

烟台机场举办第三届烟台航空物流产业合作大会，货运枢纽能级再上新台阶—— 航空物流朝发夕至通达全球

货通天下，烟台机场航空货运枢纽能级再上新台阶——

成功引入顺丰航空B757全货机运力；正式启用4200平方米的顺丰烟台蓬莱机场航空转运中心；跨境运输活体动物出口量居全省首位；全面推行通关、查验、“7×24小时”保障特色服务……

近年来，烟台机场锚定“面向东北亚的区域枢纽、中日韩航空货运集散地”战略定位，以高效优质的航空物流服务，赋能区域经济社会高质量发展。

数据显示，今年一季度烟台机场完成货邮吞吐量1.54万吨，同比增长9.3%。“朝发夕至，通达全球”的高效航空物流网络初具规模。



烟台机场成功引入顺丰航空B757全货机运力，全力打造国内通往日韩的门户型区域枢纽。

从运输通道向供应链整合

4月2日，烟台机场举办第三届烟台航空物流产业合作大会。与往届不同，今年的大会顺势而为，“国际新通道”“航空物流极”“赋能地方产业升级”等关键词被多次提及，勾勒出烟台机场从“运输通道”向“供应链整合”转型的清晰路线图。

山东省机场管理集团党委副书记徐光明说，当前，航空物流产业迎来新一轮发展机遇，产业链协同、业态融合、全球布局成为核心趋势。“集团将以本次大会为契机，持续强化全省机场一体化协同发展，全力支持烟台机场打造面向东北亚的航空物流中心。”他说。

2025年，烟台全市地区生产总值突破1.1万亿元，同比增长6.1%。绿色石化、有色及贵金属、装备制造、食品精深加工等多个千亿级优势产业集群蓬勃发展。而航空物流，正成为这座万亿之城链接全球市场、赋能产业升级的关键引擎。

建设航空生鲜港，助推冷链物流运输行业转型升级。烟台机场充分发挥进境冰鲜水产品、食用水生动物指定口岸优势，稳定运营仁川航线，为韩国生鲜产品进口并转运至国内其他城市搭建起高效便捷的通道。

依托4座省外异地货站+空空中转模式，揽收省外松茸、榛子等农产品，经烟台空港出口日韩，其中松茸出口量常年居省内口岸第一；2025年，跨境运输活体动物出口量居全省首位，助力宠物更健康、安全、高效地走出国门。

壮大跨境电商，2025年烟台机场出口跨境电商货量达2.2万吨、同比增长

109.5%，“陆空联运”模式入选商务部优秀实践案例。

作为全国首创的国内全货机鲜果电商运输模式，“樱桃航班”已成功运营12季，累计运输烟台大樱桃超4万吨。2025年樱桃季的货机架次、货机樱桃运输量及整体樱桃货运量均创历史新高，为本地特色农产品产销衔接提供了坚实支撑。

“通过市场化运作，可以激活航空物流资源价值，夯实烟台机场作为‘面向东北亚的区域门户枢纽、中日韩航空货运集散地’的地位。”烟台机场空港物流公司副总经理宋伟说。

拓网架桥畅通国际通道

作为连接“一带一路”共建国家的重要“桥头堡”、全国首批沿海开放城市，烟台在对日韩航空物流领域优势持续巩固。烟台机场近年来持续拓网架桥，畅通国际物流通道。

2025年烟台机场成功引入顺丰航空B757全货机运力，加密烟台至韩国仁川的货运航线，该航线是顺丰在华北地区的首条自营全货机航线。同时，积极推动顺丰与UPS战略合作，依托UPS经仁川中转资源，“烟台经韩国至欧美”的货运通道实现常态化运营。高峰期，顺丰、中州、韩国极达航空执行烟台至韩国航线周出港货机达41班，稳居省内对韩货运第一口岸，全力打造国内通往日韩的“门户型”区域枢纽。

依托高效稳定的日韩货运快线，成功招引“菜鸟烟台优选仓”入驻2万平方米机场产业仓，并吸引拼多多、抖音、希音、韩国酷澎等知名跨境电商企业和平台在此开展业务。企业在全国范围内组织货源，

通过“空空联运”“陆空联运”等模式经烟台空港口岸出口海外。2025年还正式启用4200平方米的顺丰烟台蓬莱机场航空转运中心，国内快件的处理能力和中转效率得到显著提升。

面向未来，烟台机场将重点发力东北亚的全货机航线，加密现有日韩航线频次，引入宽体全货机机型，提升跨境运输时效。加快面向东南亚国家的航线网络布局，强化对经贸发展格局的支撑作用。

