



有纠纷先找“法润梧桐”

诉调对接新模式为群众就地解纷

“要没有‘法润梧桐’，我们很可能现在还在挨冻，是他们从源头就地解纷，才彻底解决了我们这个楼的供暖问题。”莱山区黄海街道茂源碧海山庄二号楼一位业主由衷感叹“法润梧桐”化解纠纷的效率。在烟台莱山区，群众有矛盾自己协商解决不了，就会求助“法润梧桐”诉调对接平台，家门口就“有地儿说理”。

源头高效化解供暖难题

去年供暖季开始后，莱山区黄海街道茂源碧海山庄二号楼四单元和三单元先后因暖气管道损坏无法正常供暖，而维修存在双重障碍。一方面，开发商所建供暖管路质量不合格，导致楼体下方管路漏水，而该区域开挖维修存在房屋坍塌风险；另一方面，本单元暖气管路均从物业用房下方穿过，但物业擅自将物业用房出租，而最优维修方案需借助该房屋实施，租户却不同意配合维修。

在未公示、未征得全体业主同意的情况下，物业制定“绕楼体外远路100米+门厅位置走明管”的改造方案，直接组织工人开挖施工。该方案存在严重弊端：管路弯道多、焊接点多，热损耗极大，无法保障供暖质量；同时

明管铺设与户外长距离管线会严重破坏房屋外观、降低房屋价值，损害全体业主的财产权益。业主制止施工，双方产生激烈冲突。

收到业主诉求后，“法润梧桐”黄海街道工作站站长于丽立即组织成立专项调解小组，明确“优先保障供暖、依法依规处置、兼顾业主权益”的调解原则。调解小组深入小区实地勘察，并多次组织业主、开发商、物业三方会谈。经过多轮耐心协调，各方最终达成一致意见：撤销原户外绕行维修方案，由开发商牵头，按照原暖气管路布局，在保障楼宇安全的前提下实施维修；物业负责协调租户配合维修工作，妥善处理物业用房租赁后续事宜；开发商与物业组建专项维修团队，确保供暖质量。

达成共识后，维修团队迅速进场施工。调解小组全程跟进监督，及时协调解决施工过程中出现的各类小问题。最终，在各方配合下，暖气管道维修工作圆满完成，二号楼全体业主家的暖气恢复供暖，室内温度达到标准要求。

“民情本”写满群众大小事

“以前遇到类似纠纷我们束手无策，现

在有法院司法力量的加持，相关部门也配合解纷，基层解纷渠道更加畅通了。”于丽告诉记者。担任站长近一年来，她每周至少两天扎根社区，跟着网格员“扫楼”走访，在小区广场摆“法治便民摊”，把法院的普法宣传册变成“接地气的问答集”。大爷大妈关心的遗产继承、年轻人困扰的租房纠纷、商户在意的合同风险，她都一一记在“民情本”上，再针对性地邀请莱山法院的员额法官、专业律师开展专题讲座、上门答疑。

“我们站长的办公室没有围墙，社区长椅上、商户柜台前、居民家门口，都是我接待群众、化解矛盾的‘主战场’。”于丽说。担任“法润梧桐”工作站站长后，她累计接待群众法治咨询67人次，小到网购维权的流程指引，大到劳动合同的条款解读，每一次答疑都力求讲透彻、讲明白；成功调解消费纠纷、邻里矛盾、物业争议等各类纠纷42起。

在法官的专业指导下，于丽见证过邻里从剑拔弩张到握手言和、帮衬过商户走出经营纠纷的困境。每一次用法律知识为群众纾困解难，都让她更加坚信：基层法治工作，就是要把法院的权威专业做细、把司法的关怀温暖做足，成为群众遇事时最先想到的“主心骨”。

诉调对接凝聚解纷合力

针对基层矛盾多发频发、案多人少的突出问题，莱山区法院向前进一步，打造“法润梧桐·无讼莱山”诉调对接工作新模式，积极融入基层综治中心建设工作。目前，“法润梧桐”诉调对接网络建立起了诉调对接指挥中心、街道诉调对接工作站、重点社区（村居）诉调对接巡回点和一般社区（村居）诉调对接工作站“心、站、点、室”四级工作架构，共有镇级诉调对接工作站5个，社区、村级源头治理巡回点70个，聘任村级特邀调解员近百名。同时与物业、金融等行政主管部门建立联系，建立起全链条诉调对接工作网络。

