

## 海葬、自然葬、树葬等多种形式的生态安葬逐步进入大众视野

# 生态安葬，从被动接受到主动预约

当人生走到终章，该以何种方式告别？是执着于隆厚厚葬，还是选择将骨灰化作春泥、融入碧波，去获得另一种永恒？

近年来，以节约资源、保护环境为宗旨的海葬、自然葬、树葬、花葬、草坪葬等多种形式的生态安葬逐步进入大众视野。3月30日，新修订的《殡葬管理条例》正式施行。其中，“生态安葬”一词在《条例》中七次出现。生态安葬这条回归自然之路，将在政策引领、社会协同与个体选择的共同推动下越走越宽。

### 自然循环： 从“墓园”到“公园”的生命礼赞

清明节前夕，记者探访位于北京东郊的长青生命纪念园。正值初春时节，花开草长，生机盎然。微风过处，满园的风铃叮当作响，长青生命纪念园副经理宋朝昉将此起彼伏的铃声解读为“念念不忘，必有回响”。

作为观察中国殡葬改革新风的一扇窗口，该园秉持“先建公园，后建墓园”的理念，让安息的生命以另一种形式参与自然循环。园内的主要生态安葬形式为自然葬，同时设立生态葬纪念广场及纪念碑，为海葬及自然葬逝者家属提供缅怀。采访中，记者看到在自然葬区的供桌上，一盒煮熟的水饺格外醒目，三三两两的祭奠者手捧花束，为肃穆的园区增添了几分温情。

在长青生命纪念园的巨型蓝色海葬纪念墙上，写满了北京市1994年至2019年的骨灰海葬逝者名单，2020年之后的逝者姓

名则通过位于纪念广场旁的“电子墓碑”展示，方便亲属祭奠。多年担任骨灰海葬活动主持人的宋朝昉告诉记者，在今天的京津冀骨灰海葬启航活动中，主办方会为家属提供鲜花花瓣与水溶性祭扫卡寄托哀思。

北京作为全国较早启动骨灰海葬的城市，自1994年开始至今已走过32年历程。截至目前，全市骨灰海葬总量约4.4万份。自2017年开始的骨灰自然葬总量已达1.4万余份。2015年，北京市骨灰海葬工作通过国家级标准化试点验收，成为殡葬服务行业第一个国家级标准化试点。经过20多年的发展，已经形成了以“免费”“四便利”为主要特点的“北京模式”。

“为持续推动生态安葬工作，我们将进一步健全生态安葬服务质量、惠民政策等方面的随机抽查、定向检查机制，不断提升服务质量，确保惠民政策落地见效。”北京市民政局副局长、新闻发言人杨志伟表示。

### 观念演变： 从“不敢选”到“主动约”的情感转身

曾几何时，“天价墓地”“死不起”成为社会热点，而传统墓葬对土地的占用也成为关注焦点。推行节地生态安葬，成为缓解土地压力、促进资源节约的可行路径。然而，千年殡葬传统如无形束缚，让生态安葬一度成为人们“不敢选”的禁忌。

随着新政策落地与服务优化，一场从“被动接受”到“主动预约”的转变正在发

生。“不少观念较新的老年人，生前就主动选择生态安葬，主要是为了减轻子女日后管理的负担。”一位从业者告诉记者。辽宁省营口市一位老人在生命末期明确提出海葬意愿，起初困惑不解的子女最终尊重其选择。当骨灰随花瓣撒入大海，家人感受到的并非缺憾，而是生命融入自然的宁静与圆满。

清华大学礼学研究中心主任彭林指出，生态安葬并非对传统的背叛而是对庄子“以天地为棺槨”豁达生死观的回归。其实，孝心的厚度不在于墓碑的高度，而在于生前的陪伴与身后的铭记，真正的孝顺是尊重逝者意愿，让生命回归自然本真。

政策的“组合拳”起到了关键的破冰作用。从北京的海葬全免费加奖励，到上海提高生态葬一次性奖励，再到江西、湖南等地提供补贴，这些举措降低了公众的尝试门槛。但真正打动人心的是服务的温度：各地纷纷打造“公园化”墓园，苏州将散乱坟头改造为浪漫樱花林，武汉石门峰纪念馆引入音乐疗愈，浙江温州用可降解骨灰盒与花瓣雨营造温馨告别场景……这些充满人文关怀的创新，渐渐消解了人们心中的坚冰。