加强与机场周边交通节点的协调，加深与铁路、港口等部门的合作，通过融入多式联运转运体系，形成“空陆铁水”多港联动的良好格局。

聚合力提升服务效能

通关效率是航空物流的生命线，也是衡量航空枢纽竞争力的核心指标。烟台机场作为山东省唯一实施全天候通关、查验服务措施的航空口岸，以及全省最大的空运快件口岸，在服务效能提升方面持续发力。

烟台机场与烟台海关共同签订了《深化新形势下关企战略合作备忘录》，建立更加紧密的战略合作机制。全面推行通关、查验、“7×24小时”保障特色服务，对符合要求的货物、物品实行随到随查、即查即放。同时，积极争取烟台机场出入境边防检查站对国际货机“免检”等便利化措施试点，持续提升通关效率。

与山东港口烟台港共同启动“大连—

烟台—仁川”空海联运业务、与烟台综保区企业合作，开展欧洲奶粉经烟台至韩国“海空联运”业务，兼顾航空运输的快捷性和海运运输的经济性，有力推动了“5034”转口贸易发展，为客户提供更加灵活、便捷、高效的物流解决方案。同时，推动与北京、上海、郑州、济南、鄂州等机场的卡车航班业务，实现了“一份运单、单到底”的便捷服务。

规划建设5.3万平方米的国际快件监管中心，优化国际快件、跨境电商、邮政快递等分拆区域的布局，建成后烟台机场库区面积将扩容至12万平方米，重点提升日韩货物转运效率。同时，推动智慧口岸建设，完善烟台机场航空物流公共信息平台，实现电子单据、跟踪查询、一站式服务等功能，打通航空公司、代理公司、海关与机场货站之间的信息壁垒，加快构建智慧物流体系。

此外，烟台机场将以烟台市获批2026年全国跨境贸易便利化专项行动试点城市为契机，持续深化与海关、边检等部门协作，积极争取“直装直提”“空侧直转”业务及货机“免检”等便利化措施试点。加快推进“航空前置货站”建设，将航空物流服务功能延伸至烟台黄渤海新区、烟台综合保税区，降低企业地面运输成本，提升区域整体物流效率。

“我们还将携手物流企业推动服务产品创新，深化与头部物流企业的合作，联合研发‘航空急件’等高效产品，精准满足生鲜、精密仪器等货物的运输需求。携手电商平台促进商流物流融合，定制专属供应链解决方案，支持跨境电商‘全球买、全球卖’服务，助力烟台市实现‘日韩产品烟台进、中国产品烟台出’。”宋伟说。

YMG全媒体记者 慕潮
通讯员 王侃 摄影报道

推进数据要素市场化配置改革 激活数字经济发展动能

本报讯(YMG全媒体记者 孙长波 通讯员 张啸然 付钰婧 陈昌昊)近年来，烟台市抢抓数字经济发展战略机遇，在制度构建、资产入表、平台建设、场景应用、价值变现等方面率先突破、多点开花，为全省数据要素市场化配置改革持续贡献“烟台方案”。

入选全省数据资产试点市以来，烟台市财政局联合烟台市大数据局等相关部门，全力打造数据资产管理“烟台样板”。在省率先搭建覆盖数据资产入表、授权运营、有偿使用、收益分配等全链条的管理制度体系，为数据资产规范管理提供坚实制度保障；发布省内首份《企业数据资源入表白皮书》，烟台公交集团、蓬莱阁景区、市自来水公司、金海湾酒店等企业领跑全省，国有为首批完成数据资产入表的标杆主体；烟台市数据要素服务平台正式上线运行，平台累计梳理可运营数据资源目录3000余类，引入专业数据服务商30余家，搭建起数据供需高效对接的桥梁纽带；不动产查询、不动产核验、“港城

快贷”风险评估等9个特色运营场景成功上线，覆盖政务服务、金融服务等重点领域，部分场景实现运营收入10万元，构建起“公共数据授权—公共数据加工—公共数据运营”的闭环管理模式；率先打通数据资产价值转化全流程，完成数据资产确权登记，入账金额达3808.43万元，位居全省前三；首笔数据资产有偿使用收入2.2万元顺利缴入国库，实现数据资产从“资源”到“资产”再到“收益”的关键跨越。同时，依托数据资产赋能，智慧港城(烟台)有限公司、烟台公交集团等企业成功获得融资授信超3300万元，以数据资产“活水”激活企业可持续发展动能。

下一步，烟台市将稳步将数据资产全过程管理延伸至全市所有行政事业单位、国有企业，引导民营企业积极参与；充分释放国有企业数据资源潜力，维护企业数据合法权益，推动数字经济与实体经济深度融合；完善数据资产合规流通体系，探索多元化定价机制与科学收益分配模式。

