

元旦假期文旅市场火热

免税购、销假游……你属于哪一派？



游客在中免集团海口日月广场免税店选购免税商品（1月1日摄）。 新华社

1月3日，游客在湖南省张家界市天门山景区游玩。 新华社

1月2日，人们在第八届哈尔滨松花江冰雪嘉年华园区内体验冰上娱乐项目。 新华社

2026年元旦假期，全国文旅消费市场热度持续攀升。交通运输部数据显示，元旦假期首日（1月1日），全社会跨区域人员流动量为20747.5万人次，同比增长20.3%。

从“销假游”的错峰出行，到“跨年游”的沉浸式体验，再到“冰雪游”的季节特色，多元化的旅游消费新趋势、新玩法集中涌现，勾勒出元旦假期文旅市场的生动图景。

“销假游”“拼假游”需求集中释放

“元旦前我就到抚仙湖了，算下来请5天假能连休12天。”来自北京的温女士向记者分享自己的出行计划。作为外企职员，她趁着年底带新年假清零前，开启了这场云南之旅。

“刚到的时候游客不算多，假期前三天，景区和酒店的人就渐渐多了起来，大概率都是像我一样拼假出游的。”温女士的切身感受，正是元旦假期“销假游”“拼假游”热潮的缩影。

众信旅游发布的《2026元旦放假趋势报告》印证了这一趋势。随着年底带薪休假截止点的临近，叠加元旦等假期氛围加持，“销假游”“拼假游”“团建游”需求集中释放，元旦产品预订已达90%，旅游市场提前迎来年底出游热潮。

从出游人群结构来看，年底“销假游”“拼假游”年轻化特征明显，25—35岁年轻客群成主力军。与此同时，年底单位团建、企业年会配套出行等需求集中爆发，进一步拉动小团定制游市场热度，团建类、企业定制类旅游产品的预订量持续走高，成为年底旅游市场重要增长点。

众信旅游相关数据显示，近期咨询和预订团建定制游的企业客户数量较上月增长40%，定制团队规模多集中在30人—50人，行程以5—7天为主，目的地偏好与大众“销假游”基本契合，兼具休闲度假与团队建设功能的产品最受青睐。

跨年仪式感拉满

“跟着演唱会去跨年”“乐园里追烟花倒计时”成为2026年元旦最火的打开方式，让假期文旅市场活力迸发。

“用一场酣畅淋漓的狂欢告别过去，迎接新年，这就是我想要的仪式感！”在北京打拼的95后张女士直言，为了奔赴一场心仪的跨年夜演唱会，她提前订好了演出周边的酒店，就盼着在零点钟声里定格专属记忆。

张女士的心声，正是无数年轻人跨年热情的缩影。这份对仪式感的追求，直接带动文旅消费强势攀升。

据不完全统计，广州、重庆、北京、成都等多地将举办跨年夜演唱会，同程旅行

平台上，元旦假期飞往北京、广州、重庆、成都等城市的机票预订热度稳步攀升。去哪儿旅行数据显示，跨年演唱会带动文旅消费飙升，广西南宁因举办明星专场演出，酒店预订量同比增17倍，热度超北上广。

除了演唱会，主题乐园和祈福活动也承包了不少人的跨年选择。同程旅行平台上，“跨年”相关关键词搜索热度环比涨超280%，主题乐园、演唱会、祈福成三大热门选择，上海迪士尼、北京环球度假区等景区稳居热度榜前列。

“免税购”“冰雪游”双线火爆

记者注意到，南方人北上“冰雪游”、北方人南下“避寒游”，成为今年元旦假期旅游市场的鲜明特征。

在冬奥效应以及各地“冰雪+”战略的推动下，哈尔滨、长春、沈阳、张家口等老牌冰雪旅游目的地热度持续攀升。哈尔滨冰雪大世界凭借历届最大的规模、近20种冰雪娱乐项目，强力吸引客流，其在马蜂窝平台的热度月环比上涨300%，带旺了东北出游。

“以前只在电视上见过这么厚的雪，冰瀑玫瑰特别浪漫，雪圈漂移、冰上碰碰车都很好玩。”来自南方的吴女士第一次到哈尔滨游玩，眼睛里是藏不住的惊喜。冰雪旅游的内容也在不断拓展。同