如今，经过全社会共同努力，群众对生态安葬的接受度逐步提升，“厚养礼葬、文明节俭”的现代殡葬观念正在形成。

### 长效发展： 从算“面子账”到算“生态账”的文明进阶

尽管生态安葬春风渐起，但在中国广

袤的土地上，传统观念羁绊、家庭内部博弈以及服务供给不足等多重挑战在制约其长效发展。

“入土为安”的认知根植于农耕文明，转变非一朝一夕。部分地区生态安葬设施不足、仪式感不强、服务便捷度不够，也影响了公众选择。上海开放大学公共管理学院副院长伊晓婷指出，需通过技术创新与殡仪服务整合，破解骨灰自然降解、土地循环利用等难题。目前，生态安葬多由政府主导，市场力量尚未充分激活，海葬等活动多为集体组织，家属在时间与流程上选择有限，甚至需要排队，这些因素都影响着人们选择生态安葬的意愿。

此外，法律与伦理的边界也需进一步厘清。此前曾出现家属因安葬方式分歧对簿公堂的案例，反映出在缺乏明确遗嘱或共识时，新式安葬可能引发家庭成员争议。

新《条例》将“绿色生态”纳入管理方针，明确公墓须以节地生态为导向，鼓励使用环保安葬用品，从制度层面保障其公益属性。

全国殡葬标准化技术委员会原秘书长孙树仁强调，要让大众接受生态安葬，不能仅靠财政补贴，更应注重殡葬礼仪的创新，设计庄重、简约且富有意义的仪式，消除“随便葬”的误解。

从“不敢选”到“主动约”，从算“面子账”到算“生态账”，生态安葬这条路漫长却充满希望。死亡不是生命的终点，遗忘才是。只要爱与记忆还在，生命便会以另一种方式，在青山绿水间不息流淌。

新华网北京4月3日电

## 一家人守护烈士墓92年



4月2日，在广西全州县米花山红军烈士墓，蒋石林老人在给红军烈士墓碑描红。 新华社



蒋石林老人(右一)在给前来扫墓的人讲述家人守护烈士墓的故事。 新华社

“我一直无法知道你们的名字，也不知道你们家在哪里。但是，你们已经是我的亲人，我也是你们的亲人，你们永远是我的亲人。”4月2日，在广西全州县米花山，蒋石林老人在为红军烈士扫墓时站在墓碑前说的这几句话，深深打动了在场的每一个人。

蒋石林老人家住广西全州县才湾镇才湾村。他和家人

守护红军烈士墓92年的故事在当地广为传颂。1934年底，为确保中共中央和中央红军主力渡过湘江，粉碎敌人围歼红军于湘江以东的企图，几名红军将士血染湘江两岸。无数英烈以山为陵，埋骨桂北大地。

广西全州县米花山，湘江战役脚山铺阻击战的重要阵地。战斗结束后，村民蒋忠太带着12岁的儿子蒋受宇到米花山砍柴时，在乱树丛中发现了7具红军遗体。当时，这对父子虽然有些害怕，但是一想到红军是为了老百姓才牺牲的，便把这7位红军烈士遗体掩埋在一起。从此，7位红军英烈长眠米花山，蒋忠太年复一年带着家人为他们守墓扫墓。

蒋忠太去世前交代儿子蒋受宇，红军为老百姓作出了这么多牺牲，一定要世代保护好这座红军墓。此后，蒋受宇每年清明节和春节，都按照桂北风俗带着家人给这7位红军烈士扫墓。蒋受宇去世后，他的儿子蒋石林又带着家人接续给红军烈士守墓扫墓。

今年是红军长征胜利90周年。“父亲告诉我，红军替我们打江山，让我们过上好日子，一定要记住他们。”蒋石林说，他要把这句话代代传下去，让子孙后代不忘红军，记住红军的丰功伟绩。

新华社

## 殡葬领域6项行业标准出台 自今年4月5日起实施

民政部4月3日发布《殡葬管理服务信息系统数据共享和交换规范》《殡葬服务公众满意度测评》等6项新制定、修订的殡葬领域行业标准，对推进殡葬领域信息化建设、优化殡葬服务机构服务质量等作出规定，着力提升殡葬服务水平，夯实“逝有所安”制度保障。系列标准自今年4月5日起实施。

新华社

## 9部门发文 推动服务消费提质惠民

新华社北京4月3日电 记者从商务部获悉，商务部等9部门近日联合印发《服务消费提质惠民行动2026年工作实施方案》，旨在扩大优质服务供给，释放服务消费潜力，更好满足人民群众个性化、多样化、品质化服务消费需求。

工作方案从实施政策支持、创新消费场景、搭建平台载体、扩大对外开放、强化标准引领、优化消费环境等6个方面，提出64条具体任务举措，围绕餐饮住宿、养老托育、文旅旅游、体育健康等传统服务消费领域，以及家政服务、网络视听、入境消费、演出服务等新增长点领域，从供给和需求两端协同发力，打造一批带动面广、显示度高的消费新场景。

