

智能喷灌系统在我市开始应用,大大提升了园林管理效率——

城市绿地“喝水”更智慧

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王丰妍 王伟 摄影报道

昨天上午10点左右,观海路下沉立交桥花箱内,智能喷灌自动开启,旋转的喷头让水花如细雨般轻柔落下,周围的绿植显得更加鲜翠欲滴。

智能喷灌是园林绿化“智慧化”养护的重要手段。市园林中心已在金沟寨立交桥花箱、红旗中路高架桥花箱等区域安装使用智能喷灌、滴灌设备。智能喷灌系统具备土壤干湿程度自动监测和智能预判功能,可通过智能操作系统适时对绿植进行浇灌,不仅达到节省水源的目的,还能大大减少人力、物力投入,节省养护成本,让城市更加绿意盎然。

科技赋能

开启智能灌溉新时代

烟台的春季虽然相对干燥,但城市园林却长势喜人,这其中合理的灌溉功不可没。过去,传统灌溉主要依赖人工经验,容易出现大水漫灌、定时灌溉等问题,无法根据植物的实际需水情况进行精准调整,导致大量水资源被浪费。如今,市园林中心已在金沟寨立交桥花箱、红旗中路高架桥花箱等区域安装使用了智能喷灌、滴灌设备。

智慧灌溉的核心在于大数据和传感器。市园林中心工作人员介绍,智慧灌溉系统搭载的控制端感应器,就像是系统的“眼睛”和“耳朵”,能够精准感应土壤温湿度,实现自动浇水,不浪费一滴水。

此外,在市区应用的智能灌溉系统还

配备了环绕、渗透、滴灌、微喷等多种灌溉终端,可以根据不同场景控制出水量,避免水量过大导致土壤随水溢出、污染路面,既环保又卫生。对于花卉植物表面,则采用雾喷、雨落等轻柔灌溉方式,防止水流过急对花朵造成伤害,从而延长花期,为城市增色添彩。

此外,智能灌溉系统还能实时检测空气温湿度,自动喷雾降温并降低空气中的粉尘,改善局部空气质量。更为便捷的是,APP智能管养系统能够采集养护数据并上传至数据中心,形成真实的养护数据分析表,让养护方式可查、可控、可调。同时,该APP还搭载了各类景观知识小课堂,养护人员可以随时免费学习园林养护知识,了解最新黑科技。

智能灌溉

呵护每一株生命

记者实地探访发现,目前智能灌溉系统已在金沟寨立交桥、红旗路立交桥、观海路下沉立交桥等地成功应用。这些路段普遍车流量大、道路狭窄,传统养护中,养护车辆及人工施工需要占用行车道,存在较大安全隐患。而安装智慧灌溉系统后,可以实现无人自动灌溉,既安全又省心。

工作人员表示,智能灌溉能够有效解决特殊路段车流量大、车速过快、道路窄、行人多等带来的安全隐患和养护弊端,既安全、高

效,还能节省大量人工和机械成本。系统可以根据不同植物品类设置相应的灌溉方式,从植物中下部或根部进行缓慢渗透,确保每一株植物都能得到恰到好处水分滋养。

“接下来,我们计划在快速路绿化带、大面积草地等路段继续扩大应用范围,让智能灌溉呵护更多绿植。”市园林中心工作人员说。

提升效率

减轻劳动强度

智能灌溉系统的应用,还大大提升了园林管理的整体效率。园林管理人员可以通过手机APP控制端随时随地监控和管理灌溉系统,实现远程开关、定时灌溉、故障报警等功能。管理人员即使不在现场,也能轻松掌握灌溉情况,进行智能化管理。

“一人便可控制全路段,减少人工、机械、车辆的使用,降低养护成本。我们可以将更多的时间和精力投入到其他的养护工作中,如修剪、施肥、病虫害防治等。”工作人员介绍,APP还能实时采集植物数据并上传,实现生长养护状况可视、可测、可控、可调整,减少人工采集数据的工作量,进一步降低养护成本。

记者看到,智能灌溉系统旋转着喷洒水花,滋润着周围的花草树木。便捷的操作使得绿地浇水变得更加轻松高效,也为烟台的城市园林增添了一道智慧风景线。

乘客旅途中突发脑出血昏厥

汽车站工作人员临危不惧及时施救

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 马杏林)“真是太感谢你们了!要不是你们及时发现、全力救助,后果真是不敢想!”近日,招远汽车站候车大厅内,一位旅客家属紧紧握着工作人员张丽文的手,反复表达着感激之情,并送上两面锦旗,对车站工作人员临危不乱、暖心施救的专业素养与责任担当给予高度赞扬。

事情发生在3月7日。当日上午9点40分,招远汽车站带班班长张丽文在日常巡查时,发现一名旅客倒在座椅上,双手紧攥扶手,状态异常。她立即上前查看,发现该旅客已陷入意识昏迷,呼叫无应答状态,情况十分危急。