全市法院也联合各级各部门，积极探索矛盾纠纷多元化解路径，逐步构建起前端指导调解，中端通过综治中心以及各级行政机关、各类矛盾纠纷调解中心化解，后端进行先行调解和司法调解的多层次矛盾纠纷预防调处化解体系。目前全市203名员额法官、170名法官助理与305个调解组织进行精准对接，构建起体系化组织架构，全力将矛盾纠纷真正化解在源头、实质解决在基层。

YMG全媒体记者 任雪娜 通讯员 陈欣

听国乐 赏非遗 赢手作

2026年新春音乐会解锁别样年味

本报讯(YMG全媒体记者 张洁 通讯员 张景晖 潘响东 苗伟 摄影报道)2月4日，恰逢立春节气，一场以“国乐雅韵 共聆春晓”为主题的新春音乐会在烟台温暖奏响。本场音乐会由中共烟台市委宣传部、烟台市文化和旅游局主办，烟台市文化馆、烟台市群众文化学会联合承办。音乐会不仅是对传统节气的诗意呼应，更以音乐为纽带，勾勒出一幅万物复苏、阖家团圆、辞旧迎新的生动画卷。

本次音乐会突破传统舞台边界，匠心独运地打造了一场多空间、多感官浸润的立体文化盛宴。开场前，身着汉服的“喜乐使者”在场内发放福字糖果，传递新春吉庆；场外非遗集市熙攘热闹，胶东美食香气氤氲，剪纸、版画等手作巧夺天工，古琴表演现场演绎古韵雅声。从味蕾的体验到指尖的触碰，从视觉的华彩到听觉的沉醉，一场音乐会将传统文化转化为可感、可亲、可参与的沉浸式旅程。

音乐会的艺术水准是核心保障。演出特邀国家一级作曲、指挥家刘荣执棒，与烟台华韵民族乐团共同演绎。在刘荣稳健而充满张力的引领下，热烈欢腾的《春节序曲》甫一奏响便瞬间点燃了全场的节日气氛，台下观众情不自禁地点头拍打，笑容绽放。

紧随其后的《赛马》以奔放激昂的旋律，展现出振奋人心的听觉长卷。胡琴组运用跳弓、抛弓等技法，模拟出骏马嘶鸣的生动意象；中西打击乐器的巧妙融合，增添了万马奔腾的磅礴气势。在马年新春即将到来之际奏响，象征着烟台人民将以“一马当先”的闯劲和“万马奔腾”的合力，在高质量发展征程上驰骋不息。



新春音乐会现场。

《瑶族舞曲》则带来了别样的风情。旋律由委婉柔美渐入欢快热烈，乐团各声部层次分明、应答巧妙。乐曲既展示了乐团对各类风格作品的驾驭能力，也寓意着烟台包容并蓄、多彩多姿的文化气质。

一曲《春华秋实》是对辛勤耕耘者的深情礼赞。二胡与扬琴诉说着平凡岗位上的默默坚守；竹笛清越地歌颂早出晚归的勤劳身影；待到唢呐高亢，鼓声震天齐鸣，一幅硕果累累的丰收画卷豁然展开。

青年唢呐演奏家王展展带来名曲《百鸟朝凤》。他的气息控制出神入化，舌推音、双吐音等技巧精准利落，超长的循环换气更令

人叹为观止，百鸟的鸣啼、嬉戏、朝贺之景栩栩如生。更富创意的是，音乐会采用了“立体声”沉浸式演奏形式，三位演奏员来到观众席当中，与舞台主奏遥相呼应，鸟鸣之声环绕迭起，令全场观众仿佛置身生机盎然的自然园林，体验了一场极具现代感的国乐创新演绎。

由中国广播民族乐团柳琴演奏家崔军森领衔的《雨后庭院》，则带来一派清新雅致的意境。崔军森用高超的演奏技巧，通过晶莹剔透的音色勾勒出雨霁初晴庭院的灵动画面。乐曲的高潮部分恰如“银瓶乍破水浆迸”，极强的张力撼人心弦。

