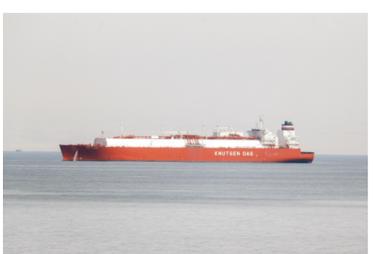




3月9日，在伊朗首都德黑兰革命广场，民众参加集会表达对伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊的忠诚。新华社



3月9日，车辆在西班牙首都马德里一处加油站排队加油。新华社



这是3月11日，油轮在靠近埃及苏伊士运河入口处的红海海域行驶。新华社

美以对伊朗军事打击战事速览

新华社北京3月14日电 美国和对伊朗发动的军事打击14日进入第15天。以下是最新战事速览：

——伊朗

伊朗伊斯兰革命卫队发表声明说，伊朗方面已经发起“真实承诺-4”行动第48波攻势，打击目标包括以色列北部海法等地及中东地区的美军基地。此前，伊朗发起第47波攻势，打击目标包括以色列南部3处地点、美军卡塔尔乌代德空军基地以及伊拉克境内与伊朗有关的“分离主义”组织据点。

伊朗伊斯兰革命卫队航空航天部队司令马吉德·穆萨维说，过去48小时伊朗导弹对美国和对以色列目标的“命中率提升了一倍”。

据伊朗法尔斯通讯社报道，伊朗哈尔克岛受到敌方空袭期间，岛上发生了15次以上爆炸，敌方试图破坏岛上防御工事、军事基地和直升机机库等，但石油设施未被损坏。

伊朗武装部队司令部表示，一旦伊朗的石油、经济和能源基础设施遭到袭击，中东地区所有与美国有合作关系或美国参股的石油公司所拥有的石油、经济和能源基础设施都将被“立即摧毁，化为灰烬”。

伊朗教育部长说，自2月28日以来，美以军事打击已造成伊朗210名学生和教师遇难，另有160名师生受伤。

伊朗多地民众举行声援巴勒斯坦集会活动。包括伊朗总统佩泽希齐扬在内的多名伊朗高级官员参加了在首都德黑兰举行的集会。佩泽希齐扬表示，他作为伊朗民选代表，有义务完全遵循最高领袖的指示。

——美国

美国总统特朗普在社交媒体上发文称：“假新闻”媒体不愿报道美军对伊朗军事行动成果。伊朗已经被彻底击败，想要达成协议——“但我不会接受”。

特朗普回答媒体有关美国海军何时开始护送油轮通过霍尔木兹海峡的提问时称，“很快就会发生，非常快”。他同时表示，对伊朗的军事行动进展“远远领先于计划”，“只要有必要就会持续”。

特朗普在社交媒体上发文宣布，美军猛烈轰炸了伊朗石油出口枢纽哈尔克岛，“彻底摧毁岛上所有军事目标”。

据美国多家媒体报道，美国正向中东地区调派更多部队和军舰。美国《华尔街日报》援引一名美国官员的话说，已有13名美军人员在伊朗军事行动中死亡。约200人受伤，其中10人重伤。该报还报道说，美国官员称，伊朗近日对沙特阿拉伯苏丹王子空军基地发动导弹袭击，击中5架美军空中加油机，无人身亡。

——以色列

以色列军方表示，以色列空军对德黑兰发动新一轮大范围空袭。自以色列和美国对伊朗发起大规模军事行动两周来，以军对伊朗境内已发动7600余次空袭，同时为战事再持续几周做准备。

