

# 农技壮苗科学春耕保丰收

## 烟台农技专家“巡田”问诊指导小麦春季管理

YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 王英帆 黄灏 摄影报道

一年之计在于春。全年粮食要丰收，必须打好春耕春管第一仗。

去年我市小麦播种受严重秋汛影响，秋种进度整体推迟了20多天。全市小麦播种晚，出苗时间延长，麦田越冬前大部分属于三类苗，而且有一定面积的一根针”“土里捂”，整体表现苗小、分蘖少或无蘖、根量少且短浅、群体不足，苗情整体较为复杂，成为春季田管的重点和难点。

针对严峻形势，我市一体开展了“农技壮苗”和“智汇春耕”行动，围绕“促弱转壮、保苗安全越冬、防控病虫害、防范春季冻害、促分蘖增穗、促壮秆大穗”的核心目标，组织农技人员下沉一线，开展针对性强、覆盖面广的技术指导与跟踪服务。

“我们分区分组组成了6个包联指导组，分片开展技术指导服务，协调解决重大技术问题，督导各项措施落实。同时，密切联系种植大户、家庭农场、专业合作社等新型农业生产经营主体，充分发挥其示范带动作用。”市农技推广中心党委书记、主任姜文广说。

壮苗效果究竟如何？近日，记者跟随市农技推广中心专家，到莱州春管一线一探究竟。



农技专家在田间观察麦苗长势。

王双磊指着眼前的地块说，虽然单株分蘖数不多，但播种时加大了播量，基本苗数在42万棵左右，当下的群体接近100万棵，下一步的重点就是保成穗质量、后期增粒重。如果后期天气“给力”，再加上精细管理，小麦亩产量依然有望达到1200斤。

### 示范推广关键核心技术

汽车继续前行，到达莱州市宏大粮食种植专业合作社。

地头上，合作社理事长王京和正指挥工人铺设水肥一体化管道。一条条黑色滴灌带如“毛细血管”般，向麦田深处蔓延开来。

说起水肥一体化，他一下打开了“话匣子”：“以前用桁架式自走喷灌机，1000多亩地，几个人连着干也得20天才能浇完；现在用滴灌，铺好管道，定点开关就行，省工、省时、又省钱。”

更重要的是，效果更好。“去年我们专门做了对比试验，用水肥一体化的地块，一亩平均多打200斤粮食，今年打算全部用上滴灌。”他信心满满地说。

水肥一体化，到底好在哪？市农技推广正高级农艺师王廷利介绍说，与大水漫灌和喷灌相比，水肥一体化可以把可溶性肥料和清水均匀混合后，定时、定量、均匀、精准地输送到作物根部的土壤，实现以水带肥、以肥促水、绿色生产。

以精准滴灌为核心的水肥一体化技术，已成为粮食增产的核心技术。据测算，推广这项技术后，粮食单产平均提升20%—25%，每亩节水30吨、节水率超40%，节省人工费用20元，肥料利用效率提高30%。

“水肥一体化，彻底改变了原来大水漫灌、人工施肥的老路子，实现了精准滴灌、科学施肥。”王廷利表示，他们将依托种植大户、合作社等新型经营主体，以点带面，让水肥一体化的面积越来越大。

### 绿色防控病虫害

在莱州市金仓街道仓西村，种植户徐洛阳的三轮车上，装着防治病虫害的药。

走进麦田，虽然这里是沙壤土，但因去年播种时间相对较早，各项管理措施到位，麦苗长势喜人，已经达到了一类苗标准。

“去年小麦播种晚，冬前病害侵染时间短、程度轻，但由于湿度大、温度适宜，病虫害基数较高，且有部分麦田播种时‘白籽’下地，所以对病虫害防治一定要早发现、早预警、早防治。”王双磊说。

果然，在垄间可以看到，麦蒿草等各类杂草已经冒头。再扒开麦苗一看，根部明显已经有了纹枯病的侵染痕迹。

他表示，近期气温回升加快，且土壤

湿度适宜，有利于各类杂草快速生长，如不及时除草，杂草与小麥竞争肥水光照，将影响麦苗返青生长。同时，高温环境也为茎基腐病、纹枯病等土传病害的发生和侵染创造了条件，后续病虫害防控压力增大。