音乐会在一曲中西合璧、铿锵奋进的《光

明行》中达到情感与力量的高潮，坚定向前的节奏与昂扬不屈的旋律，正是烟台人民勇毅前行的精神写照。最终，返场曲目《花好月圆》以轻快活泼的旋律、欢乐祥和的丝竹之声，为整场音乐会画上圆满句点，也将最美好的新春祝福洒满全场。

这场在立春之日奏响的新春音乐会，通过创新的形式与精湛的演绎，让观众们聆听这座城市文化自信拔节生长的声音，也让沉淀千年的国乐雅韵焕发出与新时代城市文化精神共振的勃勃生机，用最具中国特色的音乐语言，讲烟台故事，润百姓心灵，展城市文明，凝聚进力量。

牟平金融监管支局推动辖内银行机构自主搭建新能源产业绿色信贷项目库

让金融活水精准滴灌绿蓝产业

2025年以来，牟平金融监管支局锚定绿色低碳与海洋经济协同发展目标，以金融供给侧结构性改革为抓手，指导辖内银行机构聚焦新能源培育、传统产业升级、海洋生态保护三大领域，以“产融深度耦合”破局，引导辖内银行机构开展反“内卷”整治，加大对绿色低碳领域信贷投入，让金融活水精准滴灌绿蓝产业，为区域高质量融合发展注入强劲动力。

绿能为基

金融护航新能源产业“扬帆起航”

依托65公里黄金海岸线的地理优势，牟平成为海上风电等新能源项目的集聚高地。牟平金融监管支局通过强化政策引导，推动辖内银行机构自主搭建新能源产业绿色信贷项目库，与企业建立“一对一”专属对接机制，开通信贷审批“绿色通道”，对符合条件的项目实施LPR基础上的利率优惠政策，切实降低企业融资成本。针对投资规模超100亿元的华能山东半岛海上风电项目成功并网发电，该项目位于牟平区大窑街道北部海域，场址中心离岸约70公里，水深51至56米，是国内水深最深的海上风电项目，标志着我国海水最深的深远海领域实现新突破。截至2025年12月末，辖内银

行机构投向风电等新能源领域的贷款已达36.45亿元，新能源产业贷款余额同比增速超30%，为风电、光伏等项目落地投产筑牢金融支撑，助力牟平构建清洁低碳的现代能源体系。

转型为要

金融助力传统产业“蝶变升级”

在聚焦新兴产业培育的同时，牟平金融监管支局立足当地产业特色，推动银行机构加大对先进制造业信贷投放，支持辖内骨干企业做大做强，推动传统骨干企业绿色转型。针对恒邦冶炼股份的绿色转型需求，引导银行机构跳出同质化竞争，工商银行牟平支行投放8615万元支持多元素综合回收项目，助力资源循环利用效率提升；恒丰银行牟平支行授信3.2亿元支持余热供暖项目，推动传统工业余热资源化应用；农业银行牟平支行也将恒邦绿色制造作为重点支持方向，计划进一步增量授信，持续强化金融“输血”力度。截至目前，辖内银行已累计向恒邦股份复杂金精矿多元素综合回收项目投放绿色信贷26.32亿元，有效激活企业技术“造血”能力，实现资源循环与能效提升的双重突破。

得益于金融资源的持续赋能，恒邦股份在绿色技术创新领域成果丰硕，其“复杂金精矿绿色高效利用关键技术”荣获山东省科学进步一等奖，“斩获国家科学进步二等奖”，实现了产业升级与技术突破的双向共赢，为区域

传统产业绿色转型树立了标杆。此外，工商银行牟平支行还为烟台市奥威制冷设备有限公司等传统制造企业提供绿色信贷支持，投放500万元助力企业节能环保技术改造，推动更多传统企业走上“绿色转型”之路。

蓝绿共生

金融激活海洋河湖“生态密码”