“牟工宣语”文艺宣讲奏响全民美育新乐章 歌声润心 美育赋能

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 通讯员 李芷玮 杜倩倩)春花烂漫，曲韵悠扬。日前，牟平区总工会以“牟工宣语”宣讲品牌为载体，联合快活岭社区，在牟平区工人文化宫举办了一场别开生面的声乐文艺宣讲活动。资深声乐老师现场授课，与来自各行各业的职工群众代表齐聚一堂，在悠扬旋律中感受艺术魅力，在互动教学中提升音乐素养，让美育之花在职工群体中绚丽绽放。

作为全民美育工作的重要实践，本次活动紧扣“环境美、文艺美、行为美、心灵美”的培育目标，创新采用“专业授课+意境解读+互动学唱”的宣讲模式，将抽象的美育理念转化为职工喜闻乐见的音乐实践。活动现场，声乐老师以通俗易懂的语言讲解发声技巧，从气息控制到情感表达，从音准把握到意境诠释，层层递进地引导学员走进音乐世界。针对职工群体特点，课堂特别选取了兼具思想性与艺术性的经典曲目，在教唱过程中穿插讲解歌曲创作背景与文化内涵，让学员不仅“会唱”，更能“读懂”音乐背后的精神

价值。“原来唱歌不仅是开口发声，更要理解旋律里的故事与情感。”企业职工王慧深有感触地说。在老师的耐心指导下，学员们从起初的羞涩试探到后来的放声高歌，在反复练习中感受气息与旋律的融合，在合唱共鸣中体会音乐的感染力。专业又不失活泼的氛围让每位参与者都沉浸其中，切实感受到美育带来的身心滋养。

记者了解到，牟平区总工会打造的“牟工宣语”宣讲品牌，始终以“小故事诠释大道理、身边人讲述身边事”为特色。此次声乐文艺宣讲活动是该品牌在“美育+宣讲”模式上的又一创新探索。活动延续了工会“送文化进基层”的服务理念，通过将优质艺术资源下沉一线，让职工在“零门槛”参与中提升艺术素养，在文化浸润中凝聚奋进力量。

下一步，牟平区总工会将持续努力，擦亮“牟工宣语”品牌，立足职工精神文化需求，整合优质文艺资源，推出更加多元化的美育宣讲活动，推动美育工作融入职工生产生活各方面，让崇尚美、践行美的良好氛围蔚然成风。

跨地揽才，政策“撑腰”

(上接第一版)根据现有人才政策规定，企业参加由人社部门组织的市外省内、省外和海外引才活动，可分别按最高2000元、5000元、2万元的标准申领一次性外出引才活动补贴。这一政策按照“谁组织谁承担”原则，由人社部门在活动结束后统一审核拨付，企业只需“跟着走、安心招”。

烟台的引才政策远不止于此。为了让企业“敢引才、能引才、引得来”，烟台还推出了一系列创新举措：

——“青年人定制引才补贴”。企业与“双一流”高校(含知名科研机构)签订两年以上合作办班或定制培养协议，按照企业支付培养费用的50%给予补贴，每家企业每年最高50万元。这意味着企业可以提前“下单”，高校按需“定制”，实现人才供给的精准匹配。

——“青年人预留人才补贴”。企业从本科以上院校提前遴选有意向来烟工作的三年级以上优秀在校生，签订“信用岗位”，待学生毕业后全职到岗，符合条件的，企业可按支付学费(生活)补助的50%申领补贴，每家企业每年最高10万元。这项政策相当于为企业“锁定”优秀在校生提供了资金支持。

——“重大项目引才补贴”。对围绕强链、补链、延链新建扩建产业化项目，在建设期间大量引进急需紧缺人才的企业，经综合论证，可一次性获得30万元、20万元、10万元三类补贴。这为正处于扩张期的重点企业提供“雪中送炭”式的支持。

——“研发人才猎头补贴”。企业通过人力资源服务机构从市外引进高层次人才(C类以

上)，可按相应情况每人最高10万元标准申领猎头补贴，每家企业每年最高20万元。这降低了企业“高薪挖人”的成本，让高端人才引进不再“望而却步”。

从“走出去”到“留下来”

“外出引才不是‘一锤子买卖’，而是要让人才‘来得了、留得住、发展好’。”烟台市人社局相关负责人表示，组团引才只是第一步，后续的生活补贴、购房补贴、创业扶持等一系列“留人”政策才是让人才扎根的关键。

以生活补贴为例，首次新引进到烟台企业工作的博士、硕士、学士本科生及驻烟高校专科生，缴纳社保满一年后，可分别享受每人每年3.6万元、2.4万元、1.2万元、6000元的生活补贴，补贴时限3年，重点产业领域人才可延长至5年。购房补贴方面，博士最高可获20万元(重点产业领域博士最高26万元)，硕士最高10万元，本科生最高5万元，专科生最高2万元。

