

韧性、创新与活力

——国际社会积极评价中国经济“开门红”

今年第一季度，中国国内生产总值(GDP)同比增长5%，超出市场预期，交出成色十足的成绩单。

国际观察人士普遍认为，中国经济在动荡外部环境中彰显发展韧性、迸发新动能、增强内生动力，在全球主要经济体中成为“增长最具确定性”的市场之一，不仅为“十五五”开局奠定良好基础，更成为世界经济的“稳定之锚”。

动荡中稀缺的“稳定之锚”

“增长兼具‘质’与‘量’”“在当前国际经济体系中发挥重要‘稳定器’作用”……观察人士对中国经济首季表现给予积极评价，认为其不仅体现中国宏观调控政策的精准有效，更反映出中国完整产业体系、超大规模市场以及持续推进高水平对外开放所形成的综合优势。

毕马威中国主席邹俊表示，一季度中国经济在去年同期高基数下实现较快增长，超出市场预期，为全年经济高质量发展“十五五”开局打下坚实基础。

泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏认为，中国一季度经济增长并非靠单一因素支撑，而是呈现出需求改善、产业升级、出口优化、新动能扩张同步发力的特征。

近期，中东战事持续发酵，全球重要能源通道霍尔木兹海峡航运受阻，国际油价大幅飙升，全球供应链再度绷紧，世界经济面临战争冲击、地缘政治割裂和贸易紧张加剧等多重压力。国际货币基金组织(IMF)最新一期《世界经济展望报告》认为，中东战事已显著影响当前世界经济增长势头，2026年全球经济增长预计将放缓至3.1%，更糟糕情况下可能降至2.5%甚至更低。

观察人士普遍认为，把中国一季度经济数据放在这样的外部环境中观察，其发展韧性和稳定性的“含金量”更加凸显，成为动荡中稀缺的“稳定之锚”。具体来看，重工业扩张区间的制造业采购经理指数(PMI)彰显中国制造业韧性，亮眼的外贸数据则展现中国产业链的不可替代性，反映出国际市场对中国产品和技术、品质与综合价值的认可。

联合国贸易和发展会议资深经济学

家梁国勇表示，伊朗战事等地缘政治动荡令全球供应链承压，中国制造业和国内生产总值整体的超预期表现展现了中国经济的韧性和活力，有助于进一步提振市场信心。

“在一个被地缘政治动荡和贸易碎片化撕裂的世界里，中国正发挥全球稳定器的作用，成为不确定性海洋中的确定性之锚。”美国外交政策聚焦研究计划网站刊文说。

面对中东战事冲击，中国经济为何能保持从容？专家将答案指向中国五年规划体系等长期战略优势的制度优势。澳大利亚气候能源智库创始人蒂姆·巴克利和该智库编辑主任安妮玛丽·琼森指出，中国多年来一直前瞻性布局发展新能源产业，构建起多元化的能源供应体系，使其在应对外部局势波动时更具自主性和稳定性。

升级中澎湃的“创新动能”

“一季度装备制造业增加值同比增长8.9%，明显快于全部规上工业”“高技术制造业一季度增长更加抢眼，同比增长12.5%”……国际舆论普遍认为，一季度中国经济在高端装备制造和高技术产业等领域展现强劲发展势头，令人印象深刻。

国际舆论指出，这一良好势头的形成，离不开多方面因素协同发力：既有持续发力、精准有效的政策引导，也得益于高强度研发投入和不断释放的“工程师红利”；既有超大规模、层次丰富的国内市场提供的广阔空间，也依托产业链垂直整合能力、生态体系日益完善的坚实基础；同时，人工智能与产业升级加快融合，进一步提供了支撑。

德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近日联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示，中国工业数字化水平处于全球领先地位，在数字孪生技术、人工智能、供应链透明度和自动化等方面表现突出。

中国经济的产业韧性和“向新而行”，正体现在企业转型升级、不断创新的实际行动中。过去在车间里炼钢的企业，如今也能在流水线上制造卫星；传统制造企业在加快转型中走向多元发展，焕发新活力。像山东济南钢铁集团、河南中创智领

集团这样的工业企业，通过大力发展新质生产力、推动新旧动能加快转换，正重新焕发生机。

“中国制造业除了在传统领域保持产业链完整、中间成本低、产品质量高、生产和供应速度快等优势外，在新能源汽车、智能机器人等新兴领域也越来越展示出创新和领先优势。”日本亚洲成长研究所所长戴二彪说。