张丽文第一时间呼喊同事支援,检票员冯少莉、售票员房俊迅速赶到。她们一边疏散人群、保持空气流通,一边运用急救常识对旅客进行施救,同时果断拨打120急救电话。

120急救人员到达后,三位工作人员协助急救人员将旅客抬上救护车。由于现场未发现该旅客的身份证件及通信设备,待救护车离开后,她们通过车站监控系统查找旅客寄存的背包,最终在9号检票口找到包内身份证和手机,并及时联系上家属,告知相关情况。

随后,张丽文立即携带背包赶往莱城医院,在急救室外耐心等待,直至家属赶到,当面交还背包,详细说明事发经过,并转达医生的嘱咐。经医院诊断,该旅客为突发脑出血。由于送医及时,救治非常顺利,目前旅客已康复出院,在家中休养。

一面锦旗,一份认可;一次救助,一份担当。招远汽车站工作人员快速反应、有效处置,急旅客之所急、想旅客之所想,以专业与责任守护旅客生命安全,赢得了旅客的高度赞誉。她们用实际行动诠释了“以旅客为中心”的服务初心,用凡人善举点亮城市文明窗口,为车站增添了一抹温暖亮色。



烟台民意通·直通12345

烟台市城市运行中心 烟台日报 联办
烟台民意通热线 6601234 本栏目由山东新势力律师事务所提供法律支持

执法岗亭十米外,车辆开到了“孤独的鲸”边

——黄渤海新区金沙滩度假区广场管理乱象调查

YMG全媒体记者 姜晓 摄影报道



车辆停在了“孤独的鲸”雕塑边。



汽车停在了执法岗亭边。



广场上随意穿行的电动车。

人行道不该沦为『停车迷宫』

姜春康



据“烟台民意通”报道,黄渤海新区居民陈先生反映,其所住小区周边有一个农贸市场,每天早晚高峰商贩将车辆随意停在华山路人行道上,行人只能在车辆之间穿行,存在安全隐患。

人行道是城市的“民生通道”,是行人的“安全底线”。可这条人行道,却长期被车辆霸占。商贩为了摆摊方便,部分居民为了买菜省步数,将车辆随意停放,让本应畅通的人行道沦为“停车迷宫”。

家长牵着孩子在车流中穿行,老人踉跄着在车缝间避让,这样的场景让人揪心。停车不便不能成为侵占公共空间的借口,更不能为了自己的一时之便牺牲他人安全。人行道被占,不仅是通行不便,更是对公共权益的漠视,对安全规则的挑战。

值得肯定的是,相关部门响应民意迅速整改,让交通秩序显著改善。但此次整治更该引发深思:城市治理不能只靠“事后补救”。正如多地实践所示,破解市场周边乱象,需跳出“整治—反弹”的循环。老旧小区停车难是现实,但可通过科学施划泊位、设置便民停车场、推行“潮汐停车”等方式疏堵结合;多部门联动不能只停留在口头,需明确分工、常态巡查,形成治理合力。城市的温度,藏在每一条畅通的人行道上。民生需求要保障,公共规则更要坚守。整改,只是起点而非终点,唯有将“民生便利”与“城市秩序”精准平衡,用精细化治理破解老大难问题,才能让烟火气不扰民生,让人行道真正回归行人,让城市既有温度又有规矩。

4月的黄海之滨,春风和煦。烟台黄渤海新区金沙滩度假区内,那座标志性的“孤独的鲸”雕塑静静卧在沙滩上,流线型的银色身躯在阳光下泛着微光,仿佛在倾听潮起潮落。不远处的时光塔以独特的螺旋造型直指苍穹,成为无数游客镜头里的“出片神器”。

然而,记者于4月7日实地走访这里发现,禁止标识贴满广场,执法岗亭近在咫尺,而电动车、自行车却在游客身边肆意穿行,甚至有的车辆直接开到了“孤独的鲸”跟前。

“禁止”标识牌成了装饰

从金沙汇商圈步入广场,首先映入眼帘的是一排排醒目的标识牌:“禁止机动车、非机动车入内”“禁止携带宠物”“禁止乱丢垃圾”……蓝底白字的警示语每隔几十米便重复出现,在整洁的铺装路面上形成一道道“视觉防线”。

然而,这些防线似乎只存在于视觉上。4月7日下午3时许,正值游客渐多之际,一辆载有两人的电动自行车从记者身旁呼啸而过,驾驶员未佩戴头盔,后座乘客手持自拍杆,在人群中灵活地“见缝插针”。不远处,一位母亲正牵着孩子的手拍照,听到身后的喇叭声,慌忙将孩子拉到一旁。

“一天下来,这样的车数不清。”在广场经营冷饮摊位的王师傅告诉记者,“周末和节假日更多,有的是游客租的电动车,有的是附近居民骑车来遛弯的,还有送外卖、送水的车,都把这儿当马路了。”更让记者惊讶的是,在网红打卡地“孤独的鲸”雕塑东侧约5米处,一辆黑色电动自行车赫然停放在鲸鱼“嘴边”,车主正旁若无人地调整三脚架角度,准备与这个网红地标合影。而在雕塑正前方,一辆电动三轮车正缓缓倒车,为同行的

老人寻找最佳拍摄位置。“禁止机动车入内”的标识牌,就立在不远处的广场内。在广场里,记者还发现了扫码共享敞篷车,只要用手机扫一扫,就可以骑车在广场里游玩。一位路过的市民发出疑问:“这不是纵容车辆在广场内乱窜吗?”

