

春天里的“加速度”

一季度全市交通重点项目火力全开，多个节点相继实现突破

春风浩荡，正是项目建设的黄金期。从新枢纽烟台南站，到城市快速路，再到荣乌高速烟蓬段改扩建现场，处处上演着与时间的赛跑。

一季度，全市交通重点项目平稳推进，20多个新建和续建项目加快建设。一张内畅外联、立体通达的现代化交通网络，正加速从蓝图走向现实。

新枢纽“拔节生长”

在莱山区，烟台南站施工现场，机器轰鸣、焊花飞溅，数百名建设者正昼夜兼程。“大年初二我们就开工了，趁着春天好天气，全力冲刺。”中铁十局项目工程部副部长杨彬介绍。记者看到，相比一个月前的探访，这里已大变样：旅客地道顶棚的钢筋绑扎进入收尾阶段；桩基施工已基本完成，正在进行浇筑作业；计划本月主体结构冲出正负零；落客平台墩柱陆续浇筑……

烟台南站新建站房将实现规模大幅扩容，总面积达5.8万平方米，是现有站房的近6倍。站场规模也从原来的2台5线，扩容至5台11线，接发车能力提升数倍以上。

距烟台南站约6公里的动车所制梁场已浇筑首片预制梁，项目进入箱梁预制阶段。烟台南动车所内设6条检查库线及30条存车线，远期预留4条检查库线及13条存车线。5.6万平方米的六线检查库，将是未来动车检修的核心场所。动车所项目将大幅增加烟台南站始发和终到列车数量，为群众高铁出行提供更多选择。烟台南站综合交通枢纽工程正在稳步推进主体结构施工，长途汽车站与公交车场站均实现了南侧建筑封顶，计划9月份全部封顶。

整体项目计划于2027年6月30日建成通车。届时，烟台南站将集高铁、公交、长途、出租、网约车于一体，成为真正意义上的城市门户枢纽。

荣乌高速烟蓬段进入通车倒计时

3月24日凌晨，经过180分钟的紧张施工，荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽改扩建工程上跨蓝烟铁路转体桥顺利完成转体，与主线实现精准对接，为项目建成通车奠定了坚实基础，工程进入决战冲刺阶段，沿线处处是火热的施工场景。目前，项目已有两段路实现通车，累计通行八车道路段约17公里。

荣乌高速烟蓬改扩建项目全长61.2公里，按照双向八车道高速公路标准改扩建，



烟台南站施工现场

设计速度120公里/小时。路线起自烟台枢纽互通，经烟台市6区：高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区，止于蓬莱枢纽互通；途经4个枢纽：烟台枢纽（轸格庄）、大杨家枢纽、八角互通枢纽、蓬莱枢纽；设有6个收费站：烟台、莱山、杜家疔、东厅、崇义、古现。项目建成后，将进一步强化烟台城区与蓬莱国际机场的快速连接，完善烟台市立体交通网络，让市民的通勤出行更加畅通。

此外，栖霞高速正在开展已交付先行用地的清表、路基施工以及桥梁施工，烟台的高速大动脉正加快成型。

岱王山隧道年内尽快通车

全长2.9公里的塔山北路快速路岱王山隧道内，施工人员正在进行装修，年内实现通车。去年8月19日，岱王山隧道

实现双线贯通，成为烟台快速路项目中首个双线贯通的隧道，较计划工期提前近2个月。

山东高速路桥集团塔山北路快速路（山海路—观海路）项目总工程师张海涛介绍，隧道开工后便进入了24小时不间断作业状态，各道工序压茬推进。岱王山隧道起点为芝罘区山海路，终点为莱山区观海路，设有2条主线隧道、1条匝道隧道、多条人行通道和车行通道，是连接观海路和山海路两条城市主干路的关键枢纽，设计为双向六车道。

这段隧道是烟台市“一横两纵”城市快速路中“一横”的重要组成部分。建成后将彻底打通观海路与山海路快速交通走廊，向西延伸连接塔山、秦山段隧道及红旗快速路。记者从市交通运输局了解到，岱王山隧道建成后，将给市民出行带来两大变化：进一步增加山海路与观海路的交通

