安全顽疾归零 山水画卷上线

2025年烟台884公里铁路沿线环境品质大提升

2025年，烟台的铁路动脉，在安全与风景两个维度被重新定义——

这一年，被称为铁路“白色杀手”的反光膜，历史性地在烟台全域实现了“零挂网”，飘浮物挂网数量断崖式下降38.7%；这一年，7个铁路沿线区市5100棵威胁行车安全的危树被精准整治；同样是这一年，新开通的潍烟高铁沿线，超过3000处环境问题被系统治理，一条集安全、生态与文化于一身的“风景画廊”初步展现。

这背后，是一场从“人防+技防”精密巡查入手，到对反光膜、危树等顽疾的靶向清零，再到路地携手打造景观廊道的综合治理行动。884公里的钢铁线，正在成为观察烟台城市治理现代化水平的一扇窗口，也已成为烟台高质量发展的生动注脚。

拆除违建。

赶大集安全宣传，登门宣传。

网格员日常巡查。

砍伐危树。

884公里责任线的网格革命

清晨7时30分，莱州市程郭镇高铁巡查网格员宋福聚在K77+215公里标段处拍下今日第一张巡查打卡照。他要在这2公里责任段内，排查18类潜在隐患——从松动的彩钢瓦到破损的防尘网，从侵限的树枝到违规的堆积物。下午2时，他还将开始第二轮巡查、第二次打卡。这套“双点位打卡、轨迹可溯”的巡查模式，已成为烟台铁路沿线专职网格员的工作日常。

过去，铁路沿线治理常陷于“铁路管内、地方管外”的权责困境。2025年，烟台市破解此局，在既有“双段长制”基础上，创造性构建“双段长+网格员+公益岗”三级联防体系。市级“双段长”统筹协调，镇街“双段长”组织落实，而网格员与公益岗则成为巡查处置的“神经末梢”。

莱州市率先探路，在64公里的潍烟高铁沿线按“每2公里1人”标准，组建起32人的专业巡查队伍。他们每人认领固定区段，配备统一装备，执行“每日两巡、微信打卡、问题直报”的标准化流程。宋福聚的巡查台账显示，仅11月他就完成巡查60次，上报并协调整改问题10处。

这支“铁脚板”队伍与科技手段深度融合。无人机对重点区段进行航拍扫描，高铁车载视频系统实时监控，网格员进行地面核查——构成“空天地”立体监测网。2025年，该体系累计发现并整改环境问题951项，在整改上级推送问题基础上主动拓展治理范围，实现“整改一批、带动一片”的治理效果，安全风险防范成效显著。

“过去靠突击整治，现在靠常态巡查。”烟台市环治办负责人表示，“884公里线路按照属地管理的原则，全市铁路沿线13个区市划分65个片区、580个责任网格，每个片区和网格都有人管、管得住。”

这套精密网格更实现了对风险点的精准管控。针对大棚区、建筑工地等飘浮物易发区域，组织镇街逐点排查加固；对19处铁路道口开展联合专项整治，确保设施完好；汛期则启动“市—县—乡—村”四级应急体系，保障线路安全度汛。伴随安全宣传“五进”活动的深入开展，沿线群众“爱路护路”意识显著增强，主动报告隐患事件同比增长30%。2025年，烟台铁路沿线飘浮物挂网数量较2024年同期下降38.7%，远超全省“下降10%以上”目标。

清剿“白色杀手”的全民行动

秋收后的田野，本是丰收的图景，但对铁路部门而言，却意味着紧张的开始。那些被遗弃在果园、田埂间的银色反光膜，是秋冬季威胁铁路安全的头号隐患。一阵大风，就足以将其送上高空，缠绕于高铁接触网，引发短路跳闸，甚至导致列车停运。2025年，烟台市下定决心，要根治这一顽疾。

治理的核心，是构建一个覆盖“产生、回收、处置”全过程的闭环体系。烟台市创新推行“户收、村集、镇运、专业处理”的四级回收模式，这并非一句空洞的口号，而是深入田间地头的精密操作。

在苹果主产区栖霞市，充分发动群众力量并进行地毯式物理清理。当地积极倡导沿线果农“自扫门前雪”，自行清理自家园地的反光膜。对于公共区域、遗弃地块，则由政府组织专业队伍和公益岗人员进行拉网式排查与清运。这场攻坚战投入巨大，累计出动人工4200人次、各类车辆1580余车次，清理反光膜等飘浮物达135吨。

在蓬莱，治理体现了高度的组织化与科技化。刘家沟镇将这场战役前置，选择在秋收前的赶集日开展大规模宣传，工作人员甚至走进果农常去的果蔬医院、化肥店进行科普，用“身边人”讲“身边事”，提升果农认同感。全镇被科学划分为三个片区，设置了多达128个集中堆放点，方便果农就近倾倒。同时，镇政府引入三家专业公司竞标负责清运，村级则组织“两委”干部和公益岗，用三轮车进行“毛细血管”式的零散收集，确保了“村收”环节不留死角。科技赋能显著提升了效率，无人机巡查与潍烟高铁沿线高清监控的配合，让隐藏在角落的遗留点位无处遁形。