商务部相关负责人表示，商务部将会同相关部门扎实推进各项任务举措落地见效，推动扩大服务消费，满足人民美好生活需要。

教育部：

## 义务教育学校严禁 设立重点班、实验班、快慢班

新华社北京4月3日电 记者从教育部获悉，教育部办公厅近日印发通知，对开展中小学阳光招生专项行动(2026年)作出部署，明确义务教育学校严禁设立或变相设立重点班、实验班、快慢班，推进师资均衡配置、学生随机分班，全面实施均衡编班，编班结果一经公示确定，不得擅自变更。

据悉，和前两年相比，今年专项行动的覆盖范围从“义务教育”拓展到“普通高中”，贯通义务教育与高中阶段治理链条，明确要求严禁部属高校附中、省属高中、设区的城市高中违规面向县域掐尖招生，形成覆盖中小学全学段的阳光招生体系。

根据通知要求，中小学严禁违规提前招生、超计划招生、跨区域招生，严禁通过“意向登记”“预录取协议”“保底录取协议”“分班保证协议”等名义变相提前招生，严禁在招生环节收取所谓的“择校费”“意向金”，严禁将招生录取与“捐资助学”“教育基金”等各类赞助挂钩。

在严格规范特定类型招生方面，通知提出，全面实施特定类型招生省级备案制度。严禁任何地方、任何学校未经省级批准，在义务教育阶段以创新人才早期培养项目名义开展特殊招生。青少年足球人才培养改革试点需严格控制在试点范围内开展。开展小语种特色培养项目的学校要合理确定招生范围和计划，在小升初过程中不得开展或变相开展文化科目测试。

此外，通知还要求加快推进户籍、房产、居住证、社保、学籍等入学相关信息的互通共享。制订“教育入学一件事”办事指南清单，线上业务办理实现报名、审核、录取等“一网通办”。

# 张雪机车，凭什么逆袭？



4月1日，创始人张雪在重庆两江新区“张雪机车”厂内接受采访。 新华社

一道闪电击穿终点，张雪机车创造了历史。

在最近结束的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站SSP组别中，中国摩托车制造商“张雪机车”在该站赛事双回合正赛中相继夺冠。

观看直播的张雪流下了热泪，惊讶、赞叹和欢呼声在互联网上涌起：“张雪机车，一战封神”“世界会记住我们的，中国制造商品牌”……

这场逆袭背后，不只是一个人的圆梦，也是中国制造在世界赛场上的正名。

### ◆热爱成就“飞驰人生”

曾经，中国摩托车有过横扫东南亚市场的辉煌，也有过“论斤卖，价格还没排骨高”的跌落。如今，张雪机车以双连冠掀起了“出圈”的热度，再次让世人的目光聚焦到中国品牌摩托车身上。

世界超级摩托车锦标赛，是国际摩托车联合会创办的世界顶级赛事，它要求参赛车辆在量产车基础上，只能进行有限改装。这不仅考验参赛厂商的研发



车手瓦伦丁·德比斯驾驶“张雪机车”(前)在世界超级摩托车锦标赛双回合正赛中比赛(3月28日摄)。 新华社

能力，更是对消费级产品工程实现能力的系统性检验。

赛场直线上赛道上，张雪机车“生吃”对手；临近终点时，以近4秒的领先优势，在身后留下巨大“真空区”。张雪机车几乎将国际知名品牌“甩出屏幕”的场面，被网友称为“世界名画”。

从赢得拍摄机会而追记者的车，到凭有限资金杀入摩托车制造的“红海”；从合伙创业的初见成效，到另起炉灶钻研发动机，张雪凭借对摩托车的满腔热爱，和一路不服输的拼劲和狠劲，实现了20年的“飞驰人生”。

“我一整年里，完整一天休息的，不超过5天，一天除了睡觉吃饭，几乎全是摩托车。”张雪说。

“极限努力+足够资深”，配得上“做好一台车”、赢得世界级比赛的成功和荣誉。

### ◆制造业体系托底

成立仅两年，张雪机车就在国际舞台上斩获冠军，同样离不开中国制造业体系的稳稳托底。

在张雪创业选择的重庆市，有规模以上零部件企业400余家。张雪机车此战装备的三缸发动机，是企业自主研发，但也离不开“摩托车之都”重庆的产业体系，以及来自广东、江苏等地成熟零部件供应商的产业链协同。

这款融合了多项国产新技术的发动机，在轻量化等方面实现了新突破，性能强悍，响应极快。这为比赛中领先对手提供了强有力的支撑。

正是中国成熟完整的摩托车产业链，让“只要有图纸，就一定能生产出来”的个人梦想照进现实。产业链企业的持续攻关，不断提高每一个零部件的质量水平，让中国摩托车在众人都不看好的形势下实现逆袭。