程旅行发布的《2026元旦假期旅行趋势报告》显示，漠河北极村的“泼水成冰”、延吉的“雪地温泉”等兼具观赏性与体验感的特色玩法，正成为游客追逐的新热点。西南地区的高原冰雪胜地，以及上海、深圳、苏州等地的室内冰雪世界，共同构成了多元化的冰雪旅游版图。

与此同时，海南、云南、广西、广东等省份成为游客“避寒游”的理想目标，伴随着海南全岛封关，免税购物成为游客去海南旅游的重要动机。去哪儿旅行数据显示，1月1日飞往海口的机票量排全国前十。海口和三亚自驾游热度位列全国TOP2，同比去年分别增长81%和96%，三亚国际免税城、三亚海旅免税城所在商圈均位于全省最热门TOP3。

“忙碌了一年，假期只想找个海岛‘躺平’。海边冲浪、免税店购物，整个人都松弛了。”在湖北武汉工作的王先生，元旦没做任何复杂攻略，只拎着简单的行李奔赴三亚，希望能用碧海蓝天“治愈”心灵。

有业内人士表示，元旦的旅游热潮尚未完全释放，“China Travel”仍在升温，随着2026年“史上最长春节假期”（9天）的临近，旅游市场被寄予更高期待。去哪儿旅行数据显示，春节期间外国游客购买中国国内机票量预计增长显著，西安、郑州、海口等特色城市有望迎来更多海外游客。

新华网北京1月4日电

中国科研“进入创新爆发期”

探天探海探未来，这些进展值得期待

岁末年初，在多个海外知名科研平台发布的榜单中，中国在科研成果数量、质量、创新城市集群等方面跻身前列。联合国副秘书长盖·莱德以“进入创新爆发期”形容中国科研创新现状。

展望2026，在“十五五”开局之年，一批新的科技工程和计划将陆续亮相。

从深空探测到载人航天——逐梦苍穹启新程

《自然》杂志在近日刊发的一篇文章中展望2050年科学图景，太空探索被列为有望迎来重大突破的领域之一。

国家航天局公布信息显示，嫦娥七号预计在2026年前后发射，将对月球南极环境和冰水资源进行勘察探测，还将搭载来自埃及、巴林、泰国、意大利、瑞士等国的载荷飞往月球。

“嫦娥”再登场，“天问”向远方。2025年5月，天问二号探测器成功发射，我国首次小行星探测与采样返回之旅正式启动。这项设计周期10年左右的任务主要将对小行星2016HO3进行探测、取样并返回地球，此后将对主带彗星311P开展科学探测。

我国自主研制的新一代可重复使用载人飞船“梦舟”，计划于2026年完成首次飞行任务。在神舟飞船基础上全面升级，梦舟飞船采用模块化设计，由返回舱和服务舱组成，未来将用于近地空间站运营和载人月球探测任务。

根据2026年载人飞行任务安排，我国将在文昌航天发射场首次采用长征十号甲运载火箭发射梦舟一号飞船，开展无人飞行试验，对接于中国空间站核心舱。

据悉，2026年中国载人航天任务还将实施神舟二十三号、神舟二十四号载人飞船，以及天舟十号货运飞船发射任务。



2025年8月10日，“蛟龙”号在北极冰区下潜。 新华社

神舟二十三号飞行乘组中，1名航天员将开展1年以上长期驻留试验。

从极限深潜到全海拓展——挺进深蓝扬新帆

2025年，中国科学院深海科学与工程研究所研究员杜梦然入选《自然》杂志十大科学人物。

这位85后女科学家及其团队在海洋面9000米以下发现地球上已知最深的化能合成生态系统和甲烷储库，在海洋最底层“见证了科学界前所未有的景象”。

近年来，我国载人潜水器应用场景更加丰富，应用水平不断提升。

依托国际首艘具有破冰能力的载人深潜作业母船“探索三号”和国产化船载科考装备，“奋斗者”号载人潜水器完成我国首次北极密集冰区载人深潜科考，将我国载人深潜从“全海深”拓展至“全海域”。

