



4月11日，美国副总统万斯(前中)抵达巴基斯坦空军基地。新华社

美伊谈判，24小时定成败？

新华社伊斯兰堡/德黑兰4月11日电 伊朗代表团11日凌晨抵达巴基斯坦首都伊斯兰堡。前一天，巴总理夏巴兹确认美国与伊朗11日将在伊斯兰堡举行会谈，而美国总统特朗普称美伊会谈结果“将在24小时内”明朗。

在经历40多天高强度战事后，美伊终于在谈判会场“零距离”。这场谈判与以往有何不同，将如何开展？双方谈判清单上会有哪些关键议题？

分析人士认为，由于美伊双方强硬立场以及在焦点议题上的南辕北辙，这次谈判充满高度不确定性。在斡旋方看来，成功维持和延长停火状态并达成第二轮谈判的框架协议，或是即将开启的首轮谈判目标。

与战前谈判有两大不同

专家认为，与战前谈判相比，伊斯兰堡对话有两大不同。

一是级别更高。美国代表团由副总统万斯率领，伊朗方面由伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫带队。专家解读，美伊双方谈判阵容“有政治分量”，与几个月前的美伊间接谈判相比政治层级更高。

万斯据报道曾在闭门会议中质疑大规模对伊军事行动。美国媒体说，派万斯带队谈判，或意味着美方对伊朗战事的态度从“军事威慑”转向“寻找外交出口”。但与此同时，缘于特朗普政府内部在对伊行动上的意见分歧，万斯对特朗普有多大影响力是未知数。

卡利巴夫被视为目前伊朗政坛具有

政治地位且相对能凝聚各派别共识的“务实强硬派”。他出身伊朗伊斯兰革命卫队体系，也曾多次竞选总统。他主张国家安全优先与战略自主，重视在外界压力下维持国家运转能力。卡利巴夫近期多次就战事发声，强调“对等回应”与“综合施压”。伊朗方面由他带队谈判，或意在传递“谈判并非让步而是博弈延伸”的信号。

第二个不同是谈判斡旋方变化。战事爆发前，美伊谈判主要由阿曼等中东国家传话。但中东多国尤其是海湾国家受到这次战事波及，对伊朗多有不满。巴基斯坦相对超脱，同时与伊朗、美国和海湾国家等各方都维持着良好关系。

巴基斯坦分析人士、退役准将图格拉尔·亚明说，巴基斯坦在这场谈判中可以扮演“诚实斡旋者”角色，协助沟通，必要时缓和紧张氛围，确保双方保持参与。

国际舆论普遍认为，严重缺乏互信是美伊谈判的最大障碍。在亚明看来，这场谈判的相关安排一定程度上有助于美伊澄清各自立场、消除误解，“即便无法取得重大突破，对话本身也可以被视为一种建立信任的进展”。

谈判或采取分步走方式

截至伊朗代表团当地时间11日凌晨抵达伊斯兰堡，各方均未披露此次谈判的具体形式。国际舆论和专家推测，谈判可能采取分步推进的方式。

一些媒体认为，这次谈判可能继续以间接方式展开，即伊美代表团在不同的房间内，由斡旋方传话。如果能实现美伊“面对面”谈判，那将是美伊自2015年以来的首次直接谈判。

长期跟踪国际谈判的武汉大学专家万佳认为，谈判大概率将采取“政治高层

接触、第三方主持协调、技术层面细化”的方式，即在巴基斯坦居中斡旋下，美伊高层官员先敲定谈判大致方向，谈判中涉及的具体问题后续由技术官员对话解决。

巴基斯坦分析人士亚明指出，美伊在战事进一步升级前一刻突然进入谈判进程，几乎没有时间制定详细框架或在程序性问题上达成共识，双方需要先商讨如何谈，再讨论谈什么，然后才是磋商具体谈判议题。

万佳等专家认为，对美伊而言，这次谈判最现实路径是尽快就如何管控危机和缓和局势达成共识，然后再谈及核心敏感问题。“理想状态下，双方有可能先达成一个框架协议，再进入细节谈判，即把核心矛盾延后处理。”