“人工智能+”正在中国这片创新高地上跑出“加速度”。在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市的温室大棚，人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升；在河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区，智能网联纯电动公共汽车“小宇”没有方向盘、也不用人工操作，就能实现自主超车、避障、泊车 and 充电；在青岛港，通过融合人工智能大模型升级算法与算力，“无人码头”已13次打破自动化码头装卸效率世界纪录……春日的中国，一幅画卷加速将人工智能应用在各类场景、融入未来产业版图的图景铺展开来。

在土耳其亚太研究中心主任塞尔丘克·乔拉克奥卢看来，中国在可再生能源、新能源汽车以及其他高技术产业领域具备明显优势，这与中国与全球南方国家开展更专业的合作奠定坚实基础。

“对马来西亚而言，无论是在电子电气、绿色能源还是数字经济等领域，都能在中国经济稳步增长的带动下进一步拓展市场空间，深化产业链协同，实现互利共赢。”马来西亚东南亚亚社研究中心主任兼马来西亚“一带一路”委员会秘书长梁志华说。

肯尼亚国际问题专家斯蒂芬·恩代格瓦认为，中国清洁能源与高技术产业的快速发展正在重塑全球经济格局，非洲可以从中国的发展经验中汲取多方面启示。

高质量发展的“内生活力”

“一季度社会消费品零售总额同比增长2.4%，比上年四季度加快0.7个百分点”“一季度网上商品和服务零售额同比增长8.0%，明显快于社会消费品零售总额的增速”“假日消费持续升温，文旅、赛事等领域消费潜力不断释放”……国际人士认为，今年以来中国内需总体在改善，服

务消费增长尤为亮眼。消费不仅跃升为中国高质量发展的主引擎，也在持续带动中国与世界共享发展红利、共拓增长空间。

从长沙、成都等地“夜经济”的蓬勃发展，到洛阳牡丹文化节“一朵花”带动“一条链”，催热汉服体验、文创产品、特色餐饮等消费业态，中国消费市场走向智能化、绿色化、品质化，更加注重情绪体验和场景创新。

中国拥有14亿多人口和庞大中等收入群体，消费升级态势稳固，内生动力持续增强。在邹俊看来，如今的中国消费市场不仅对品质和健康的要求更高，绿色、智能、科技感也成为重要消费决策因素。“特别是一季度人工智能加速融入日常消费场景，用人工智能辅助购物、点外卖、订机票和酒店等生活服务迎来爆发式增长，进一步推动了中国数字消费的发展。”

今年一季度《2026年关税调整方案》正式实施，修订版《鼓励进口服务目录》发布……中国一系列扩大进口政策密集落地、多点发力，给各国企业在中国发展带来红利。在第六届中国国际消费品博览会上，60多个国家和地区的超3400个品牌集结亮相，让各国企业真切看到“消费中国”的活力与机遇。

“我每天都与加拿大企业交流，最直观感受是中国市场的稳定性超出预期。”加拿大国际贸易促进会会长郑小玲说，当前全球经贸形势错综复杂，不少中小企业在布局全球时倍感焦虑，中国消费市场的稳定性为它们注入“强心剂”。

“即使外部环境有波动，中国对高品质产品和服务的需求仍在持续增长。”在德中经济联合会理事长克莱门斯·舒特看来，中国不断推进制度型开放也让企业对中国市场充满信心。

巴西瓦加斯基金会金融专家夏华声说，中国的消费复苏展现出质的提升，旅游、服务和高端零售的增长表明，中国的消费模式正向体验导向和技术驱动型转变，结构性升级扩大了对健康、教育、文化产品和绿色消费的需求。“对全球企业而言，机遇不仅在于向中国出口商品，还在于参与本土化的创新生态系统。”

新华社北京4月18日电

伊朗17日宣布有条件开放霍尔木兹海峡后，船舶追踪数据显示，当晚约20艘船只“试探性”驶向海峡，但目前海峡实际航运仍基本停滞。这场围绕霍尔木兹海峡的“拉锯战”能否告一段落？今后数日，美国与伊朗、黎巴嫩与以色列之间的临时停火能否维持，海峡内尚未清除的水雷威胁如何化解，以及滞留船只如何疏导等，这些因素共同决定这条全球能源运输动脉的前景。

霍尔木兹海峡开放了吗？

伊朗有条件开放

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，霍尔木兹海峡的通航情况事实上受阻。这场战事随后波及中东大片地区，并重新点燃了以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。