以色列军方称，自以色列与黎巴嫩因以美大规模袭击伊朗而再度爆发冲突以来，以军已经空袭黎巴嫩1100余次，并向与黎接壤的以北部地区增派大量兵力。

——土耳其

伊朗驻土耳其大使馆发表声明，否认伊朗向土耳其发射导弹。土耳其总统埃尔多安表示，让土耳其远离当前战火是“我们的首要任务”。

土耳其交通和基础设施部部长乌拉尔奥卢证实，已有一艘土耳其船获伊朗批准，通过了霍尔木兹海峡。

——黎巴嫩

黎巴嫩真主党领导人纳伊姆·卡西姆表示，真主党已为同以色列长期对抗做好准备，不会在当前冲突中退缩，并称这场对抗是“关乎生存的战斗”。

正在黎巴嫩访问的联合国秘书长古特雷斯宣布，将启动3.08亿美元紧急人道主义筹款项目，以帮助受冲突影响的黎巴嫩民众。

尸体认领公告

2025年3月1日，在烟台经济技术开发区潮水镇庄官村废弃尾矿内发现一具男性尸体。死者身长170cm，65岁左右，白发，长5cm，自由发型。死者穿红色鸡心领毛衣，棕色方格拉链夹克，灰色毛衫，紫红色秋衣，黑色运动长裤，赤足。

凡声称认领该尸体的亲属或知情人，请自本公告发布之日起30日内，携带本人身份证、户口本及相关证明材料，前往烟台市公安局经济技术开发区分局潮水派出所进行核实。

逾期无人认领的，将按照相关法律规定处理。

联系人：李强
联系电话：(0535)5811110
烟台市公安局经济技术开发区分局潮水派出所
2026年3月12日

美国要抢夺伊朗哈尔克岛吗

新华社开罗3月14日电 美国总统特朗普13日傍晚在社交媒体上发文称，美军猛烈轰炸了伊朗石油出口枢纽哈尔克岛，但没有选择摧毁岛上石油基础设施。如果伊朗或其他国家以任何方式干扰霍尔木兹海峡的船舶自由安全通行，“我将立即重新考虑这一决定”。哈尔克岛为何成为打击目标？它有多重要？美军打击为何避开岛上石油基础设施？接下来美军是否会登陆夺岛？

哈尔克岛为何重要

哈尔克岛位于波斯湾西北部，距离伊朗海岸大约25公里，长约6公里、宽约3公里，是伊朗最大原油出口基地，伊朗90%的原油都从这里出口，因为伊朗大部分海岸线水深不足，无法停靠大型油轮。

有一些媒体报道称，通过哈尔克岛出口的石油是伊朗主要的财政来源。西班牙《机密报》网站甚至援引美国白宫和国务院前伊朗制裁问题专家理查德·奈非的话说：“(伊朗)经济没有它就会崩溃”。

英国《金融时报》日前一篇报道写道：“自20世纪60年代由美国石油公司建成以来，哈尔克岛一直是伊朗主要的原油出口码头……这座小岛的重要性怎么强调都不为过。”

哈尔克岛上有码头、输油管道、储油设施

等。《金融时报》报道称，岛上设施暴露度极高：南部集中分布着数十个储油罐，长长的码头延伸至深水区，两侧停靠着超级油轮。海底管道将该码头与伊朗几大油田连通。

有一些人将哈尔克岛形容为“波斯湾的孤岛明珠”。卡塔尔半岛电视台一篇文章说，“岛上天然的淡水泉和优越的地理位置使其成为重要的海上十字路口，不过战略航运价值也使其成为‘征服者梦寐以求的战利品’，‘几个世纪以来，该岛的名字在当地方言和欧洲地图上不断演变’。

由于其战略重要性，哈尔克岛戒备森严，设有军事设施。伊朗伊斯兰会议卡利巴夫12日通过社交媒体警告，如果美国和以色列攻击伊朗在波斯湾的任何岛屿，伊朗将“放弃所有克制”。

为何没炸石油设施

国际舆论普遍认为，特朗普政府如何对待哈尔克岛，可能反映其对伊朗的长期战略，甚至可能决定整个战事的走向。

而今，按照特朗普的说法，美军猛烈轰炸哈尔克岛，却避开了岛上的石油设施。伊朗的报道也证实了这一点。据伊朗法尔斯通讯社14日报道，美军试图破坏岛上防御工事、军事基地和直升机机库等，但石油设施未被损坏。

