

凝心聚力抓落实 奋勇争先开新局

拼出开局之势 干出起步之为

——聚焦全市“凝心聚力抓落实、奋勇争先开新局”动员大会



春归万物生，策马踏新程。
2月26日上午，烟台召开新春第一会——全市“凝心聚力抓落实、奋勇争先开新局”动员大会，动员全市上下跃马扬鞭、奋楫前行，以实干状态启航“十五五”，以奋进姿态开创新局面。

“抓落实、开新局”，这是今年新春首会的主题。两个半小时的会议，既有政策解读，也有表态发言，还有动员讲话，议程紧凑高效，全程“干货”满满，既对当下最紧迫和关键的工作发出了动员令，也充分彰显出烟台开局就冲刺、万事干为先的坚定自觉。

基于新态势的决断

烟台的紧迫感从何而来

人勤春来早。
节后刚上班，行走在港城大地，一幅热气腾腾的“春耕图”早已跃然眼前。工地厂房机器轰鸣，项目现场热火朝天，政务大厅人头攒动……烟台，为何有如此紧迫感？

因为等不起。烟台正站在战略跃升的新起点上，机遇不等人。

省委、省政府为烟台确立了“十五五”发展的新定位，那就是建设先进制造业强市、面向东北亚的陆海物流枢纽、新能源集聚区。这三个新定位，不是简单的区域地位升级或产业功能叠加，而是城市发展战略的重构，标志着烟台从区域工业重镇向国家战略支点的跃升。

三个跃升是时代赋予烟台的发展机遇，机不可失，唯有树立强烈拼抢意识，以更大气力拼搏奋斗，才能把美好蓝图变为现实。

因为坐不住。烟台正站在竞相发展的新赛点上，竞争不等人。

进入“十五五”新赛道，各地发展千帆竞发，如何抢先一步，是烟台面临的重要发展课题。“十四五”时期，烟台发展取得了重要突破，但成绩只代表过去，绝不意味着可以高枕无忧。

从万亿城市看，竞争对手很强，烟台目前居万亿城市第25位，处在“塔底”位置，唯有以高增速、大增量持续增长，才能继续赶超进位。从省内城市看，竞争压力很大，往前看，青岛、济南晋档指日可待；往后看，潍坊、临沂、济宁等正加速迈向万亿城市，烟台要敢于和高手对决，才能稳固已有的成绩。从区市层面看，先发优势有限，全国范围县域比拼日趋白热化，已经进入千亿级层面，烟台县域的先发优势并不大，需要每个区市拓展优势、补齐短板，为全市位势抬升作出新贡献。

因为慢不得。烟台正站在“十五五”的新节点，时间不等人。

今年是“十五五”开局之年，起跑的速度直接影响全程的进度。烟台要延续大体量高基数下稳增长势头，必须从开局起跑抓起。今年势头怎么样事关“十五五”发展整体态势，工作中要全力推动增速更快一些、增量更大一些，做到紧前不紧后、赶早不赶晚。一季度能否实现“开门红”事关

烟台“十五五”发展新定位

- 建设先进制造业强市
- 建设面向东北亚的陆海物流枢纽
- 建设新能源集聚区

2026年“起步十五五·强基增动能” 发展改革一揽子方案清单措施

- 围绕中长期发展纵深推进三大专项行动：
包括服务业高质量发展三年行动、“人工智能+”三年行动和深化能源领域改革行动。
- 围绕年度工作计划，将全面落实两大重点任务：
一方面争取省级层面出台支持烟台打造示范城市的重点事项；另一方面出台县域经济高质量发展年度要点，促进县域经济全面发展提速。



全年发展走势，要立即收心归位、满弓紧弦，盯紧抓牢企业复工复产、项目开工投产，奋力夺取首季“开门红”，力争实现“全年好”。

瞄准“难而正确的事”