此次双冠，既是张雪团队和产业链企业持续多年努力的一次精彩展现，也是中国制造业迭代进程中的一次华丽绽放。

### ◆期待涌现更多“张雪”

近年来，国际舞台上不断闪现出中国人的身影。世界技能大赛上，焊接项目金牌、美发项目冠军、云计算项目金牌；文化体育领域，斯诺克世锦赛冠军、男子田赛世界冠军……中国年轻一代凭借对梦想的坚持，勇攀新高峰，成长为行业佼佼者。

曾经只是修车工的张雪，敢于把自己“豁出去”，一路追逐梦想，未曾妥协放弃。他用自己的人生经历，让人们看到了普通人成长成才的另一种版本。

“有梦想就去追，因为勇敢，我的人生更精彩。”张雪年轻时的这句话，在今天的互联网上激荡人心。

当今中国，是创新创业的好时代，也为有想法的人们提供了圆梦舞台。草根逆袭的故事，从不属于按部就班者，也不属于踌躇不前者。敢于有梦，努力追梦，一路向前，拼搏的呐喊，终会迎来回响。

有梦就去追，各个领域必将涌现更多“张雪”，迎来更多高光时刻。

新华社太原4月3日电

## 对你我有什么影响

### 充电宝新标准出台

新华社北京4月3日电 2026年4月3日，强制性国家标准《移动电源安全技术规范》公开发布，将于2027年4月1日实施。

大家平时用的充电宝，还有露营常见的户外电源，都属于移动电源。新标准下，消费者购买到的充电宝会和现在有何不同？

记者了解到，从外观看，最大的变化是新标准移动电源的“执行标准”标注为GB 47372—2026，同时，每个新充电宝都将拥有一个专属“身份证号码”，供消费者查询电池品牌等核心信息，并多了“建议安全使用年限”。

“这些新变化，实际是从全链条提升充电宝安全的体现。”新标准主要起草人、中国电子技术标准化研究院副院长郭楠说。

我国是全球最大的移动电源生产国和消费国。此前，我国对移动电源实施强制性产品认证(CCC认证)管理，加强充电宝产品质量安全监管。

此次新标准进一步提升产品安全水平，通过提高测试强度、增加关键试验项目等方式，让移动电源在面对高温、挤压、过充等极端情况时更加稳定可靠。

“产品需标注‘建议安全使用年限’，这一要求旨在提醒消费者及时更换安全性下降的老旧移动电源。”清华大学化学系教授邱新平说，锂电池在长期充放电使用过程中可能会析出锂金属造成隔膜刺穿，导致电池发生内部短路进而起火爆炸。

消费者要注意的是，移动电源随着使用次数的增加，不仅容量会下降，析锂等问题也会导致其安全性变差，因此需及时更换老旧产品。新标准也新增了循环老化后析锂检测，以降低移动电源长期使用后的内部短路风险。

很多消费者关心，新标准发布实施后，大家手里已有的充电宝还能用吗？可以带上飞机吗？

“新标准对已购买的通过CCC认证的移动电源不产生影响。”郭楠说，消费者手中已取得CCC认证的充电宝可以继续正常持有和使用。

中国民航危险品运输管理中心高级工程师郭毅告诉记者，旅客已购买的之前通过CCC认证的充电宝，只要符合民航现行相关规定，仍可正常携带乘机。

价格也是不少消费者关心的重点。标准加严后，成本是否会上升？相应的，充电宝售价是否会上涨？

深圳市倍思科技有限公司质量总监方浩告诉记者，新标准可能会在短期内导致生产成本出现小幅上升，主要电池芯、电路板以及产品工序较以前增加了一些成本，但是反映到产品最终售价上的波动是有限的，消费者不必过度担忧。

“我们对成本上涨有灵活充分的价格应对策略。对于关键价格段的产品，会针对性保留部分平价款式售卖，给用户带来不同价位段的产品，满足消费者对安全性和品质的需求。”方浩说。

深圳市绿联科技股份有限公司品质管理负责人荣成也表示，通过优化设计与供应链管理，企业在确保新品全面符合新规的前提下，将推出不同定位的产品。“其中，部分基础款产品售价与现有在售产品价格区间持平，力求将对消费者的影响降至最低。”

郭楠介绍，新标准设置12个月的过渡期，核心目的就是为企业新产品研发、设计与生产线调整预留时间，确保标准正式实施后，符合新标准的产品能够及时、有序投放市场。同时，为渠道和终端经销商留出消化库存产品的空间，保障市场供给稳定。