紧扣海洋经济提质增效与生态保护协同发展主线，牟平金融监管支局立足监管职能，引导金融资源向海洋生态治理与产业融合领域集聚赋能，推出适配生态治理项目的中长期信贷产品，搭建“生态治理—产业转化”闭环体系。推动农发行牟平支行发起养马岛近岸海域生态环境质量提升与产业发展融合EOD贷款项目，专项支撑养马岛片区海岸线生态修复、近岸海域综合治理、生态养殖标准化升级等关键环节，该项目总投资17.46亿元、获13.9亿元授信，2025年已放贷4.36亿元，后续将再投7.04亿元强化岸线整治与生态养殖提质。邮储银行牟平支行重点对接姜格庄、养马岛等镇街海产品养殖户，投放海洋金融贷款3317.8万元、同比增长30%；青岛银行蓝色金融授信余额增幅超30%，形成差异化竞争、协同赋能的格局。

数字金融赋能生态治理，农发行牟平支行累计投放5.82亿元河道治理贷款、6.06亿元沁水流域治理贷款，构建良性发展模式。目前，养马岛已完成3.2公里海岸线修

复，海域生态环境持续改善，直接带动周边生态养殖、滨海旅游产业增收超亿元，成功打通“生态美”到“产业兴”的价值转化通道，让蓝色海洋成为牟平高质量发展的“绿色引擎”。

风控筑基

金融筑牢转型发展“安全屏障”

牟平金融监管支局坚持“金融赋能与风险防控并重”的原则，在加大金融支持力度的同时，持续强化风险防控，筑牢区域金融安全防线。一方面，建立跨部门协同工作机制，联合多部门完善涉海、涉绿项目信息库，已向金融机构推送重点项目60余个、企业200余户，有效打破金融机构与企业间的壁垒，推动金融资源精准对接发展需求。另一方面，强化金融风险管理全流程管控，督导银行机构完善贷前、贷中、贷后审查机制，建立新能源、海洋经济领域信贷风险监测台账，密切跟踪项目杠杆率、风险水平等关键指标，开展常态化风险压力测试。同时，支局牵头推进银行反“内卷”工作，坚守合规经营导向，引导金融机构从“比价格”向“比服务、比风控”转型，共筑优质金融生态。

如今的牟平，绿色能源蓬勃发展，传统产业焕发新机，蓝色海洋生机盎然。下一步，牟平金融监管支局将持续深化金融改革创新，优化绿色金融服务体系，全面提升金融供给与绿蓝产业适配性，为区域经济社会高质量发展书写更多精彩金融答卷。

通讯员 李慧敏 王艳梅 李磊

烟台至大连省际航线客滚船今日全线停航

本报讯(YMG全媒体记者 唐克 通讯员 刘现杰 周洪洋)记者从烟台海事局获悉，受即将到来的大风天气影响，烟台至大连省际航线客滚船计划于2月5日0时全线停航，蓬莱至长岛陆岛客运航线客滚船预计2月5日9时起全天停航。

据悉，烟台市气象台2月4日发布大风黄色预警，受较强冷空气影响，预计5日上午到夜间，烟台市北到东北风，沿海海面最大风力7至8级，阵风9至10级。本次风力对烟台辖区海上交通影响较大，烟台市海上搜救中心发布海上风险黄色预警。

为做好本次大风应对，确保海上交通安全，烟台海事局强化“响应、巡查、管控”主动防御措施，保障海上交通运输安全畅通。2月3日10时开始，烟台海事局持续播发安全信息，提醒过路船舶合理制定航次计划，提前选择避风水域，避免出现因大风航行困难情况。通过38个水工项目，137艘施工船舶要求全部于2月5日0时前到安全水域避风。督促辖区长期停航船舶配备足够船员，加固缆绳，确保大风期间安全。要求供油作业的小型油船提前选择合适水域或者在码头避风。建议150米以下中小型过路货船提前选择成山头以南等安全水域进行锚泊避风。

大风期间，按照大风防抗“四联八环”工作机制要求，烟台海事局将利用智慧海事系统对锚地船舶逐一点名并核实船舶及载货信息。及时发现航行困难过路船舶并引导至安全水域避风；对于在辖区出现严重航行困难、严重走锚的船舶，要求管理公司对船舶避风情况开展内部自查，并将该类船舶纳入重点监控船舶。针对本次风力较大情况，烟台船舶交通管理中心在接收船舶锚泊申请时，将要求船舶增加锚泊间距，合理选择抛锚方式，风力增强后备车顶风。大风期间还将定期抽查船员值班情况。