这些政策在“名企名校行”活动现场被反复宣讲，成为吸引外地学子的“最强磁石”。长春工业大学的李志远同学告诉记者，他专门拍了展板上的政策二维码，“回去再仔细研究一下，如果补贴力度真有这么大，来烟台工作的性价比确实很高”。

从省内到全国，“名企名校行”的脚步仍在延伸；从外出补贴到猎头支持，政策工具箱的含金量持续加码。烟台正用一次次跨地奔赴、一项项真金白银，将“走出去”揽才与“引进来”留才拧成一股合力。春招未歇，引才正酣——这座城市对人才的渴求和诚意，仍在路上。

土方开挖、路基填筑、桩基墩身、桥梁预制等多道工序同步推进—— 烟台南动车所建设进入全面攻坚阶段

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)近日，新建烟台南动车运用所项目捷报频传，施工方克服系列难点，项目主要控制性工程得以顺利开展。此外，制梁场首根箱梁也顺利浇筑，整体项目进入全面攻坚阶段。

3月22日，随着第一方混凝土缓缓注入模板，莱山制梁场首根箱梁顺利浇筑，潍烟铁路烟台南站及动车运用所工程箱梁预制生产工作正式拉开序幕，项目建设进入新阶段。

潍烟铁路YTNSG-2标线路全长6.005公里，主要工程涵盖路基、桥梁、涵洞及房建四大板块。莱山制梁场主要承担标段内箱梁预制、架设任务，浇筑完成的首根箱梁为烟台南动车走线2号特大桥10-11#墩，箱梁长32.6米，重683.8吨。

“箱梁是连接桥梁下部结构和上部结构的主要承重结构，我们这个制梁场主要负责整个项目146孔箱梁的预制以及架设任务，大多数箱梁是梁长32.6米，梁高是2.5米，重量是683.8吨，还有少部分的24米梁长，用于不同的施工部位。”中铁上海局莱山制梁场总工程师上官宇涛介绍，“目前烟台南站及动车运用所工程已经进行箱梁预制阶段，同时，动车所路基土石方已经完成了40%，控制架梁工期的连续梁已经进入上部结构施工阶段，预计明年全部完工并具备开通运营条件。”

为紧扣全线总体进度计划，梁场严格遵循标准化、智慧化建设要求规划布局，科学划分制梁区、存梁区、钢筋加工区、养护区等功能区块，同步完成制梁台座、存梁台座搭建，大型龙门吊安装调试，拌合系统升级，水电网铺设等全流程建设任务。



项目建设现场。

自3月26日以来，施工现场几十台机械高效运转，数百名建设者抢抓春季施工的黄金期，土方开挖、路基填筑、桩基墩身、桥梁预制等多项施工工序同步推进，已全面形成大干局面，工程进入关键攻坚阶段。

动车运用所是烟台南站改扩建的核

心配套工程，也是烟台实现从高铁城市“过路站”向半岛区域“枢纽站”跨越的关键所在。目前全省设有动车运用所的城市仅有济南、青岛和临沂，该项目建成后将为山东再添一座高铁动车组大型“体检养护中心”，彻底补齐烟台高铁枢纽发展短板。

项目核心区工程——六线检查库总建筑面积33044.83平方米，内设6条动车检查库线、30条存车线，另预留检查库线4

条、存车线13条，相当于一座可同时容纳数十组动车组列车进行检修作业的巨型“高铁4S店”。库内配备智能检测系统、自动化清洗设备、综合维修平台等先进设施，可实现动车组日常检修、故障排查、车体清洁、部件更换等全流程高效智慧作业，大幅缩短列车周转时间，提升运营效率。

作为潍烟高铁全线控制性工程之一，烟台南动车运用所的建成将彻底改变烟台地区动车组列车长期依赖济南、青岛等地异地检修的历史。

以往烟台始发的动车组需空驶至青岛或济南进行夜间检修，次日再返回烟台，既增加运营成本，又制约运力调配灵活性。

烟台南动车运用所投用后，动车组列车可在烟台本地完成“体检”和“修整”，实现“当天往返、就地检修”运营模式，作为新烟台南站改扩建的重要配套设施，将为加密开行胶东半岛城际列车、拓展跨省长途干线提供坚实保障。届时，这座现代化高铁检修基地将为山东高铁网络高效运转和胶东经济圈一体化发展提供更加有力的交通基础设施支撑。

目前，项目整体进展顺利，六线检查库主体结构施工筹备工作全部就绪，其他各工程专业工程稳步推进，施工局面已全面铺开，为进一步畅通胶东经济圈高铁互联互通、便利人民群众出行和推动烟台市区域经济、社会高质量发展注入强劲动能。