

以黎谈判的“信息差”

国际观察

新华社耶路撒冷4月15日电 以色列、黎巴嫩和美国当地时间14日在美国首都华盛顿举行直接会谈，同意继续协商启动以黎两国直接谈判。美方称会谈为1993年以来以黎政府间首次重要高级别接触。

眼下，以黎战火仍在燃烧，且高度关联美国与伊朗之间的停火谈判进程，使得这次会谈以及可能开启的以黎谈判备受关注。

然而，以黎谈判的“黎方”与以黎冲突的“黎方”是一回事吗？

以色列同意谈判，真的为了停火吗？在黎巴嫩问题上，美国与以色列有分歧吗？

读懂这些“信息差”，方可对以黎谈判能否带来以方所谓“持久和平”判断一二。

谁是“黎方”？

所谓“以黎冲突”，实际上主要指以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。而华盛顿会谈和可能的以黎直接谈判的黎方参与者，指的是黎巴嫩政府，而非直接冲突方黎真主党。

在华盛顿会谈中，美方称，任何以黎停火协议都必须由两国政府直接达成。

黎巴嫩政府与黎真主党关系复杂，有不同的政策立场。卡内基中东中心主任玛哈·

叶海亚等专家指出，黎真主党拥有独立于政府的武装力量和社会治理网络，黎政府及军队很难对黎真主党产生实际影响力。

从军事力量来说，1990年黎巴嫩内战结束后，黎真主党以抗击以色列为由保留武器，成为目前黎唯一拥有武装的政治派别，其军事力量甚至被普遍认为超过黎政府军。黎政府一直意图解除并收缴黎真主党武装。

就政治层面而言，黎真主党是黎重要的什叶派政党，1992年开始参加黎议会选举进入议会，并且参与组阁。分析人士认为，黎真主党在军事和政治方面均能与政府分庭抗礼。

从对外政策来看，黎真主党在1982年抵抗以色列对黎入侵中起家，并加入伊朗主导的反美“抵抗联盟”，长期主张武装对抗以色列，被以方视为主要安全威胁。

针对与以色列的会谈和谈判，黎政府与黎真主党立场不一。黎真主党领导人纳伊姆·卡西姆13日在华盛顿会谈前呼吁黎政府取消会谈，要求政府动用军队和安全力量应对以色列侵略。

谈停火还是搞离间？

既然谈判对象并非以色列的直接冲突方黎真主党，以总理内塔尼亚胡为何同意谈？

分析人士指出，同意谈判是内塔尼亚胡政府迫于多方压力作出的妥协，其根本目的

从一开始可能就不是结束冲突。

以色列智库研究员亚历克斯·格林伯格说，以方同意谈判“是为了回应国际外交压力”。美国媒体则披露，以色列是在特朗普政府要求下才与黎巴嫩谈判，因为其在黎巴嫩的军事行动影响了美伊谈判。

至于以色列的谈判目的，专家认为，以色列或试图借助黎政府削弱黎真主党力量及影响力。

华盛顿会谈的声明暗示，以方在会谈中表示支持解除黎巴嫩真主党武装，承诺与黎政府合作实现这一目标。不过，黎政府重申，需要全面落实2024年11月黎以停火协议，并强调维护领土完整与国家完全主权的基本原则。

以色列政治分析人士莉莎·罗佐夫斯基指出，对以色列而言，与黎巴嫩谈判的关键议题集中在削弱黎真主党的军事力量上。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，以色列有意通过政府间谈判将黎真主党定性为“非法武装”，以削弱其政治影响力与军事合法性，并离间黎巴嫩国内不同政治力量。

以色列前国防军军事情报局局长阿莫斯·亚德林说，内塔尼亚胡政府在推进对黎地面行动、扩大在黎南部控制范围的同时宣布谈判，更像是“在冲突框架内嵌入谈判机制”，而非以谈判取代冲突，以外交实现和平。