这场覆盖全市的专项行动，最终汇聚成一组有力的数据：累计投入人力1.25万余人次，财政资金约419万元。而成果更为显著：2025年全年，烟台未发生一起因反光膜导致的铁路挂网事件，历史性实现“零”的突破，飘浮物总挂网数同比下降38.7%，远超省级目标。市交通运输局相关负责人算了一笔账：“投入虽大，但相比一起重大挂网事故可能造成的线路中断、列车晚点等经济损失与社会影响，这笔安全投资效益巨大。”这场针对“白色污染”的全民行动，不仅筑牢了铁路安全防线，也同步改善了农村人居环境。

整治危树背后的治理“平衡术”

与轻飘的反光膜不同，铁路沿线的危树是静默却沉重的威胁。树木倒伏侵限，可能直接导致列车脱轨，后果不堪设想。2025年，烟台的危树整治工作，在力度与温度、攻坚与智慧之间，找到了平衡点。

对法定红线，烟台展现了不容置疑的“铁腕”。在莱阳市，面对市级下达的1300余棵高大危树整治清单，当地以超常规力度推进。时值酷暑，且铁路沿线地形复杂，大型机械常常无法进场。莱阳创新采用“做两头、歇中间”的作业模式，利用清晨和傍晚凉爽时段施工，并大量依靠“小型油锯+人工搬运”的原始而有效的方式，日均砍伐危树超过百棵。更为难得的是，莱阳并未满足于完成上级任务，而是同步开展大规模自查自纠，主动排查并整治了额外3200余棵危树，全年累计整治量超过4600棵，体现了极强的主动性和执行力。

在福山区，危树整治被提升至体系化、智能化层面。当地将这项工作深度融入平安建设和高质量发展考核体系，形成了强力驱动。通过“徒步巡查+无人机航拍+视频监控”的三维排查网，实现了对隐患的精准定位与全面掌控。2025年，福山累计整改各类沿线隐患370余处，其中清理危树120余棵，系统性的工作成效获得了铁路方面的高度认可。

治理的“铁腕”之外，更有基于民本考量的“柔肠”。在福山区回里镇，一个典型案例广为流传：一处铁路沿线的50棵碧根果树正值盛果期，若依法砍伐，农户损失将超十万元。市环治办没有简单“一刀切”，而是组织林业、铁路专家现场勘查，共同制定了一个充满人情味的“分期处置”方案：立即修剪所有存在即时倒伏风险的枝条，消除当前安全隐患；同时，与农户达成协议，待秋收果实全部采摘后，再对树木进行专业移栽，并给予合理补偿。“政府这个办法，既保了铁路安全，也保住了我们的收成，心里暖洋洋的。”农户的感慨道出了心声。

2025年，市环治办牵头，主动对接城管、林业部门，督导7个铁路沿线区市，累计完成5100棵危树的整改销号。从对一户果农生计的细致关怀，到对数以千计危树的规模化清零，烟台在危树整治中，既筑牢了不可逾越的安全底线，也划出了富有温度的民生标线。

从安全线到风景线的美丽蜕变

随着安全隐患清零，治理重点转向品质提升。借力潍烟高铁通车的重大契机，烟台推动铁路沿线环境整治，从“清脏治乱”的1.0版本，全面升级为“造景增绿、彰显文化”的2.0版本，一场旨在打造“美丽廊道”的“景观革命”全线展开。

数据记录蜕变历程：全年清理各类垃圾1.2万余吨，整治黑臭水体及黄土裸露区域百余处，种植绿化苗木3万余棵。2025年，潍烟高铁沿线3069处环境问题完成整治。

更深刻的改变在于理念——沿线7个区市不再满足于“清脏治乱”，而是将铁路沿线视作展示地域文化的“第一印象区”精心打造：莱州站前广场，“千年古邑 厚德莱州”90米巨幅壁画与“繁花似锦”月季雕塑相映成趣，将历史文化融入现代交通枢纽；龙口市利用拆迁闲置地打造1公里生态长廊，同步实施黄水河河道治理，实现生态与民生双赢；蓬莱区对沿线废弃矿山进行生态修复，复绿面积21公顷，昔日的“生态伤疤”变成“绿色屏风”；黄渤海新区投资3252万元升级烟台西站周边廊道，5公里沿线道路焕然一新……

“乘坐高铁经过烟台，就像在欣赏一幅流动的山水画卷。”经常往返济南和烟台两地的旅客李女士感慨。这种变化不仅提升了城市形象，更激活了沿线资源——莱州站前广场成为新的城市打卡点，龙口生态长廊成为市民休闲好去处。

从网格员日复一日的精准巡查，到反光膜“零挂网”的历史性突破；从对一棵碧根果树的温情处置，到数千棵危树的规模化清零，再到884公里沿线化身承载文化的风景线——烟台2025年的铁路治理实践，以其系统性、创新性与人民性，为超大型基础设施的精细化治理，提供了一个行之有效的“烟台模式”。这条愈发安全、美丽、富有温度的钢铁动脉，正强劲脉动，为烟台的高质量发展注入源源不断的活力。

张孙小娱 李晓东 王镇江