截至2025年底，我国“深海勇士”号、“奋斗者”号和“蛟龙”号三台深海载人潜水器累计下潜次数突破1700次，预计2026年突破2000次。

专家表示，“十五五”期间，我国可望

依托载人 and 无人深潜装备，组织更多国内外联合科考航次，深入推进国际科技合作，促进我国深海科学研究、技术研发和装备应用发展。

从基础研究到创新转化——科技赋能新生活

探天探海探未来，离不开基础研究与技术创新的“双轮驱动”。

英国物理学会主办的《物理世界》公布的“2025年度十大科学突破”榜单中，中国科学院物理研究所张广宇团队主导的“首例二维金属制备”成果成功入选。

这是该榜单自2009年设立以来，我国主导研究第7次获此殊荣，也是本年度唯一入选的中国成果，与小行星生命起源线索、分子超流现象等国际重大突破共同跻身前列。

原子级薄度的二维金属是二维材料领域长期存在的重大空白。张广宇团队独创“原子制造的范德华挤压技术”，成功获得五种二维金属。这一突破填补了二维材料家族的关键拼图。

在生物医药领域，国产创新药历经深耕终迎来“爆发时刻”：2025年，我国批准上市的创新药达76个，创新药对外授权交易总金额突破1300亿美元，均创历史新高。

从“人造太阳”实验找到突破密度极限的方法，到高精度模拟矩阵计算芯片为破解算力难题开辟全新路径，再到手术机器人、工业机器人等具身智能应用深度融合医疗、工业场景……不论是技术创新还是产业赋能，科技赋能美好生活的生动图景正在徐徐展开。

2026年，中国科技加速创新，在探索未知的道路上奔跑，为高质量发展赋能，让生活更加美好。 据新华社电

新华社北京1月4日电 机动车检验是保障道路交通安全、推进大气污染防治的重要工作，直接关系到人民群众切身利益。市场监管总局1月4日公布8起机动车检验机构违法典型案例，其中包括出具虚假排放检验报告，在排放检测时弄虚作假等情形。

在河北省张北众仁机动车检测有限公司出具虚假排放检验报告案中，该公司出具虚假排放检验报告，河北省市场监管局依法撤销其检验检测机构资质认定证书。

在上海闵行机动车检测服务有限公司出具虚假排放检验报告案中，该公司对机动车进行排放检测时存在弄虚作假行为，上海市闵行区市场监管局依法取消其检验资格。

在安徽省怀远县现代机动车检测有限公司出具虚假机动车检验报告案中，该公司对机动车进行排放检测时，通过使用“OBD干扰仪”等方式弄虚作假，蚌埠市市场监管局依法取消其检验资格。

在广东省广州市玫瑰机动车检测有限公司出具虚假机动车检验报告案中，该公司对机动车进行安全技术检验时，通过伪造、变造原始数据、记录等方式弄虚作假，广州市黄埔区市场监管局依法对该公司作出罚款并撤销其检验资格的行政处罚。

在广东鸿景机动车检测有限公司出具虚假机动车检验检测报告案中，该公司对机动车进行检测时，通过使用道具轮胎、调换检测轮胎、伪造原始检验数据等方式弄虚作假，广州市花都区市场监管局依法对该公司作出罚款并撤销其检验资格的行政处罚。

在广西壮族自治区全州县通达机动车检测有限责任公司出具虚假机动车排放检验报告案中，该公司对机动车进行排放检测时，通过篡改机动车发动机控制单元信息、使用相同的软件标识识别码和验证码代替不同批次的车型OBD信息等方式弄虚作假，广西壮族自治区市场监管局依法取消其检验资格。

在甘肃省兰州华骏机动车辆检测有限公司出具虚假机动车安全技术检验报告案中，该公司通过对同一车辆反复更改车架号、更改模具车辆号牌及部分外观特征等方式进行“无车年检”，为793台重型低平板挂车出具虚假机动车安全技术检验报告，甘肃省市场监管局依法撤销其检验资格。

在新疆大道西机动车检测有限公司出具虚假机动车安全技术检验报告案中，该公司在进行机动车安全技术检验时，通过更换车辆号牌号码等方式弄虚作假。乌鲁木齐市公安交警支队依法对该公司出具虚假机动车安全技术检验报告的行为作出罚款1500元的处罚。新疆维吾尔自治区市场监管局依法撤销其检验资格。

记者了解到，此前市场监管总局在全国开展机动车检验专项整治行动，严厉打击机动车检验机构不执行国家标准检验、篡改检验数据、出具虚假检验报告等违法违规行为，按照有关法律法规交由公安交管、生态环境部门处罚后，严格依法撤销检验资质，依法依规列入严重违法失信名单。涉嫌构成故意提供虚假证明文件等犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