美以同床异梦？

如果说内塔尼亚胡政府是迫于美国压

多家欧洲航司呼吁欧盟 采取行动确保航油供应

多家欧洲航空运营商14日呼吁欧盟委员会采取紧急措施，确保航空燃油供应，以应对伊朗战争带来的能源供应问题。

据路透社报道，由欧洲五大航司创建的欧洲航空协会当天呼吁在欧盟层面建立航空燃油供应监测机制，直接获取供应商提供的信息，同时建议欧盟联合采购航空燃油。

航空燃油是航空公司的一大运营成本。自2月28日美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，航空燃油价格已上涨一倍多。

欧洲航空协会还呼吁采取暂停推行欧盟碳排放交易体系以及取消航空税等措施。根据欧盟碳排放交易体系相关规定，航空公司必须购买温室气体排放配额。此外，

协会还呼吁进一步明确现行规定，以防美以伊战事产生的机场、空域关闭等连锁反应影响航司正常运营。

协会认为上述措施既是应对当前局势的临时措施，也是长远之计。

国际机场理事会欧洲分部近日向欧盟委员会发出警告，对航空燃油供应表达担忧。该机构称，如果霍尔木兹海峡在4月底前不能恢复正常通航，欧洲机场将面临航空燃油“系统性短缺”风险。

欧盟委员会发言人安娜·凯萨·伊特科宁14日说，目前尚无迹象表明欧盟境内会出现航空燃油短缺，但她承认供应问题可能很快会出现。她表示，欧盟委员会将与成员国及航空业界进行协调。

新华社专特稿



4月14日，在肯尼亚内罗毕，人们在一处加油站排队等待加油。受美国和以色列与伊朗军事冲突影响，肯尼亚加油站燃油价格持续走高。新华社

日本发布第二轮国家石油储备释放方案 准备再释放3600万桶

日本经济产业省15日发布第二轮国家石油储备释放方案，将于5月上旬起释放约3600万桶石油储备，相当于日本20天的石油需求。日本现有石油储备还可维持222天。

受中东局势影响，日本原油进口量骤降，引发广泛担忧。日本政府10日宣布将于5月上旬启动第二轮石油储备释放，经济产业省15日发布相关方案。根据方案，日本政府将参照第一轮释放国家石油储备的做法，与炼油厂签订

合同，具体价格尚在讨论中。此外，经济产业省还将民间石油储备相关措施延长一个月至5月15日。日本政府3月将石油储备法规定的企业

储备义务从70天用量下调至55天，允许企业将相当于15天用量的库存用于市场供应。按媒体说法，日本政府延长这一措施期限，意在使相关企业在这期间无需回补石油储备。

根据经济产业省说法，日本正在尽力从绕过霍尔木兹海峡的替代路线采购原油，预计5月由替代路线进口的原油量能达到去年同期的50%以上。

日本政府3月16日启动第一轮石油储备释放，总量约8000万桶，相当于日本国内约45天的石油用量，规模创下历史新高。新华社专特稿

油价走高

更多韩国人选择“居家消费”

受油价高企及其带来的连锁反应影响，越来越多韩国人改变消费行为，“居家消费”正成新潮流，家庭娱乐和餐饮相关产品需求因此激增，旅游和户外休闲消费减少。

《韩国商业报道》14日援引最新行业数据报道，韩国大型零售商之一易买得公司3月游戏主机及相关配件的销售额较去年同期增加166%，大米和家庭即食餐销售额同比分别增长30.4%和5%。与此同时，户外和露营用品销售额同比下降了20%以上。

整个韩国零售业也呈现出类似趋势。乐天玛特和乐天超市的合并数据显示，大米和速食餐的销售额同比大幅增长，游戏相关产品的销售额翻了一番多；露营装备、旅行

用品和汽车用品的需求急剧下降，反映出在燃油成本上涨的背景下，长途旅行有所减少。

这种变化在线上销售领域同样明显。在韩国新世界百货购物网站，小说销量同比增长233%，游戏相关产品增长217%，冷冻速食食品和散装大米销量也大幅上升。值得注意的是，20公斤装大米的销量翻了一番多，表明随着居家时间增加，家庭正大量采购。

《韩国时报》14日援引韩国仁荷大学教授李惠恩（音译）的话报道：“鉴于油价居高不下，且通胀短期内难以缓解，消费者首先削减与爱好和休闲等相关的非必需开支。即使外出，他们也倾向于缩短出行距离，并减少在外就餐开支。”新华社专特稿