广场上执法、安保人员的“沉默”

如果说标识牌的失效尚可归咎于“自觉性差”,那么执法力量的缺失则令人费解。

在“孤独的鲸”雕塑南侧,一座“综合执法”岗亭格外显眼。岗亭面积约十平方米,大门开着一道缝隙,可以清楚地看到内部的办公桌椅。然而,当记者在此观察的1个多小时里,先后有37辆电动车、3辆自行车从岗亭前穿行而过,其中8辆电动车女士带着孩子前来打卡,她指着不远处一辆正在绕圈行驶的共享电动车说:“刚才那车差点撞到我女儿,这要是撞上了算谁的?地上明明画着步行道,怎么就没人管管?”

更有游客直言不讳:“这种地方不应该是精细化管理吗?我们大老远跑来,结果跟逛菜市场似的,电瓶车到处窜,时刻都有安全隐患,哪还有度假的感觉?”

技术升级与管理缺位

游客们或许不知道,他们脚下的这片广场,承载着怎样的管理期待。

2025年底,黄渤海新区推出AI赋能的智慧管理平台,通过高空摄像头、无人机巡飞等手段实现全域监控,自动识别违规停车、垃圾堆积等问题并生成工单。

然而,技术的升级与现场的乱象形成了刺眼的对比。当记者尝试寻找广场上的智能监控设备时,监控装置是随处可见,但其覆盖范围是否包含车辆管理、识别后的工单是否有人处理,不得而知。

一位不愿透露姓名的景区工作人员向记者坦言:“金沙滩度假区广场的管理确实是个问题。广场的保安和执法队分属不同部门,有时候互相‘踢皮球’,游客投诉了就说‘在协调’,协调到现在也没动静。”

“孤独的鲸”不孤独,孤独的是规则

傍晚时分,夕阳将“孤独的鲸”的身影拉得很长。雕塑周围聚集着数十名游客,他们或站或坐,等待拍摄“鲸落大海”的经典画面。而在人群边缘,又一辆电动车悄然停下,车主下车拍照,车辆则随意横在步道上。

这幅画面颇具隐喻意味:被视为“孤独”的艺术装置,如今被无序的人流、车流包围,真正孤独的,反而是那些试图维护秩序的规则和标识。记者注意到,广场上的乱象并非无药可医。在距离“孤独的鲸”约几百米的沙滩区域,几处人

口设置了可升降的阻车桩,有效阻隔了车辆进入沙地。这一简单的物理隔离措施,在广场区域却未见推广。

除了有电动车、自行车甚至小汽车开进广场内,不少市民还向记者反映,几乎每天下午,都会有一批开着三轮车、拉着潜水捕捞设备的“海捞大军”,直接将车停在金沙滩旅游度假区广场内,然后就下海捕捞去了……

管理失位损害的是城市形象

“金沙滩度假区的管理困境,绝非一处广场、一个岗亭的问题。作为烟台黄渤海新区的城市名片,这里每年接待数百万游客,其管理水平直接关系到城市形象和投资环境。”家住华明星海湾的市民舒先生感叹道。

更值得警惕的是“破窗效应”——当第一辆电动车无视标识长驱直入而未受到制止,当第一个车主在执法岗亭旁停车而无人过问,规则的权威性便荡然无存。记者观察到,广场上的违规行为具有明显的“传染”特征:一旦有车辆进入,后续车辆便纷纷效仿,仿佛“既然他能进,我为什么不能”。

而在社交媒体时代,这种乱象的传播速度远超管理者的想象。在某旅游平台上,已有游客发帖吐槽金沙滩“电动车乱窜”“管理混乱”,评论区附和者众多。对于刚刚获得“国家级”称号的景区而言,这些负面评价无疑是品牌资产的流失。

期待“禁止”不只是写在牌子上

离开广场时,记者再次经过那座综合执法岗亭。暮色中,执法岗亭的门依旧漏着缝隙,但门外的乱象仍在继续:一辆送外卖的电动车正穿过人群,骑手一手扶把一手翻看手机,而岗亭内,依然静悄悄。

10米,是从执法岗亭到“孤独的鲸”的距离,也是规则与现实之间的鸿沟。

黄渤海新区金沙滩度假区需要的,不是更多的标识牌,更先进的摄像头,而是把写在牌子上的规定,真正刻进管理者的职责里。

毕竟,游客们远道而来,想看的是“孤独的鲸”与大海的诗意对话,而非电瓶车与执法岗亭的荒诞对视。

记者手记

金沙滩度假区的硬件设施堪称一流,从孤独的鲸到时光塔,从金沙汇商圈到智慧管理平台,投入不可谓不大。但公共管理的真谛,往往体现在细节之中——一个岗亭里的工作人员是否履职,一辆电动车是否被劝阻,恰恰最能检验“精细化管理”的成色。

期待相关部门能够正视问题,别让“禁止”只是禁止,别让执法成了执法者的“孤独”。