联系，预计可缩短两地通行时间约10分钟，东部滨海片区市民驾车从岱王山隧道进入山海快速路更方便，大幅提升出行效率；进一步完善市区快速路网，未来市民从莱山区前往芝罘区、开发区、福山区等地，可直接从观海路驶入“一横两纵”快速路网，跨区出行更便捷、更高效。

此外，塔山北路快速路（山海路—观海路）方面，观海路地道桥去年已经建成通车；机场路下穿塔山北路节点工程完成西侧保通道路，正在进行勰河暗渠改造等施工；山海路南段涉高涉铁段正在进行桩基、承台、墩身施工；德润路—荣乌高速互通立交建设工程高速拼接段桥梁架桥、钢箱梁架设等已完成，正在进行桥梁下部结构施工……烟台城市快速路网，正在这个春天加速成形。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 吴海峰 于天洋 摄影报道

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 陈传高)昨天上午，G1813威青高速烟台段上行K143+000-K144+650段机器轰鸣，破碎锤精准破除破损水泥面板，运输车有序清运废料，全新混凝土面板浇筑、振捣、整平作业同步推进，高速水泥路面病害处治进入集中施工阶段。

本次高速公路混凝土病害处治及面板更换工程同步启动，预计6月底完工。该路段水泥路面长期经受车流碾压，并受天气影响，出现断板、裂缝、错台等病害，影响行车舒适性与安全性。施工期间实行单幅封闭、借道对向车道通行，“五一”假期全线停工，开放通行。

精准换板筑牢路面根基

从行村收费站进入高速后，向东3.5公里后，记者便看到了施工现场。“我们先对破损板块进行精准切割破除，同步处置基层病害，再浇筑高强度混凝土，经振捣、整平、切缝、养生等工序后完成换板，全过程严控平整度与强度指标。”山东高速烟台发展有限公司工程养护中心负责人介绍，施工时先做试验段确定工艺参数，验证配合比、振捣工艺与养生方案，为大面积面板更换提供技术支撑，确保路面结构稳固耐久。

G1813威青高速公路烟台段全长70.5公里，是一条重要的高速大通道。记者看到，原本的道路上存在一些断板、裂缝等病害。自2025年开始，工作人员针对水泥路面病害进行维修并加铺SMA-8超薄罩面，今年将对剩余水泥路面病害进行维修。此次工程主要施工内容包括：破损混凝土面板整板更换、基层病害处置、裂缝灌浆封缝等，同时对脱空板块进行注浆抬升，从根源消除路面安全隐患，恢复道路结构承载力。

据记者了解，施工封闭区域各出入口安排专人24小时值守。项目工作人员介绍，针对施工现场的车辆管控、安全标志布设、作业人员安全意识强化等环节，均已制定并执行严格的管理规定，在保障工程施工质量的同时，确保公众出行顺畅有序。

项目完工后，将显著改善威青高速烟台段的道路状况，有效提升道路服务水平，进一步优化路网结构，提高路网整体效益，促进区域经济社会发展。

4月30日14时开放通行

威青高速车流量大，为了让车辆正常通行，此次养护全程采用单幅封闭、借道通行等交通组织方式，现场布设齐全的警示标志，封闭区域出入口24小时专人值守，引导车辆有序通行，目前通行秩序平稳。“目前来看，车辆通行比较顺畅。”现场相关负责人介绍，整个项目计划4月15日开工，6月30日完工，重大节假日不安排施工，为保障“五一”假期正常通行，4月30日14时开放通行，假期不施工；后续复工后将持续优化交通导改，严控施工占道时间。

项目团队将严格落实安全管控，规范布设安全设施，强化作业人员安全培训，在保障施工质量与进度的同时，最大限度降低对通行的影响。工程完工后，将彻底解决水泥路面破损问题，显著提升行车平稳性与安全性，提升区域路网服务水平。

「五一」假期开放通行，六月底完工

威青高速烟台段养护工程启动

仙境海岸

品重烟台

