至新高度》的调查报告。这项覆盖全球15个行业、1678名高管的调查显示，67%的受访者认为，“物理AI”具有颠覆性意义，因为它“让机器人能够理解上下文、实时适应环境，并在非结构化场景中运行”。报告称，近八成受访企业和组织已实际部署“物理AI”。

在德国弗劳恩霍夫制造工程与自动化研究所展台，智能移动机器人项目负

责人约亨·林德迈尔向记者介绍了今年展出的两项“物理AI”演示项目，其中之一是基于机器人实体并利用该所自研软件搭建的小型物流场景，机器人能够自主拾取料箱、行走搬运并完成上架操作。“物理AI”有望在许多难以应用传统方法的场景中发挥作用。”林德迈尔说。谈及其未来发展，他表示，就像数码相机刚出现时那样，新技术最初只能完成与传统技术相似的功能，稳定性也不如传统技术，但随着能力持续演进，终有可能实现真正的超越。

### AI智能体实现跨环节协同行动

随着识别、判断和执行能力不断落地生产场景，AI智能体正成为工业AI演进的一个重要方向。

德国弗劳恩霍夫智能分析和信息系统研究所数据科学家亚历山大·措恩认为，“智能体是一个能感知环境、自己做决定、采取行动来达成目标的系统”。在他看来，AI智能体的主要任务是通过主智能体把复杂的大问题拆解成几个小任务，然后将这些任务分配给子智能体或者其他工具去执行，在此过程中观察执行情况、检测错误，并在必要时独立修正执行方案。

这种能力意味着AI的作用开始向流程嵌入和跨环节协同延伸。博世“智造协同大脑”业务负责人诺贝特·云格在工博会一场“AI智能体”主题研讨会上说，制造过程中往往存在专业知识分布零碎、专家资源稀缺等问题，尤其是凌晨等专家难以及时到场的时段，当设备或生产线发生故障停机时，智能体可提供处置建议，帮助恢复生产。

“根据经验，在一个约2000名员工的中等规模制造工厂中，应用这类系统后，可减少停机时间这一项，就能带来可观收益。”云格说。

印度马恒达科技有限公司制造业业务负责人马尼坎坦在这场研讨会上强调，在负责工业场景部署AI智能体时，不能忽视人的因素和文化的作用。AI智能体应用的关键在于人与智能体之间的协同配合。员工是否理解智能体将如何在具体场景中发挥作用，往往直接决定技术能否真正落地。

## 伊朗战事消耗巨大 美军多型导弹库存减半

美国国防部内部评估和外部机构评估显示，美军关键武器弹药的库存正在伊朗战事中大量消耗，其中多个型号导弹数量均消耗大约一半，且预计补充速度缓慢，数年内难以补齐缺口。

据美国有线电视新闻网(CNN)21日报道，美国战略与国际问题研究中心估算，2月28日对伊朗开战以来，美军消耗了至少45%的“精确打击导弹”，至少50%的“萨德”防空系统拦截弹，近50%的“爱国者”防空系统拦截弹。

三名消息人士表示，上述评估结果与五角大楼内部评估结果非常接近。另外，根据战略与国际问题研究中心估算和这三名消息人士的说法，美军“战斧”巡航导弹库存消耗达30%，“联合防空区外发射空地导弹”(JASSM)消耗超过20%，“标准-3”和“标准-6”防空导弹消耗约20%。

美军可能需要数年才能让这些武器弹药的库存恢复至对伊朗动武前水平。今年早些时候，五角大楼与一些企业签订合同，以增加导弹生产。然而，即使扩大产能，在伊朗战事中消耗的武器弹药也需要3至5年才能补充到位。其中“战斧”“联合防空区外发射空地导弹”“标准-3”

“标准-6”导弹的消耗量需要4至5年才能得到完全补充。战略与国际问题研究中心的评估报告作者之一、美国海军陆战队退役军官马克·坎西恩说，“高消耗量导致(美军作战能力)出现更脆弱的窗口期”，“需要1至4年才能补充，而且另需数年才能扩充至所需数量”。

据美国彭博新闻社本月3日援引知情人士的话报道，美方已通知日本方面，可能延期交付应于2028年3月前全部交付的约400枚“战斧”巡航导弹。这些知情人士推算，美军迄今在美以伊战事中消耗的导弹数量，相当于两年多的产量。另据美国《国家利益》等媒体报道，对伊朗军事行动动3天里，美军发射超过400枚海基“战斧”导弹，而美国海军有时一年只采购90至100枚该型导弹。

美国《华尔街日报》本月15日披露，美国总统特朗普3月初曾紧急会晤美国7家军工巨头，商讨提升武器弹药产量。另外，五角大楼正与多家汽车企业接触，希望这些企业参与生产武器弹药。

五角大楼发言人回应CNN报道时表示，美军“有一切所需资源，以按照任务选择的时间和地点执行总务”。

新华社专特稿

## 曾为美军工作的阿富汗人或被迫送至刚果(金) 不允许留在美国

新华社北京4月22日电 设在阿富汗的阿富汗难民权益组织“阿富汗人撤离联盟”21日证实，特朗普政府有意将大约1100名曾为美军工作的阿富汗人及其家属遣送至非洲国家刚果(金)。

美国《纽约时报》和英国《卫报》等媒体均报道了这一消息。这1100名阿富汗人包括当年的美军翻译、前阿富汗特种部队士兵以及美军现役人员的亲属等，其中约有700名妇女儿童。美国政府以安全为由，把他们安置在美军设在卡塔尔的赛利耶陆军基地内的难民营。据报道，特朗普政府已勒令限期关闭这一难民营。

“阿富汗人撤离联盟”负责人肖恩·范迪弗称，根据他从美国国务院内外获得的消息，被安置在卡塔尔的阿富汗人面临两种选择：重回阿富汗或被送至刚果(金)。

在他看来，美国国土安全部应允许具备资格的阿富汗人留在美国，这些人如果返回

### 公告

因G18荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程施工需要，需对八角枢纽原荣乌高速主线桥梁进行拆除。桥梁拆除期间，S7402疏港高速八角收费站全封闭禁止通行，特公告如下：  
一、交通管制时间：2026年4月27日9:00至2026年4月29日9:00。  
二、交通管制范围：S7402疏港高速八角枢纽立交至侯家立交八角收费站段全封闭，桩号为K8+500至K12+800。  
三、绕行方案：烟台至西港方向的车辆，请从观现代收费站驶出高速，沿上海大街—台北中路—武汉大街/青岛大街—G228，驶往西港区。  
四、其他事项：1.因施工活动需进一步采取交通管制措施，将另行发布相关通告或信息。2.请广大驾乘人员和运输物流企业妥善调整出行计划及路线，服从现场管理人员的指挥，给您出行带来不便，敬请谅解。特此公告。

山东高速烟蓬公路有限公司 2026年4月22日