因此，农技专家在下乡指导时，会向农民发放《2026年烟台市小麦春季管理明白纸》。打开一看，上面详细列明了小麦纹枯病、茎基腐病等病害的防控措施，麦蚜、麦蜘蛛、地下害虫的用药方法和使用剂量。还特别提醒：要根据麦田杂草类型，分类科学选择除草剂，严格按照标签推荐剂量和方法喷施，避免随意加量造成小麦或后茬作物药害。

“我们将继续因地制宜，突出重点、分类指导，扎实推进综合防控和统防统治，强化科学用药、绿色防控，有效防控病虫害，实现防控目标，保障小麦生产和质量安全。”王廷利说。

### 生长发育向好趋势明显

“一、二类苗比例占多数，苗情持续好转。”返程途中，回顾几个地块的表现，王廷利和王双磊总体比较满意，他们表示：“虽然播种晚，但播种至越冬期间我市气温偏高、入冬延迟，加之土壤墒情充足，小麦苗情发展好于预期但弱于常年。”

市气象局高度重视春季农业气象服务，自2月10日起加密卫星遥感监测，依托智能技术与作物模型，融合多源观测数据，制作地块级小麦苗情分布图，精准助力农业部门科学开展春耕管护工作。最新卫星遥感监测显示，全市小麦起身后生长发育持续向好转化趋势明显，与上年同期相比长势偏差、持平 and 偏好的比例分别为22.1%、53.6%、24.3%，壮苗行动效果显著。

但是，他们特别提出，在加强肥水精准管理、病虫害及时防控的同时，一定要密切关注天气变化，严防“倒春寒”。

“倒春寒是我市小麦春季主要气象灾害，防范不到位或补救不及时，常会发生冻(冷)害，影响穗数和粒数，最终降低产量。”王双磊说，农民可在剧烈降温前适量灌水，调节近地面小气候，减轻早春低温灾害对小麦生产的影响。若发生冷害或冻害，要第一时间适量浇水，追施速效化肥，平衡植株水分状况，促进养分吸收，一般每亩追施纯氮10斤。同时叶面喷施植物生长调节剂，促进高位分蘖生长，稳定成穗数和穗粒数，减轻受害损失。

## 解锁企业出海实战密码

### “业达人才茶座”推动“烟台造”走向全球

本报讯(通讯员 牟江华)3月26日下午，第20期“业达人才茶座”在烟台城市党建学院成功举办。活动由烟台黄渤海新区工委组织部、区商务局主办，烟台业达国际人才集团有限公司、区企业与企业家协会联合承办。活动紧跟烟台市“千企出海”境外市场开拓核心部署，聚焦跨境电商出海拓点痛点，搭建政企联动、资源互通交流平台，帮助本地企业解决出海难题，推动“业达造”“烟台造”高质量走向全球。20余位企业代表及相关部门负责人参加活动座谈。

活动现场，黄渤海新区商务局有关负责人结合当前全球贸易格局调整与跨境电商新业态蓬勃发展的新形势，解读了区域支持企业出海的相关政策，鼓励企业抢抓全球化发展机遇，依托烟台黄渤海新区的区位、产业与资源优势，大胆“走出去”，实现抱团出海、协同发展。

为了让参会企业获得前沿实用的出海资源与经验，活动特邀跨境电商、先进制造等领域标杆企业同台分享。其中，传音控股旗下增途资本深度分析了被投企业在非洲、拉美等新兴市场的成功密钥，并建议相关企业聚焦高成长市场，以此加快提升市场占有率；同时明确表态，欢迎进一步开展研讨交流与合作对接，携手烟台本地企业形

成合力，共同拓展海外市场空间。烟台星商电子聚焦跨境电商新趋势，分享了从铺货模式到品牌化运营的转型路径，将为企业提供全球化销售解决方案。烟台金鹏矿业分享了制造业出海实践经验，建议企业通过数字化推广、国际展会、海外运营中心等多元渠道拓展海外市场。

座谈中，艾迪精密、明德亨科技、正和林业、天眼户外、酷屋科技等多家企业代表结合企业实际，提出在海外拓展过程中遇到的市场选择、本地推广、资金回款、渠道建设等难点与需求，与会领导、嘉宾深入探讨解决方案，现场碰撞出诸多合作思路与破局路径，真正实现了“互通有无、共谋发展”的活动初衷。