北京时间本月8日，美国和伊朗宣布停火两周并开启谈判，至今未达成任何协议。当地时间17日零时，为期10天的黎以停火生效。伊朗外交部部长阿拉格齐当天宣布，在黎以停火期间，伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。美国国务卿鲁比奥随后在社交媒体发文予以确认，但同时表示美国将继续对伊朗实施海上封锁。伊朗塔斯尼姆通讯社援引一名知情人士的话报道，如果美国继续执行海上封锁，伊方将视其为违反停火协议，并阻止霍尔木兹海峡通航。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部17日晚在社交媒体发布船舶在霍尔木兹海峡通行的新规定：一是民用船只必须通过伊朗指定航线通行；二是军用船只仍禁止通过；三是所有船只通行均须与伊朗伊斯兰革命卫队海军协调。

伊朗国防部发言人表示，霍尔木兹海峡只是在停火状态下有条件开放，军用船只和附属敌对势力的船只无法通行，且开放状态是暂时的，随黎巴嫩局势而变化。

有船只尝试通行

比利时航运分析机构普勒公司表示，虽然霍尔木兹海峡17日重新开放，但当晚的航运仍被限制在须经批准的航道内。

国际货运信息平台海上交通网站发布的信息显示，17日晚约有20艘船只开始驶向霍尔木兹海峡，但很快大部分船只掉头返回。路透社报道，这是伊朗战事爆发以来尝试通过海峡规模最大的第一批船只。目前尚不清楚这些船只为何停航折返。

追踪数据显示，截至当地时间18日凌晨，油轮和集装箱船仍滞留在海峡两侧；此外，新增几艘船只驶向该海峡，以油轮为主。国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯说，该机构已获悉一些船只开始驶向霍尔木兹海峡，但相关情况有待核实，原因是“部分船只关闭了识别系统”。

存在很大变数

加拿大广播公司说，截至17日，霍尔木兹海峡的通航状况实际仍处于停滞状态，主要缘于中东局势存在诸多不确定性。

首先，恢复通航取决于美伊、黎以的停火能否维持。美国并未放弃对伊朗的海上封锁。伊朗方面已警告称，如果美国封锁继续，将采取“必要的对等措施”。

另一不确定因素是水雷。特朗普17日说，伊朗在美国“帮助下已经移除或正在移除其在海峡布设的所有水雷”，但伊朗未予证实。有专家认为，清理霍尔木兹海峡这样的战略水道是一个多步骤过程，可能需要两到三周时间。因此，航运业也普遍谨慎。挪威船东协会就表示，关键问题仍未解决，包括清除水雷、通航措施具体如何落实等。

此外，通航面临后勤问题。业内人士说，数周来已有超过1000艘远洋船只被困海湾。霍尔木兹海峡最窄处仅33公里宽，不可能让所有船只同时起航。即使在正常条件下，滞留船只排队通行也可能需要两周以上时间。

德国航运巨头赫伯罗特公司高管尼尔斯·豪普特发问：“谁先离开？会像链条一样(井井有条地依次通过)吗？程序是怎样的？这些都是我们需要了解的信息。”

新华社北京4月18日电

伊朗表示已告知美方 尚未同意举行新一轮谈判

新华社德黑兰4月18日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社18日报道，伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。伊朗方面已通过巴基斯坦将此告知美国官员。

据从有关部门获得的消息，由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求，伊朗目前尚未同意与美国举行新一轮谈判。

伊朗方面强调，美方“避免提出过分要求”是继续谈判的主要条件，否则，伊朗“不愿将时间浪费在旷日持久且毫无意义的谈判上”。

特朗普称 如美伊22日前达不成协议 战火或将重燃

新华社华盛顿4月17日电 美国总统特朗普17日说，除非美国与伊朗22日之前达成协议，否则他可能不延长同伊朗的停火，“我们不得不再次开始投掷炸弹”。

特朗普当天在总统专机“空军一号”上对媒体作出上述表态。他说，美国将继续封锁伊朗港口。

特朗普还表示，刚刚“得到了一些相当好的消息，主要是伊朗不会拥有核武器”。

美国和伊朗于北京时间8日宣布停火两周。美伊此轮停火将于22日截止。

土耳其指责以色列 以安全为名攫取土地

据新华社土耳其外交部18日表示，以色列以安全为名攫取更多土地，然而，要实现真正的和平应停止对他国动武。

法新社报道，费丹在土耳其出席安塔利亚外交论坛时说：“以色列追求的并非自身安全，而是更多土地。内塔尼亚胡政府正以安全借口，占领更多土地。”

“以色列在国际上制造了一种假象，声称其是为了自身安全。但事实已经非常清楚，尤其是在最近几年……其目的远不止于此。”费丹说。

费丹指出，从巴勒斯坦加沙地带和约旦河西岸地区，到黎巴嫩、叙利亚，以方行为显示出“在该地区持续的占领与扩张主义”，“这种做法必须停止”。“以色列必须明白，要在该地区和平生存……唯一的方式就是让其他国家享有自身的安全、领土完整和自由，而不是对这些国家动用武力。”