发布一揽子方案清单措施

“做难而正确的事”，这个朴素的理念近来非常引人共鸣。这类“事”，往往是立足长远、久久为功的战略抉择，是顺应规律、顺势而为的主动作为。

会上，烟台就瞄准难而正确的事，发布“2026年‘起步十五五·强基增动能’发展改革一揽子方案清单措施”。这些措施，精准契合烟台的三个新定位和“三级五集群”的现代化产业体系，彰显城市定力与远谋。

一揽子方案清单措施主要涵盖五大方面内容，既立足长远，又着眼当下；既聚焦项目建设、企业发展，又关切营商环境、改革创新等，内容丰富，具有极强的针对性、实用性。

先来看长远，烟台围绕中长期发展，将纵深推进三大专项行动，包括服务业高质量发展三年行动、“人工智能+”三年行动和深化能源领域改革行动。

眼下，人工智能无疑是能够重塑城市格局的产业，烟台将谋划组建场景运营公司，推出28个“以场景换合作”特色应用场景，力争用3年时间在精细化工等领域培育一批综合智能体和智能终端，打造独具特色的“人工智能+”示范高地。

再来看当下，围绕年度工作计划，烟台将全面落实两大重点任务，一方面争取省级层面出台支持烟台打造示范城市的重点事项；另一方面出台县域经济高质量发展年度要点，从9个方面部署49项具体任

务，促进县域经济全面发展提速。

在产业载体培育上，烟台强化特色园区顶层设计，制定零碳园区建设方案，发布绿色低碳高质量发展特色产业板块2026年重点任务，出台未来产业加速园区2026年重点任务，推出47条突破事项和24个标志性项目，力争到年底产值达到430亿元。

围绕重点项目建设和政策纾困赋能，烟台也出台了一系列具体细致的政策、办法。

梳理这些政策措施，不难发现，这份谋划始终锚定“实干”二字，每一项措施都瞄准发展痛点、打通堵点、补齐短板，每一份部署都立足当下、着眼未来，是烟台推进绿色低碳高质量发展的关键支撑，更是奋勇争先、勇挑大梁的底气所在。

“一把手”登台“打擂”

目标亮出来 干劲晒出来

这几年的烟台新春第一会，都有一个固定环节——“一把手”表态发言。

今年也不例外，会上，6位来自区市、园区和企业的一把手或通过视频连线，或现场参会，逐一表态发言。晒目标、亮举措、拼干劲，两个半小时的会议，近一半的时间都留给了这场“实干表态”。

“我们将全面提升两条千亿级产业链，服务好裕龙石化稳定运行，建好芳烃产业链提升工程。”龙口市委书记李万平表示，将确保全年GDP超过2000亿元，外贸进出口、高新技术产业产值两个指标跨越千亿台阶。

同样以奔跑姿态起跑开局的，还有烟台黄渤海新区。“我们将强力推进总投资3486亿元的547个重点项目，集中攻坚58个省市重点项目，确保一季度开工复工率超

过85%。”烟台市委常委、副市长，黄渤海新区工委书记包华如是说。

登台比拼，也是为了激发竞争动力，在全市营造比学赶超的浓厚氛围，让大家在你追我赶中力争上游，共同发展。

“锚定‘攀高向新’，担当尽责，主要指标增速高于全市平均，国家高新区综合评价大幅进位，全省考核步入第一方阵。”高新区工委书记、管委主任殷锡瑞掷地有声地说。

综合保税区工委书记、管委主任王文锋表示，年内外贸进出口增幅高于全市，全省增幅，在全国A类综保区中实现位次大幅前移。

企业是城市发展的强引擎。会场内“实干争先”的浓厚氛围，点燃了企业家们的激情和干劲。

万华化学集团董事长廖增太表示，2026年是万华实现新目标的攻坚之年，将进一步夯实工业产业基础，加快烟台工业园兰素等高附加值新项目和技改项目建设，加快电池材料产业新技术研发，成为全球电池材料的“首席创新官”。