本次茶座活动既为企业出海提供了可借鉴、可落地的实践经验，也进一步畅通了政企、企业间的沟通渠道，凝聚起区域企业抱团出海、协同发展的共识。下一步，业达国际人才集团将持续深化“业达人才茶座”系列活动，紧扣企业出海、产业升级、人才引育等核心需求，常态化开展专题分享、资源对接、政策解读等务实活动，切实发挥国有平台的服务与支撑作用，破解企业发展痛点，链接优质资源，为助力黄渤海新区产业高质量发展、打造对外开放新高地持续贡献“经发力量”。

## 3天培训惠及300余人

### 工会为果农送上致富良方

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳)日前，烟台农林水工会联合招远市农业技术推广中心举办加工专用苹果品种选育与应用技术培训，把农技服务送到田间地头，为当地果农送上了一场精准实用的“技术大餐”。

培训紧扣招远苹果产业发展实际，聚焦三大核心内容授课：苹果省力化高效栽培技术、果园土壤酸化及改良措施、苹果多元化品种发展趋势。专家团队针对当地种植痛点拆解问题、给出解决方案，精准匹配果

农需求。培训覆盖招远市各镇街家庭农场、农业专业合作社、高素质农民等一线果园种植主体，3天累计参训300余人。

此次培训是烟台农林水工会落实工会助力乡村振兴“十大行动”的务实举措，既普及了苹果种植实用技术、解决了果农生产难题，也提升了种植户专业能力，为当地苹果产业提质增效、果农增收筑牢了根基。下一步，工会将持续开展助农活动，为烟台乡村振兴注入工会力量。

## 规范年检提质效 强化监管促发展

### 莱阳市民政局开展社会组织年检专题培训

本报讯(通讯员 董芳 陈庆振)为进一步规范社会组织年检工作，提升社会组织规范化运营水平，助力辖区内各类社会组织高效、准确完成年检申报，3月26日上午，莱阳市民政局组织开展社会组织年检工作专题培训，辖区内160余名社会组织负责人参加此次培训。

培训会上，民政局社会组织管理科负责人围绕年检政策要求、申报流程操作、材料填报规范、财务核算要点、常见问题整改等关键内容进行全面细致讲解，重点解读社会组织登记管理相关法律法规，清晰明确年检时间节点、申报范围、材料提交标准等核心要求，针对年检填报过程中易出现的信息错误、财务报表不规范、净资产核算不符、党建工作填报缺失等高频问题，结合实际典型案例逐一剖析，同时现场演示网上年检系统全流程操作。培训还就社会组织内部治理、意识形态、财务管理、收费行为、公益活动开展、重大事项报告等日常运营关键问题进行了重点强调，提醒社会组织严守合规底线，规范内部运行。

互动答疑环节，参训人员结合自身社会组织运营实际，就年检填报个性化问题、日常运营合规规范等内容踊跃提问，业务负责人逐一耐心细致解答，现场互动氛围浓厚。通过“理论讲解+实操演示+互动交流”的立体化模式，精准破解社会组织在年检及日常运营中的堵点、难点问题，进一步强化了各社会组织的合规运营意识与主体责任意识，为顺利完成年度检查工作筑牢了坚实基础。

下一步，莱阳市民政局将持续做好年检工作跟踪指导与服务保障，畅通线上线下咨询渠道，第一时间解决社会组织申报过程中遇到的各类问题，严格规范开展年检审核工作，对未按时参检、填报虚假信息、违规运营的社会组织依法依规严肃处理。同时，以年度检查为契机，持续加强社会组织日常监管，紧盯日常运营关键环节，督促健全内部管理制度，引导各类社会组织坚守公益初心，规范自身运营管理，充分发挥服务社会、服务群众、服务行业的独特优势，为莱阳市经济社会高质量发展贡献更多社会组织力量。

# 万象“耕”新不负春

## 长岛大钦岛乡开启春耕备耕壮美画卷



大钦岛乡渔民正在忙着“春耕”。

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 王焯 摄影报道)春回海岛，万象“耕”新。眼下正值海上“春耕备耕”的黄金时节，走进渤海深处的长岛大钦岛乡，整理晒场、捡拾修船、添置渔具、加泡海菜……渔民们忙碌的身影随处可见，如诗如画的“田园牧歌”正在“蓝色粮仓”唱响。