停火之下，黎巴嫩难民忧心忡忡返乡

4月17日，在黎巴嫩加西米耶，人们乘车返乡。

美国总统特朗普16日宣布，黎巴嫩与以色列将停火10天。当地时间17日零时，黎以停火生效，因战事被迫流离的黎巴嫩民众随即踏上返乡路。他们回家后为见到亲友而喜悦，但很多人看到家园被毁、无法居住，再加上担忧停火破裂，开始犹豫要不要留在家乡。

新华社



归还非法所获文物，法国还得做什么

文化部长卡特琳·佩加加尔的话说，就是“为未来归还工作提供明确框架并提高效率”。

根据法国现行法律，所谓“纳入公共领域的文物原则上不可转让”，归还相关文物需逐案立法处理，程序较为复杂。而最新草案拟建立一套制度性机制：允许在符合归还条件的情况下，把相关文物从公共领域中“移出”，简化归还程序。届时归还事宜还可通过行政程序批准，无需逐案立法。

但在具体操作层面，草案还设立了归还条件和程序。例如，判定文物是否属于“非法所得”，需提供确凿证据或“严肃、精确且一致的迹象”加以证明；当一国正式提出归还文物申请时，需与法国成立联合科学委员会，共同评估是否满足归还条件等。

草案实质如何

舆论认为，该草案的通过不意味着相关文物会自动回归。

法国国民议会13日以170票赞成、0票反对的结果通过该草案，同时通过多项修正案，明确草案适用范围为1815年至1972年期间，法国以偷盗、掠夺等非法方式所得的外国文物。

国民议会通过后，草案文本仍需在议会两院之间达成一致，以完成立法程序并获得最终通过。

行文物归还，但有关文物归还法律框架的立法却迟迟未能推进。

在近日国民议会辩论中，佩加加尔强调了这一立法的必要性和紧迫性。她指出，随着越来越多国家要求归还其认为被掠夺的文物，以及法国文物归还个案的不断累积，有必要制定一套“连贯”且“具普遍性”的解决方案，新的立法势在必行。

有观点认为，考虑到法国在非洲的殖民历史，这项立法或将首先围绕非洲国家文物归还关切。不过，分析指出，目前通过的草案文本暂未将适用范围限制在特定国家，这客观上也为非洲以外的国家提供了更多的文物追索机会。

法国议员热雷米·帕特里耶-莱蒂13日在国民议会发言时，引用法国文豪维克多·雨果的名言：“希望有一天法兰西能脱胎换骨，洗心革面，将不义之财归还被掠夺的中国”。帕特里耶-莱蒂认为，推动立法不仅关乎某一件文物，也不仅关乎某个国家，更在于将“归还”这一原则正式纳入法律程序。

“立法归还”刚起步

这份草案于今年1月先是在法国参议院获得通过，近日又在国民议会全票通过。立法步伐看似很快，实则已延宕多年。

2017年，法国总统马克龙在访问肯尼亚纳塔时曾承诺，将推动关于归还文物的立法进程。此后，法国虽然通过颁布特别法律的方式，对贝宁、科特迪瓦等国进

推动实施前路漫漫

国民议会通过后，草案文本仍需在议会两院之间达成一致。有分析认为，这份

草案在国民议会通过，并不意味着未来立法程序和后续实施将一帆风顺。

国民议会在审议中对该草案提出多项修改。按规定，草案文本接下来需交由议会两院议员组成的对等混合委员会进行协商调整，在通过一致的法案文本后，方可送交后续流程完成立法。

不过，各方当前对草案文本仍存在分歧，给后续立法推进增添变数。法国媒体披露，围绕草案内容，有政党希望能扩大立法适用范围，也有声音主张将简化程序的适用范围限制在与法国“关系友好”的国家。还有人指出，草案后续可能还面临宪法委员会审查。

即使立法程序完成，对于其实施前景，外界有期待，也有担忧。

法国艺术史学者贝内迪克特·萨瓦认为，国民议会通过相关草案是一种“可见的进步”。但也有舆论认为，即使能够最终立法，也不意味着法案的实施一定会顺畅推进。根据现有草案文本，未来文物归还仍将面临文物性质界定、审查程序等多方面限制。

“这是一部重要的法律文本，但它不被视为终点，而是必要工作的开始。”法国历史学者弗朗索瓦丝·韦尔热斯这样评述。

新华社巴黎4月18日电