AI模型“克劳德神话” 为何引发网络安全担忧

美国人工智能(AI)企业Anthropic日前披露，该公司研发的最新版AI模型“克劳德神话(Claude Mythos)”能够自主识别主流软件系统中大量此前未被发现的安全漏洞，并能开发出相应攻击手段。

这一情况在美英等国金融界和科技界引发高度关注与担忧。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃12日警告说，全球货币体系尚未做好应对AI风险快速升级的准备。美英监管机构紧急召集多家大型银行代表提示相关风险。与此同时，美国多家主流科技企业正在联合测试该模型，以应对潜在风险。

识别和利用漏洞能力极强

据了解，“克劳德神话”号称在发现软件漏洞方面展现出极强能力，已识别出包括主流操作系统和网络浏览器在内的常用软件程序中的“数千个”漏洞，其中一些漏洞相当隐蔽，难以被常规手段检测到，且这些漏洞绝大多数尚未修复。它发现的最早一个漏洞可追溯到27年前，另外一个在视频处理工具中发现的漏洞，即便在自动化测试工具运行了500万次后，仍未被检测出来。

Anthropic自称，“克劳德神话”是一款通用模型，并非专门针对网络安全训练，但其强大的自主编码和推理能力，使其具备发现网络安全漏洞的突出能力。在没有人工指导的情况下，它能够“完全自主地识别漏洞，并开发出许多相关攻击手段”。

但该公司也承认，这种能强化网络防御的能力，同样可能被攻击者利用。测试显示，“克劳德神话”能够构建复杂的漏洞利用链，实施可绕过多层安全防护的多步攻击，甚至自主实现了权限提升技术。“鉴于人工智能技术的发展速度，这种能力或

将迅速扩散，甚至可能落入并非致力于安全应用的主体手中。这对经济、公共安全和国家安全都可能造成严重后果。”

据多家外媒报道，Anthropic在发布“克劳德神话”前，已主动向美国政府及金融等关键行业利益相关方通报了该模型的相关能力。

潜在风险引发金融界担忧

“克劳德神话”的潜在风险已经至少在美国、英国和加拿大引发金融界高度关注。格奥尔基耶娃12日在接受美国哥伦比亚广播公司一档节目采访时表示，目前全球尚不具备足够能力保护国际货币体系免受大规模网络风险冲击，“我们迫切希望各方更加重视在AI时代维护金融稳定所必需的监管防线”。她呼吁就此展开全球合作。

据外媒报道，美国财政部长贝森特和美联储主席鲍威尔7日紧急召集花旗集团、摩根士丹利、美国银行、富国银行和高盛等美国主要金融机构负责人开会，通报了这款新模型可能带来的网络安全风险，以确保银行业充分认识到“克劳德神话”及同类模型带来的威胁，并采取保护措施保护自身系统。

英国央行、英国金融行为监管局和英国财政部等也正在与英国国家网络安全中心以及各大银行、保险公司和交易所的代表进行紧急磋商，以评估“克劳德神话”所带来的网络安全风险。英国监管机构预计将在未来两周内向金融行业通报相关情况。

Anthropic表示，考虑到“克劳德神话”的潜在风险，暂时不会向公众发布这款大模型，并启动名为“Glasswing”的合作项目，向微软、亚马逊、谷歌、苹果、思科等40多家科技企业、金融机构以及基础设施服务商开放了“克劳德神话”预览版本的

访问权限，使它们能够对模型进行测试，实现“提前防御”。

“Glasswing”项目的参与方将共享各自利用“克劳德神话”发现的漏洞信息，分析自身系统、识别高风险漏洞并加快修复。同时，“克劳德神话”的访问权限受到严格限制，以防有人利用这一模型寻找系统漏洞并发起攻击。

AI正重塑网络安全攻防格局

美国业内人士及媒体普遍认为，AI正在从根本上改变网络安全攻防格局。思科公司首席安全与信任官格利科认为，AI能力已经跨过一个门槛，从根本上改变了保护关键基础设施免受网络威胁所需的紧迫程度，必须通过多方合作加以应对。美国“众击”网络安全服务公司首席执行官扎伊采夫说，AI使漏洞从被发现到被对手利用之间的时间窗口大幅压缩，过去可能需要数月的过程，如今可能几分钟内就会发生。