当春意潜入碧波，染绿潮间海菜，赶上晴好天气，码头便热闹起来。一批批务工人员如期进岛，有的是海带收割季的“常客”，有的是头回进岛的“新人”，一来就是一年，从海带管护、收割、晾晒的全流程，到间隙忙着虾夷扇贝苗苗作业，他们成为耕海牧渔的生力军。

海带晒场上，工人们正在平整场地，

清理杂物，精心打理出干净平整的晾晒区域，这是准备海带晾晒的第一步工作。

“我是第一次上大钦岛来打工，老板叫俺临时打打‘战场’，准备到‘五一’开始晒海带。老板很照顾我们，我们干得很开心。”来自临沂的工人徐峰一边收拾散落在石缝里的海虹壳，一边笑着说。随着气温日益回暖，时下已进入春季海带养殖管护的关键节点。养殖区内，养殖户人驾驶船只开展清理海草、增加浮漂等“提水层”作业，为海带优质丰产创造良好的生长环境。

“每年这个季节都是给海带加泡，处理架上的野苗、绿菜，这是为了后期的海带长得更好。”小浩村养殖户一场下海工人王强刚刚上岸，来岛20年的他讲起养殖技

术滔滔不绝。

海上忙得热火朝天，岸上也没闲着。在大钦岛岸滩码头、船舶维修厂等地，一艘艘渔船在挖掘机的拖拽下缓缓上岸，在众人齐心协力下横立起来，高大的渔船仿佛等待检阅的威武士兵。渔民们抢抓农时，有条不紊地忙碌着，他们有的给渔船刷漆、除虫、开缝、弥缝、换板、涂漆；有的仔细检查发动机故障、打磨修复桨叶；有的补网、备浮泡、捋绳、下网。与此同时，渔民们利用高压水枪冲刷刷夷贝笼，清除附着物，保证贝类生长环境清洁。敲打声、劳作声、交谈声与浪涛声交织在一起，奏响一支春耕实干的交响曲。

渔民们转着圈欣赏自己的作品，看着通过传承多年的老手艺重又变得结实整

洁的渔船，由内而外洋溢着成就感。他们用辛勤耕耘描绘出乡村振兴的丰收图景。

从“蓝色粮仓”的金浪翻滚，到渔港岸滩的热火朝天，大钦岛乡开启了备春耕的壮美画卷。截至目前，大钦岛乡已经完成一波海带加泡工作。

近年来，大钦岛乡立足海洋禀赋，大力推行科技赋能，促进传统渔业转型升级，探索产学研一体化模式，通过推广科学养殖技术、优化海带新品种、加强质量监管等措施，构建养殖、加工、销售的一根海带全产业链。2025年，全乡海带养殖面积达1.3万亩，海带经济收益近2亿元，这条海带产业链，让“蓝色粮仓”更丰盈，渔民增收更有保障。

## 烟台机场执行夏秋航季航班计划

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 黄平)进入4月，烟台机场正式执行2026年夏秋航季航班计划。换季后，烟台机场将运营航线53条，通达47个国内外城市，有21家客货运航司在烟台运营，可为广大旅客乘机出行提供更多丰富的选择。

前期，烟台机场提前协调各大航司，积极争取运力投放、优化航线结构，较去年同期新增湛江、西宁、济宁等城市航线，加密成都、南昌、合肥等城市航线。国际航线保持与韩国首尔的稳定通航，并开通国际中转业务，搭建起便捷的跨境空中通道。同时，本次航班换季烟台机

场持续优化调整航网结构，进一步加密优势骨干航线，打造至北京、上海两条快线，日均航班量达8班以上；构建成都天府、哈尔滨、西安、杭州、沈阳等多条准快线，丰富区域联通渠道，并拓展多条支线航线，打通出行“毛细血管”，全方位满足旅客多元化出行需求。

下一步，烟台机场将以此次夏秋航季换季为契机，持续优化航线网络布局，深化与各航司的合作力度，不断提升航班运行效率和服务质量，进一步拓宽空中联通渠道，更好地服务地方经济社会发展，为旅客提供更安全、便捷、舒适的出行体验。