两份对立提案间的逐条较量

这场谈判从一开始就充满悬念和紧张氛围。外界甚至在双方代表走入会场前，都无法确定这场会谈能否真正开启。

按照伊朗方面披露的日程，伊朗代表团将于11日上午会见巴总理夏巴兹，如果美方接受伊方先决条件，双方当天下午将在塞雷纳酒店启动谈判。

卡利巴夫10日晚在社交媒体发文说，谈判开始前必须实现两个条件：在黎巴嫩停火和解除对伊朗被冻结资产。分析人士说，这两点实际上只是美伊谈判清单上众多关键问题和分歧的一小部分，伊方用意可能是借此试探美方的诚意和妥协空间。

美伊在诸多核心问题上立场差距巨大，甚至突破对方底线。美国全国广播公司新闻网站文章指出，双方谈判将演变成两份相互对立的提案之间的逐条较量。

综合美伊此前提出的条款和近期表态，谈判清单上至少列有以下焦点问题。

——霍尔木兹海峡。这被认为是此

次谈判的最关键议题。美国要求伊朗开放霍尔木兹海峡为“自由海域”，不得收取通行费。伊朗则不会放弃霍尔木兹海峡这一重要战略筹码，并提出制定霍尔木兹海峡安全通行协议，确保伊朗主导地位。

——地缘政治影响力。伊朗要求必须结束针对黎巴嫩真主党等“地区所有抵抗力量”的战争，但美以均称黎巴嫩方向是“独立冲突”，并要求伊朗停止支持“地区代理人”。伊方最新表态显示，黎巴嫩战线停火已成为考验双方停火的第一议题。

——核问题与铀浓缩。美国要求伊朗承诺永不发展核武器，不在伊朗境内开展铀浓缩活动。伊朗则坚持铀浓缩活动等和平利用核能的权利。这是美伊之间数十年难以解决的核心矛盾。

此外，美国还提出了伊朗限制导弹发展等要求，而伊朗要求美国从中东撤出作战部队、解除对伊朗所有一级和次级制裁和向伊朗支付赔偿金等。在这些要求上，双方立场几乎完全相左。

专家认为，双方谈判清单中几乎每一项，都存在导致谈判破裂的可能。亚明说，数十年敌对关系使美伊双方都保持高度谨慎，这极大阻碍实质性成果的达成。

实际上，谈判的同时，美伊都在为随时可能发生的谈判破裂和战事重启做准备。美国向中东持续增兵，而伊朗武装部队表示仍保持完全戒备、随时准备开火。一旦谈判破裂，战事将随时重启、升级，双方互信也将受到进一步打击。

按特朗普的说法，谈判结果很可能在24小时内便会被决定。“最坏情况是，如果这个周末双方无法给对方一个台阶，停火可能暂停，战火或将重燃。”西安外国语大学国际关系学院院长张杰说。

霍尔木兹海峡通航将是美伊谈判焦点

——访英国媒体人米德



特朗普称霍尔木兹海峡将“很快”开放。新华社

英国航运媒体《劳埃德船舶日报》总编辑理查德·米德10日接受新华社记者专访时表示，美国和伊朗宣布停火后，霍尔木兹海峡的通航量并未出现实质性回升，伊朗仍牢牢掌握霍尔木兹海峡，通航问题预计将成为美伊谈判的核心焦点。

总部位于英国的海事分析公司温沃德发布的数据显示，8日仅跟踪到5艘散货船驶出霍尔木兹海峡，均通过受伊朗伊斯兰革命卫队控制的通道航行。9日，船舶进出该海峡的活动增加有限。“停火宣布以来，没有观察到有多少船只通过霍尔木兹海峡。相反，通航量甚至有所下降。”米德说，这在一定程度上是

由于航运业正在观望，试图弄清未来的通航条件。

他指出，目前，伊朗仍在很大程度上掌控霍尔木兹海峡，并要求所有过往船只向伊朗伊斯兰革命卫队报备。在未获得伊方同意的情况下，任何船只均不得通行。

米德说，在所有被困的船只中，有大约600艘大型远洋船。根据他与这些船东的沟通，绝大多数大型船只在下一步局势明确前不会移动。“所有人都在等待谈判结果，希望今后能在不会遭到袭击的情况下通过海峡。”