分析人士认为，美方此举可能基于四方面考虑。

一是避免全球能源市场出现更大波动。美国和以色列对伊朗进行军事打击，引发伊朗反击并限制霍尔木兹海峡通航，已导致全球油气价格飙升，并加重美国自身通胀压力。分析人士认为，轰炸哈尔克岛石油设施可能进一步推高油气价格，不仅反噬美国，也给全球经济造成严重影响。

二是想保全经济效益。英国皇家国际问题研究所能源问题专家尼尔·奎利亚姆认为，美国可能谋求在“成功更换伊朗领导层”后，从伊朗的石油产业中攫取利润。换言之，美国已将伊朗石油视为囊中之物。

三是担忧在伊朗产生反效果。美国媒体日前报道说，美方已叫停以色列对伊朗能源存储设施的袭击，认为这类行动不仅不能分化伊朗社会，还会促使伊朗民众更加团结。这是美以对伊朗发起军事行动以来“首次出现重大分歧”。

四是担忧伊朗对美国中东盟友的能源存储设施发动报复性袭击。伊朗武装部队司令部发言人14日表示，一旦伊朗的石油、经济和能源基础设施遭到袭击，中东地区所有与美国有合作关系或美国参股的石油公司所拥有的石油、经济和能源基础设施都将被“立即摧毁，化为灰烬”。

美军会否登陆夺岛

美国媒体此前披露，特朗普政府在考虑“夺取”哈尔克岛。分析人士认为，尝试通过地面进攻夺岛或许是美方的一个选项，但方案军事风险较高。

英国皇家三军研究所研究员彼得拉斯·卡蒂纳斯认为，美国若“夺取”哈尔克岛，将“切断伊朗的石油生命线”，可将其作为谈判筹码。

英国伦敦大学国王学院安全研究院高级讲师安德烈亚斯·克里格认为，哈尔克岛靠近伊朗海岸，美军若采取登陆行动，将面临伊朗的导弹、无人机和海军打击，“这比实施空袭要冒险得多”。

据美国媒体13日援引美方匿名官员消息披露，美国国防部已从日本调派美军“黎波里”号两栖攻击舰运载美军第31海军陆战队远征队前往中东地区。美军海军陆战队远征队通常由大约2200名海军陆战队队员组成，加上后勤支援力量，规模可达5000人。其地面部队配备装甲车和火炮，空中部队配备“鱼鹰”倾转旋翼机、直升机和F-35战斗机。

美国国防部一名官员对美国福克斯新闻频道说，派遣海军陆战队远征队是为了增加对伊朗的军事选项。只要接到命令，该部队即可开展地面行动。

德黑兰的“末日街区”

新华社德黑兰3月14日电 到处是断壁残垣，有的居民楼只剩“骨架空壳”，有的居民楼完全坍塌，化作堆叠的混凝土碎块……这里是伊朗首都德黑兰东部一处居民区，置身其中仿佛走进科幻电影中的“末日街区”。

记者日前来到这里时看到，美国和以色列空袭之后，救援人员正使用小型挖掘机清理废墟。许多居民眼含泪水，望着被炸毁的家，费力地从废墟中翻找出一些自家物品。

“这是我的家。”30多岁的女子罗斯塔米悲伤地对记者说。“战争爆发时，我们全家去别处避难，没想到回来时，一切都没了。我们犯了什么罪，要落得如此下场?! 这里是居民区啊!”