南山集团总经理宋昌明表示，2026年将以项目建设推动强基固本，加速推进6个重点项目建设，持续巩固南山铝在轻量化汽车、航空航天领域的龙头地位，纺织板块将规划建设高端差异化纤维面料等5个项目，高端化工板块将规划建设绿色化学品、新能源材料等4大板块60余个项目。

春天，正是踔厉奋发的春耕时节。今天，就是创造未来的全新起点。澎湃山海间，烟台正胸怀跃马扬鞭的勇气，心有万马奔腾的活力，保持马不停蹄的干劲，迎着春光，奔赴一个崭新的春天！

YMG全媒体记者 刘洁 董佳怡 实习生 纪华蕊

烟台高新区荣获国家级绿色工业园区称号

本报讯(YMG全媒体记者 信召红 通讯员 孙泽阳)近日，工业和信息化部公示了国家级绿色制造体系名单，烟台高新技术产业开发区榜上有名，荣获“国家级绿色工业园区”称号。

国家级绿色工业园区，是工业和信息化部对园区绿色发展水平的最高认定，直接印证园区在产业布局、资源利用、生态环保、绿色管理、可持续发展等核心维度具备全国领先的综合优势。烟台高新区持续完善绿色制造体系，现拥有国家级绿色工厂1家、省级绿色工厂1家、省级绿色供应链管理企业1家、市级绿色工厂7家。此次获评，标志着烟台高新区在践行“双碳”战略、推动高质量发展上取得阶段性成果，也为招商引资、产业升级搭建了更高平台，有助于吸引更多绿色低碳、高新技术项目落地，持续推动主导产业转型升级。

“烟台—塞内加尔”西非航线正式开通

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 韩云婷 吕文诚)1月26日，在青岛海关所属烟台海关办结监管通关手续后，一艘满载2.5万吨基建物资、工程机械的货轮从山东港口烟台港驶向塞内加尔达喀尔港，标志着“烟台—塞内加尔”西非航线正式开通。至此，烟台港件杂货国际航线增至34条。

件杂货是港口作业中以件为单元进行运输和装卸的货物。烟台港作为我国北方件杂货物流枢纽，其非洲航线覆盖塞内加尔、尼日利亚、南非等20余个国家和地区，发运货物涵盖项目物资、机械车辆、工程建材等200多个品类的生产生活物资。

“今年以来，非洲件杂货市场需求旺盛，大量社会性货源密集集港，发运量达27艘次，‘中国制造’持续走红海外市场。”联通国际件杂货码头公司营销商务中心营销经理郝琦表示。

为保障新航线顺利开通，烟台海关提前介入，积极对接港口、船代、货代，及时掌握班轮作业、开航动态，提供全链条海关监管服务，实现查验“零延时”、通关“零延误”，企业“少跑腿”，运行“无阻滞”。

“海关结合件杂货出口监管特点，创新推出‘分类监管、前置理货、集中查验’监管新模式，构建‘装船—查验—运输’全链条数据闭环，单船查验周期压缩2天至3天，持续畅通‘船舶集港、报关查验、转水出海’绿色通道，助力港口件杂货出口业务大幅提升。”烟台海关驻港口办事处查验二科科长吕文诚说。

据统计，2025年烟台港中非件杂货班轮发运量达581万吨，同比增长49%，创历史新高。

“烟台造”首条3300米车道滚装船下水

本报讯(YMG全媒体记者 逢苗 通讯员 房欣第 摄影报道)近日，中集来福士为来自法罗群岛的船东Smyril Line建造的3300米车道Ro-Ro系列首制船在龙口建造基地平稳出坞，漂浮于港池。至此，中集来福士顺利达成该项目的下水里程碑。