奋力开创烟台经济社会发展新局面

（上接第一版）深化“千企出海”行动，办好国际精准采购活动，持续挖掘新增量，推动对外贸易促稳提质。聚力突破招商引资，构建市区一体、政企联动的招商机制，依托儒商大会等平台，办好烟台精准招商活动，完善重点项目梯次培育机制，推动项目早落地、早到资。

交通是城市发展的命脉，是区域协同的纽带。会议要求坚持城乡与陆海双翼联动，加快优化区域新布局。市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼表示，全市交通运输系统将深入贯彻会议精神，为打造山东北方地区经济重要增长极提供强有力的立体交通保障，畅通主干线、疏通细支路、贯通三类港、沟通客货流。坚持抓项目稳投资，2026年加快实施一批具有影响力的标志性工程。聚力推进龙烟铁路市域化改造工程、烟台南站及动车所、烟台南站综合交通枢纽三大工程建设，推动铁路枢纽焕新升级。完工G18荣乌高速烟蓬段改扩建工程；加快推进栖霞至莱州高速公路、城市快速路等项目。加快西港区LNG接收站配套防波堤和专用通道建设，打造北方最大LNG储运基地；开工西港区#315—#317泊位，巩固烟台港全球铝矾土进口第一港地位。加快物流降本增效，推动要素无障碍流动，积极发展“公铁水空”多式联运，构建门户型物流枢纽—区域型物流枢纽—地区型物流枢纽—终端物流节点多层次物流网络，2026年力争全社会物流成本占GDP比重比2025年下降0.2个百分点。

“2026年，芝罘区将锚定‘一核突破’战略目标，以高质量发展为牵引，精准精细抓好经济运行，加快省市重点项目建设，突出抓好五项重点工作。”芝罘区发改局党组书记、局长徐继亮表示，“将以产业能级跃升为核心方向，实施‘1245’服务业高质量发展行动计划，创新突破抓好现代服务业集聚发展；巩固总部经济先进区优势，发挥幸福新城总部基地、国电投核能总部运营中心等特色载体优势，推动总部经济能级提升；着力实施‘1334民营经济壮大工程’，释放民营经济发展活力；强化园区载体建设，抓好芝罘科创总部产业园、1861文化创意园等13个主题园区突破，打造万达A5、龙海大厦等10个以上特色鲜明、服务功能突出的楼宇载体；加快生产要素供给，抢抓政策机遇，释放投资的消费需求、赋能提质产业发展。”

“福山区将坚持工业立区不动摇，抢抓全市制造业西移有利契机，加快崛起西部工业新区，以链式思维做大做强汽车、高端装备制造2大主导产业，推动潍柴弗迪一期拉满产能、二期加快建设，着力构建千亿级新能源汽车产业集群，加速与黄渤海新区、蓬莱等区市融合发展，共筑环渤海南岸智能制造产业支撑带。”福山区发展和改革委员会局长马培文表示，福山将坚持以科技创新培育壮大新质生产力，更好发挥南航大“两中心一基地”国家级科创平台引领作用，高标准规划建设占地2000余亩的南航国际创新智谷，打造全市科技创新与产业创新融合发展“策源地”。

新能源车周转效率提升10%

（上接第一版）通过动态统筹资源，码头场地利用率与车辆周转效率显著提升，场内倒搬环节大幅减少。值得关注的是，技术团队构建商品车“车体DNA库”，成功破解黑色轮胎识别难题，让AGV单车取车效率提升5秒，相当于每日多释放近2小时作业窗口。作业期间，AGV全部采用光伏电能驱动，单日减少能耗及氮氧化物排放近百公斤，保障9000余辆商品车安全快捷集疏运，实现生态效益与经济效益双提升。

立足新年开局，勇毅竞逐物流新程。烟台港将锚定年度任务目标，聚焦核心业绩导向，持续深化智能化升级，提升AGV作业效能，重点拓展海铁联运业务，力争全年铁路商品车运量突破10万辆；同时巩固地中海滚装航线建设，助力“中国制造”汽车扬帆出海。下一步，烟台港将坚持抢抓抓早、工作前置，全力保障商品车供应链稳定畅通，为港口高质量发展注入强劲动力。

严惩机动车检验造假行为 市场监管总局公布8起违法典型案例