米德认为，霍尔木兹海峡通航问题将成为美伊谈判中的关键议题。“霍尔木兹海峡承担全球约20%的能源出口，对所有国家都至关重要。”他同时指出，美国总统特朗普曾多次表示美国不依赖经由该海峡的石油，“这条海峡运输的不仅仅是石油，还有大量国际大宗商品。油价会直接受到原油流动的影响，而油价变化又会影响到地缘政治到食品价格等各个层面。”

“航运业

希望建立一个清晰、安全的通行方案，使船只能够不受袭击、自由通过。但这一过程必须在外交层面达成停火协议的前提下进行。”他说。

米德预计，即使在美伊就通航达成共识、传统航道恢复等理想情况下，消除霍尔木兹海峡危机的影响也需要数周甚至数月时间。

米德还说，如果通航恢复，油轮将优先放行，因为油价至关重要。“让已经装货的油轮驶出海湾是首要任务，然后还需要让压载油轮进入，炼油厂重启需要几天甚至几周。”此外，集装箱船、干散货船的重新调配，以及因堵塞而卸错港口的空集装箱运回，则需要数月时间才能完成。

新华社伦敦4月11日电

4月的马来西亚热意如常。最近，一些政府办公楼里原本“冷到需要披外套”的凉意正悄悄退去。

马来西亚政府本月初出台一系列节能措施：政府部门空调温度不得低于24摄氏度；鼓励公务员穿更适合本地天气的服装；4月15日起，通勤超过8公里的部分公务员将每周居家办公3天……

这些看似琐碎的安排背后有一个共同的原因——对能源“精打细算”。

马来西亚虽是产油国，但国内产量远不能满足消费，石油长期依赖进口填补缺口。在全球能源价格波动、供应链持续紧张的背景下，马来西亚开始重新算能源账。

这种“精打细算”，首先体现在燃油上。3月底，马来西亚总理安瓦尔宣布收紧95号汽油补贴，将个人月购油补贴量从300升下调至200升。补贴价格仍维持在每升1.99林吉特(1美元约合4林吉特)，但超出部分需按市场价支付。无补贴的95号汽油价格已从2月底的每升约2.6林吉特升至如今的4林吉特以上。

马来西亚政府表示，约九成用户每月月用油量少于200升，上述调整对民众生活的实质性影响有限。但记者走访发现，数字背后的真正变化在于民众心态的悄然改变。

在吉隆坡多家加油站，车流未见明显减少，但关于油价、补贴的交谈明显多了起来。一些车主甚至开始分次加油。“以前不会特别去想，现在会稍微计算一下。”一位车主告诉记者。

相较于汽油，柴油受到的冲击更为直接。受美以伊战事影响，马来西亚柴油价格持续攀升，部分地区的无补贴柴油价格已从3月初的每升约3.04林吉特上涨至6.72林吉特。不过，仍有部分特定行业的定向柴油补贴暂时维持不变。

燃油价格快速上涨的压力迅速传导至经济的多个方面。马来西亚制造商联合会近日发布的调查报告显示，54.1%的受访企业表示，国内运输已因柴油补贴配额受限而受到影响，运费上涨、运力趋紧开始显现。超九成受访企业表示已受到或将受到冲击，约一半企业能源成本上涨10%至30%。

与此同时，政策调整本身也产生新的连锁反应。马来西亚商业协会联合会近日表示，居家办公每月虽能节省约1.69亿林吉特燃油补贴，但会削弱城区消费活力，仅吉隆坡及周边地区每月的经济损失预计就将达到3.2亿至4.95亿林吉特，远高于节省的补贴。

在吉隆坡市区走访时，个别餐饮店店主告诉记者，为应对能源成本及相关政策变化带来的不确定性，未来可能缩短营业时间，更加谨慎地用电用水。

与企业商户压缩开支同步的是居民生活方式的调整。一项4月初开展的针对1052名马来西亚民众的调查显示，57.4%的受访者预计未来一个月家庭财务状况将恶化，超过一半的人已将削减支出作为首要应对方式。越来越多的人开始进行更长期的调整：减少外出消费、转向本地产品，甚至通过种植蔬菜来降低生活成本。