据悉，中集来福士与Smyril Line于2024年签署两艘3300米车道甲预留滚装船建设合同。此船型由Smyril Line与船舶设计公司Knud E. Hansen合作开发，船船长189.5米，按照甲预留规格进行设计建造。中集来福士作为总包方，负责项目整体的设计与建造工作，并计划于2026年内陆续交付此两艘船。船舶交付后将在北大西洋的欧洲、法罗群岛和冰岛之间的特殊航线上航行。



“烟台造”首条3300米车道滚装船在龙口完成下水。

铆足干劲加快复工复产 奋力实现一季度“开门红”

(上接第一版)询问生产经营、产品研发等情况，叮嘱企业坚定信心、稳健经营，持续做优做强，努力实现新的跨越发展。

中宠食品股份有限公司的宠物食品订单饱满，企业正在加班加点扩大生产。张明康走进生产车间、智慧控制中心，查看智能化生产流程，勉励企业抢抓宠物市场发展机遇，加快扩大生产能力，深耕国内外市场，增强品牌影响力。

张明康强调，今年是“十五五”开局之年，抓好一季度工作至关重要，各级各部门要锚定目标不动摇，迅速进入工作状态，以奋进的姿态启航“十五五”、实现首季“开门红”。要用心用情服务企业，靠前帮助解决困难问题，推动企业尽快复工复产、达产满产。要加力推动重点项目建设，强化要素保障、优化施工组织，形成更多实物工作量。要更好统筹发展和安全，深入开展安全生产大检查和矿山专项整治，加大重点领域隐患排查整治力度，以高水平安全护航高质量发展。

市政协副主席、发展改革委主任王松杰，市政府秘书长赵晓峰参加活动。

(郑义 YMG全媒体记者 慕溯)

新定位 新跃升

为什么这么说，我们可以从三个维度探析——

从万亿城市看，竞争对手很强。全国万亿城市持续扩围，2025年温州和大连地区生产总值过万亿元，徐州、沈阳也仅剩一步之遥，万亿城市已经达到29个，其中，2个城市过5万亿、7个城市过2万亿、位居“金字塔”顶端，1.5万亿至2万亿之间有8个、处于腰部，这些城市体量大、增长稳，加之新晋城市不断涌入，你追我赶的竞争态势愈加明显，万亿城市方阵已经成为我国发展竞争最为激烈的区域单元。可以预见，未来城市竞争将不再满足于过万亿，而是角逐2万亿、3万亿。目前烟台处在万亿城市方阵“塔底”位置，综合实力、经济体量相较悬殊，唯有以高增速、大增量持续增长，才能在激烈竞争中赶超进位。

从省内城市看，竞争压力很大。立足山东“十万亿之省”的新起点，各市借势借力、竞相追逐。往前看，青岛、济南晋档2万亿和1.5万亿指日可待；往后看，省“十五五”规划明确提出，推动潍坊新晋万亿城市、临沂和济宁加快迈向万亿城市。面对竞争，我们既要感到压力、更要充满动力，敢于与高手亮剑对决。

从区市层面看，先发优势有限。“县域经济强”一直被视作烟台一大优势，但从全国范围看县域比拼日趋白热化，已经进入千亿级层面，浙江有39个、超4成区市经济总量突破千亿元，江苏的昆山、江阴均超千亿元，经济实力不亚于一座中型地级市；

苏州、无锡、南通等7个设区市已实现“全域千亿县”，其中常州下辖的6个区市全部过千亿。县域实力强，则全市发展快。面对“十五五”新赛程新局面，需要每个区市拓展优势、补齐短板，为全市位势抬升作出新贡献。

四

站在开启“十五五”的新节点，时间不等人。

今年是“十五五”开局之年，起跑的速度直接影响全程的进度。延续大体量高基数下稳增长势头，必须从开局起跑抓起。

五年看头年，全年看首季。抓好开局，需要我们把握好两个“充分认识”——

我们一定要充分认识到，今年势头怎么样事关“十五五”发展整体态势。五年看头年、头年最关键。要实现“十五五”未建成绿色低碳高质量发展示范城市目标，我们必须全力推动增速更快一些、增量更大一些，做到紧前不紧后、赶早不赶晚，上下同时发力，稳固好发展速度。