美国阿克西斯新闻网站的报道指出，美国开放人工智能研究中心(OpenAI)也计划向少数合作伙伴发布一款“具有先进网络安全功能的产品”。报道说，AI的网络攻击能力达到新的临界点，模型开发者越来越担心可能带来的破坏性后果，因此不愿信息公开发布。

美国微软公司前首席研究与战略官克雷格·蒙迪指出，过去只有大国、大企业和大型犯罪组织才能掌握的复杂网络攻击能力，未来可能会“彻底普及”。美国作家托马斯·弗里德曼认为，世界上没有一个国家能够独自解决这个问题。相关国家当务之急是着手开展合作，以防不法分子获得这种更高层次的网络能力。新华社北京4月15日电

中国童书亮相 第63届博洛尼亚国际儿童书展

4月14日，在意大利博洛尼亚，参展商在第63届博洛尼亚国际儿童书展“穿越时空的北京动物园”微展览前介绍插画作品。

第63届博洛尼亚国际儿童书展13日在意大利博洛尼亚会展中心开幕，中国出版单位携大批童书亮相。中国图书进出口(集团)有限公司带领18家国内出版单位组成中国出版代表团，以“阅读中国”为统一标识，展出1200余种童书。《中华先锋人物故事汇》《木兰辞》《穿越时空的北京动物园》等作品吸引众多海外读者驻足翻阅。新华社



第9届洛美国际电影节 暨中国电影周开幕

新华社洛美4月15日电 第9届洛美国际电影节暨中国电影周14日晚在多哥首都洛美开幕，其间将展映多部中国影片。

多哥旅游、文化与艺术部长伊萨克·奇亚佩在开幕致辞中感谢中方对本届电影节的支持。他表示，多方愿以此为契机，持续深化中人文交流合作，不断丰富双边关系内涵。

中国驻多哥大使王敏表示，本届电影节是促进中非人民加深了解、凝聚共识的重要平台。今年是“中非人文交流年”，中方愿以光影为桥，赓续中多传统友好，让更多非洲各国人民看到一个真实、立体、全面的中国。

本届洛美国际电影节为期5天，主题是“讲述我们的现实：本土语言中的非洲电影与日常叙事”，旨在展现根植于非洲文化与语言的电影创作成果。

中国电影周由中国国家电影局、中国驻多哥大使馆以及多哥旅游、文化与艺术部和多哥国家电影与动画中心联合主办，中国电影资料馆承办，将展映《热辣滚烫》《流浪地球2》《我和我的父辈》等6部影片。

公告栏

6631203 6631205
■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元

声明

●烟台市牟平区王格庄镇中心小学退休教师王佐平的退休证遗失，声明作废。

●烟台市莱山区清大东方消防职业培训学校(统一社会信用代码:52370613MJE3312185)，法人章:于振军印不慎丢失，声明作废。

新西兰航空推出经济舱卧铺 可在长途飞行中“躺平”

自今年11月开始，新西兰航空公司往返新西兰奥克兰和美国纽约的航班将推出经济舱卧铺，乘客可以每4小时495美元的价格在长途飞行中“躺平”。

新西兰航空表示，届时奥克兰—纽约航线的每架波音787-9型客机的经济舱都将设置6个卧铺，配备卧具、阅读灯、充电口、安全带和拉帘等。卧铺两两相对，每一边分上下三层，类似火车上的卧铺。只要额外付费，经济舱乘客可在17个小时的长途飞行

中躺下休息，舒展身体，甚至小睡。乘客一次可预定4小时使用时段，费用为495美元。每个使用时段之后，客舱服务员会更换卧具。卧铺使用时段自5月18日起接受预订。

新西兰航空目前在特定机型的经济舱提供“空中连发”选择，可将三个座位连成一张能够让乘客躺平的铺位，让乘客通过额外支付费用获得更为舒适的长途旅行体验，尤其适合带儿童出行的乘客。新华社专特稿