“精打细算”正逐渐从应急措施变为常态。马来西亚政府10日就全球能源危机举行吹风会。马来西亚财政部第二部长阿米尔·哈姆扎·阿齐赞表示，为缓解美以伊战事带来的冲击，政府补贴95号汽油和柴油的金额已从冲突爆发前的每月7亿林吉特大幅攀升至几十亿林吉特。他呼吁民众在日常生活中节约能源。

新华社吉隆坡4月11日电



这是3月7日拍摄的阿联酋迪拜国际机场候机厅内景。新华社

一天一趟 迪拜机场对外国航司“限飞”至5月底

新华社北京4月11日电 受中东战事影响，阿联酋迪拜将对外国航空公司实施新一轮“限飞”政策，从4月20日至5月31日，每家航空公司一天只能执飞一趟往返迪拜的航班。

据路透社10日报道，一份3月27日发送给多家航司的电子邮件显示，迪拜机场公司规定，4月20日至5月31日期间，外国航空公司每天只能安排一趟往返迪拜国际机场以及阿勒马克图姆国际机场的航班。美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，作为国际最大航空枢纽之一的迪拜已不得不采取一些“限飞”措施，而上述信函意味着这类措施将被延长和扩大实施。

信函说：“航空运营商将持续受限于一天一趟往返航班的政策，直至(机场)有能力处理更多航班……”

报道说，迪拜一旦执行上述“限飞”政策，印度航司可能损失最大，因为4月和5月从印度飞往迪拜的航班数量比其他任

何国家都多。迪拜国际机场2025年国际旅客最大来源是印度，多达1190万人次。在4月20日至5月31日期间，原本预定飞往迪拜国际机场的航班中，印度航空公司及其下属廉航印度航空快运公司合计有750多趟航班，印度靛蓝航空公司有481趟，印度斯派斯航空公司安排了61趟航班。

靛蓝航空在声明中说，当前中东战事以及迪拜方面的最新“限飞”政策“严重抑制”了其业务，因为它本已获批每天执飞15趟从印度飞往迪拜的航班。

代表印度主要航司的印度航空联盟在一封落款日期为3月31日的信函中，要求印度政府敦促迪拜方面取消上述“限飞”政策，如若对方不予配合，则印度应考虑对阿联酋航空、迪拜航空等迪拜的航空运营商采取“对等”措施，因为迪拜机场的最新“限飞”政策并不适用于迪拜的航空运营商，后者目前每天仍有数百趟航班往返迪拜机场。

美以袭击已致伊朗 344名学生和教师遇害

新华社德黑兰4月11日电 据伊朗法尔斯通讯社11日援引伊朗教育部消息报道，美国和以色列对伊朗发动军事行动以来已有344名学生和教师遇害，还有203名学生和教师受伤。据报道，美以袭击还导致伊朗968处行政、文化和教育场所遭到破坏。

伊方向巴总理提出谈判前提

据新华社 巴基斯坦总理办公室11日发表声明说，巴总理夏巴兹当天在伊斯兰堡会见美国副总统万斯。

声明说，美方陪同人员包括美国总统特朗普特使威特科夫以及特朗普的女婿库什纳，巴方陪同人员包括副总理兼外长达尔和内政部长纳克维。

根据声明，夏巴兹对美国代表团以建设性方式开展接触表示赞赏，希望美伊谈判能作为推动地区实现持久和平的重要一步。夏巴兹重申，巴方期待继续为斡旋提供便利，以推动地区实现可持续和平。

巴基斯坦消息人士告诉新华社记者，伊朗谈判代表团11日在与夏巴兹的会见中，提出伊朗和美国谈判的前提条件。

伊方提出的条件包括完全控制霍尔木兹海峡、解冻所有伊朗海外资产和账户、美方支付伊朗重建费用但美国公司不能参与投标、立即停止所有袭击尤其是针对黎巴嫩的袭击、允许伊朗使用民用核能等。



4月8日，一名男子在伊朗首都德黑兰革命广场参加集会。新华社