我们还要充分认识到，一季度能否实现“开门红”事关全年发展走势。一季度是全年发展的压舱石，蓄势越足、打底越牢，越能掌握发展主动权。现在已经到了2月底、一季度仅剩1个月，我们要拿出开局就是决战、起步就要冲刺的奋进姿态，立即收心归位，满弓紧弦，盯紧抓牢企业复工复产、项目开工投产，奋力夺取首季“开门红”、力争实现“全年好”。

五

扛起使命担当，实现宏伟蓝图，关键在“干”；与最强者比拼、与最快者赛跑，突围靠“拼”。

眼下，烟台“十五五”的发展思路和总体任务已经明确，重点干什么、干到什么程度都部署得很清晰，关键是真抓实干，干出好效果。

怎么干？动员大会给出了“五个立足”的路径：立足于快，在增长速度上再用力；立足于高，在发展质效上再提升；立足于好，在发展环境上再优化；立足于实，在民生保障上再加劲；立足于稳，在安全底线上加筑牢。

经济学常说“资源配置”，但最宝贵的资源是人。凝心聚力抓落实，奋勇争先开新局，重在激活“人”这个最活跃的因素。延续大体量高基数下稳增长势头，每前进一步，都要付出比以往更大的努力。逆水行舟，不进则退。这就需要一种特殊的“精气神”。我们要以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，全力以赴完成各项既定目标任务，努力拼出一番新气象、干出一个好年景。

六

一元复始，万象更新。“新”意，表在气象，源在精神，成在实干。机器轰鸣、车辆穿梭、人流如织、烟花飞溅……早春时节的黄渤海湾畔，高质量发展步履铿锵、气势如虹，一幅乘风破浪、万马奔腾的画卷正迎着春光、次第铺展。

春天已经来了。这不仅是季节的春天，更是奋斗者的春天。让我们激发万马奔腾的活力，保持马不停蹄的干劲，确保“十五五”开好局、起好步，奋力开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面。

(上接第一版)再看面向东北亚的陆海物流枢纽。从交通末端节点向面向东北亚的陆海物流枢纽跃升，构筑的是高质量发展的开放大通道。新的综合交通物流体系，打破了烟台传统的地理局限，从陆路交通的末端，提升到连接国内腹地与日韩、东北亚乃至共建“一带一路”沿线国家的枢纽门户，建成畅通国内国际双循环的重要节点，大幅提升了城市的开放能级和辐射力。

最后看新能源集聚区。从传统能源消费大市向新能源集聚区跃升，打造的是高质量发展的绿色引擎。依托核电、风电、光伏、LNG“四大千年级”基地，烟台将构建起现代化新型能源体系。

三个跃升协同发力，推动烟台从“体量之变”到“格局之变”，持续巩固在全省“三核引领”的地位作用，为“十五五”未基本建成绿色低碳高质量发展示范城市提供核心支撑。这三个跃升是时代赋予烟台的难得发展机遇，但是机遇不是天上落下的馅饼，不可能坐享其成，机不可失、时不再来。我们必须树立强烈的拼抢意识，抓住珍贵的时间窗口期，以更大的气力拼搏奋斗，才能把美好的蓝图变为现实。

三

站在竞相发展的新赛点，竞争不等人。竞技比赛中，赛点意味着比赛到了关键时刻、吃劲儿阶段，谁能拿下赛点谁就胜出，竞争是其最鲜明的底色。

进入“十五五”新赛道，各地的发展千帆竞发、百舸争流，如何抢先一步、占据先机，是发展进程中的必答题。“十四五”时期，烟台发展取得了重要突破，交出了亮眼成绩单，但成绩只代表过去，绝不意味着可以高枕无忧。