为应对大风期间各类海上突发事件，辖区25艘大马力拖轮、2艘专业救助船、2架专业救助直升机做好应急准备，确保快速高效处置各类险情。

烟台市海上搜救中心提醒各相关单位密切跟踪海上气象变化，严格落实各项防范措施，严防各类海上突发事件发生，提醒民众注意大风期间海上安全，恶劣天气期间不要开展水上活动。如遇海上突发事件，请及时拨打海上遇险求救电话“12395”。

芝罘区开展建筑工地冬季停工安全检查 整治各类安全隐患75条

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娟 通讯员 孙元钦)临近春节，芝罘区各建筑工地陆续进入停工状态。为切实加强冬季建筑工地的安全监管力度，避免安全事故发生，连日来，芝罘区住建局对全区建筑工地冬季停工期间安全情况进行检查，整治各类安全隐患75条，确保项目无隐患停工，停工期间工地现场安全平稳。

检查期间，工作人员重点围绕施工现场安全防护、临时用电、起重机械、脚手架及模板支撑体系等环节开展全面排查。目前芝罘区已有9个建设工程项目停工，停工率高达36%。各工地已对除生活用电和扬尘监控设备外的配电箱拉闸断电并上锁，停用机具全部拆除，塔吊、升降机等大型设备断电并落实防护。同时，对围挡、临建设施以及脚手架、深基坑等危险性较大部位进行隐患排查，对发现的问题立即督促整改。

停工前，各项目参建单位均按照《烟台市房屋建筑和市政基础设施工程停工复工指南》要求，开展安全自查并通过智慧工地监管平台报备。芝罘区住建局同步开展冬季安全生产检查，重点排查施工区、办公区、生活区的防火、防冻、防触电措施，严禁宿舍私拉乱接电线、使用大功率电器，确保消防器材配备有效。

停工期间，各建筑企业严格落实安全主体责任，执行项目经理和总监带班检查制度，对工地实行封闭管理，加强材料堆放和场容管理。同时，严格执行领导带班、24小时值班和事故信息报告制度，做好冬季火灾防控和恶劣天气应对准备，确保突发情况及时上报、妥善处置。

下一步，芝罘区住建局将采取“四不两直”方式开展突击检查，加大对风险较高项目和设备的检查频次。对发现问题隐患限期整改，对违法违规行为依法运用提示提醒、约谈通报、行刑衔接等措施，进一步压实责任，筑牢安全防线。

信用交通建设再传喜讯

烟台三区市新晋全省“信用交通县(市、区)”

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋)日前，山东省交通运输厅联合省发展和改革委员会公布第四批“信用交通县(市、区)”建设典型单位名单，烟台市表现亮眼，栖霞市交通运输局、海阳市交通运输局和牟平区交通运输局3个单位入选。目前，全市“信用交通县(市、区)”建设典型单位达9个，交通运输领域信用体系建设取得重要阶段性成果。

自2022年全省启动“信用交通县(市、区)”创建工作以来，烟台市以创建工作为引领，推动信用与交通业务深度融合，优化交通运输领域营商环境和政务服务效能。建成烟台市交通运输信用评价管理平台(一期)及“信用交通·烟台”专栏，及时发布行业信用信息，强化信用评价结果运用。推行“信用+分级监管”，将信用审查嵌入多项业务流程，在行政审批、政务服务等方面树立“守信激励、失信惩戒”导向。在全省率先开通信用修复专线，入选全省“信用交通典型经验应用试点”(信用修复领域)，联合市发展改革委帮助200余家失信企业完成信用修复。

各区市立足区域实际，创新实践路径，探索形成各具特色的交通运输信用建设模式。推行“一件事”信用专窗和“一站式”电子证照办理，信用良好主体实现“零跑腿”审批。对接运输企业和群众服务诉求，拓展信用应用场景，推出“信用+公交”“信用+出租”“信用+维修”“信用+驾培”等，让信用良好主体在交通出行、生产经营等过程中享受折扣优惠和便捷服务，将信用价值转化为民生红利。

下一步，全市将巩固信用交通试点创建成效，进一步优化交通运输行业信用生态，为交通运输行业高质量发展筑牢诚信根基，夯实信用支撑。