“我的家庭一下子从富裕变成贫穷，甚至没有住处，真不知道该怎么办。”罗斯塔米说。她和家人从被毁的房屋中翻出一些自家仅剩的完好物品，电饭煲、电风扇、被褥等，一件件搬上一辆小货车。“只剩这些了。”

在罗斯塔米家的对面，马尔齐耶·达拉比正



这是3月12日在伊朗德黑兰东部一处居民区拍摄的被毁房屋。新华社

在自家院子里整理被毁房屋拖出的物品：沙发、凳子、地毯。她向记者讲述了日前遭遇美以空袭的惊魂一刻。

“那天下午两点半左右，我一个人在家，窗户(在空袭中)一下子就塌掉了。我吓坏了，赶紧用手捂住头。第一波冲击我勉强能撑住，第二次、第三次更加可怕。家里的门窗全被震坏，紧接着突然停电。我闻到一股烧焦的味道，非常害怕，光着脚就跑出屋子，钻进一条小巷，才看到周围的房屋全在坍塌。”

“我听到一个女子的呼救声，非常痛苦的声音。但我真的无能为力，我的心碎了，多希望自己帮她。”达拉比流着眼泪回忆道。

过去十多天，德黑兰等地不时遭到这样无差别的轰炸。伊朗常驻联合国代表3月10日发表声明说，自2月28日以来，美国和以色列对伊朗的空袭已造成超1300名平民丧生、9669处民用设施被毁。

站在院子里，看着四周的废墟，达拉比说：“好好的一片居民区说炸就炸。家没了，我们怎么办? 美国和以色列满口谎言，这是他们恶行的又一铁证。”

中东战事致逾600万人次航空旅客受影响

据新华社电 英国航空数据分析公司睿思普数据显示，自2月28日美以对伊朗发动军事行动以来，大量进出中东地区的航班取消，波及旅客已超过600万人次。

比利时《布鲁塞尔时报》14日援引该公司数据报道，2月28日至3月13日，原定进出中东地区的9.8万余趟航班中，已有超过5.2万趟航班取消。据估算，受影响的旅客超过

600万人次。数据显示，该地区航班取消率在3月1日至3日达到峰值，超过65%，至12日仍达46.5%。

一些行业专家认为，即使冲突方立即宣布停火，航空运营秩序也难以马上恢复正常，因为航空公司需要时间重新调配飞机和机组人员、制订航班时刻表并恢复安全飞行许可。

3月1日至今 仅77艘船通过霍尔木兹海峡

新华社北京3月14日电 美以冲突导致全球能源运输要道霍尔木兹海峡“梗阻”。海运数据显示，3月1日至今，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。与之相比，去年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

法新社13日援引英国劳埃德船舶信息社说法报道，通行的77艘船中，大多是状况不佳的老旧船只，没有购买适当保险，所有权也不清晰。这家提供海运数据及分析服务的机构称，这些船中大多数属于所谓“影子船队”，即规避西方制裁的油轮和天然气运输船等。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动以来，霍尔木兹海峡航运风险激增，大量船只停航或绕道避险。

英国海上贸易行动办公室数据显示，3月初以来，包括9艘油轮在内的20艘商船在霍尔木兹海峡及附近海域遭到袭击或报告发生事故。

另据法新社统计，自美以伊战事爆发以来，大约40艘船只通过霍尔木兹海峡。这并不包括那些关闭了船舶自动识别系统(AIS)应答器的船只。

伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊12日发表声明说，伊朗不会放弃复仇，将继续封锁霍尔木兹海峡。据伊朗媒体报道，伊朗外交部副部长马吉德·塔赫特-拉万希同一天说，伊朗允许部分国家的船只通过霍尔木兹海峡。



这张泰国海军3月11日发布的照片显示，一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火。新华社

美国总统特朗普13日回答媒体提问时称，美国海军很快会开始护送油轮通过霍尔木兹海峡，“很快就会发生，非常快”。他没有说明具体时间。多名航运业人士10日告诉路透社记者，自美以伊战事爆发以来，停在霍尔木兹海峡附近的商船几乎每天请求美军护航，均被后者以风险太高为由拒绝。