



烟台南站“新枢纽”加速驶来

预计明年6月30日完工



记者从效果图上看到,烟台南站站房地上2层、地下1层,站房主入口采用“框景”式灰空间处理手法,悬挑屋面结合正面侧墙内收空间手法处理,形成高耸的视觉中心。屋顶与外墙采用一体化“折板式”造型,考虑通风与采光,屋顶采用高侧窗设计,与站台雨棚交叉对位,错落有致,凸显韵律感。烟台南站内装饰风格与“山海城市”理念相呼应,选用自然、明快的色彩,搭配木质材料的颜色融入山海元素,营造出开阔、舒适的空间氛围,体现烟台地域特色。

动车所建设同步推进

提升始发运力

烟台南站东南约5公里处,同样是一片

火热的施工景象。烟台南站动车运用所工程正在加速推进。动车运用所北侧紧邻金斗山路,东侧临近沿海高速,是烟台南站动车的停车场和检修所。

记者来到制梁场位置,放眼望去,地面已经平整,拌合站、试验室等设备已经就位。“梁场承担着烟台南站及动车所项目建设所需要的100多片预制梁,计划3月份浇筑第一片梁。”潍烟铁路YTNSG-2标项目部现场副经理阴雷磊说。

走出梁场,处处皆是忙碌的施工现场。1号特大桥、2号特大桥的线下桩基和承台、动车所路基范围内的7个涵洞等都在紧张施工。

在动走线2号特大桥跨金斗山路56米T构主墩承台,十几名工人正在绑扎钢筋。“主

墩承台很快就要进行浇筑。”阴雷磊说,新建烟台南动车所,内设6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线,5.6万平方米的六线检查库,则是今后动车进行检修的场所。

“动车所项目将大大增加烟台南站始发终到列车数量,为群众高铁出行提供更多选择。”阴雷磊说,项目明年3月底工程完工后进入调试阶段,确保2027年6月30日开通运营。

“零距离换乘”枢纽正崛起

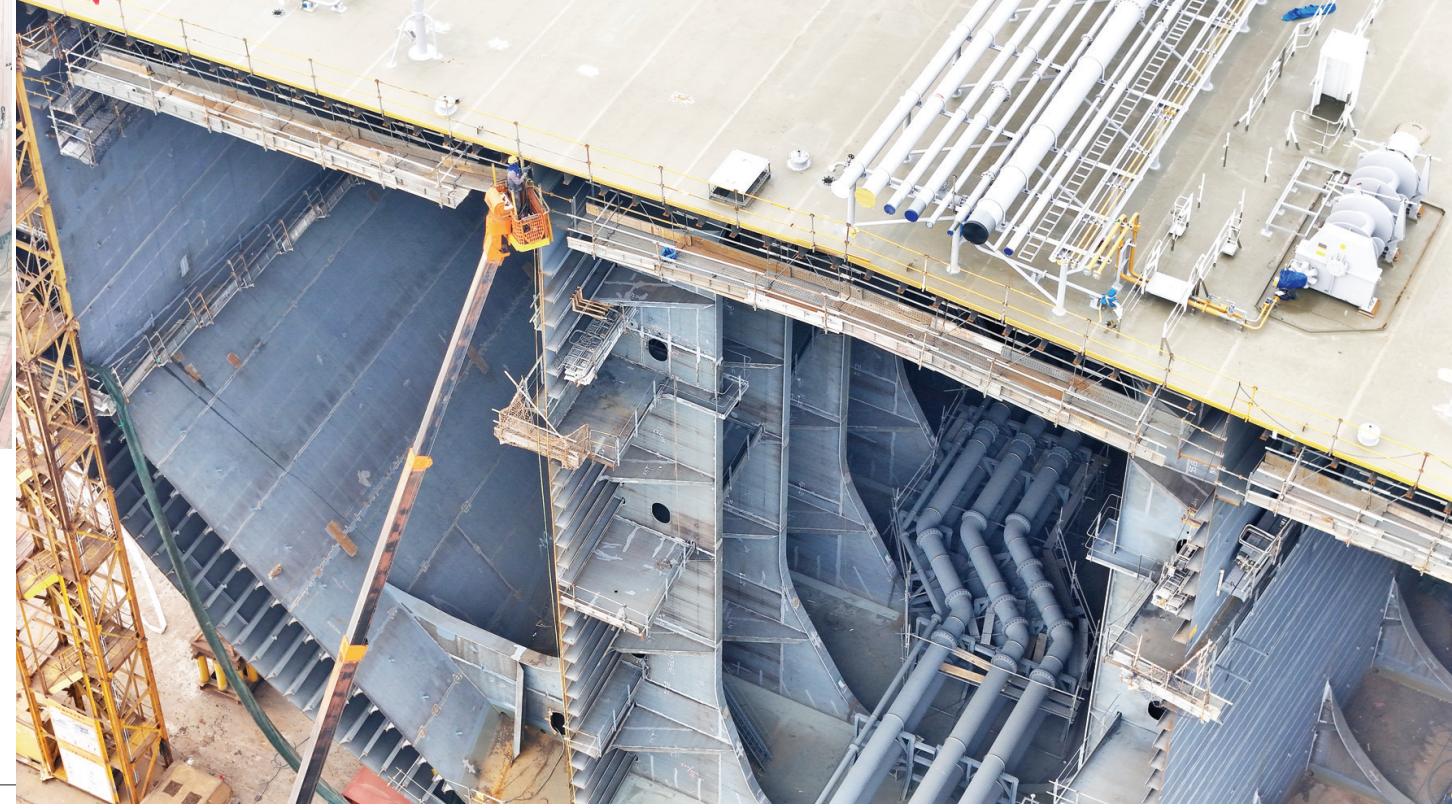
可实现无缝接驳

烟台南站及动车所加快建设的同时,配套建设的17万平方米烟台南站综合交通枢纽也正在崛起。今后,在这里可以更加高效地实现高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式的零距离换乘和无缝接驳。

烟台南站综合交通枢纽工程地上建设内容包括出租车及车上落客区、公交站房、长途站房、枢纽配套用房、国铁出站厅等,地下主要建设内容包括枢纽配套用房、社会车、网约车及设备用房、市政预留等,室外配套建设集散广场、场站等。地下车库规划了1300个停车位,社会车辆、出租车、网约车等分区域停放。与此同时,周边还规划建设了多条市政道路,市民在这里通行快速高效。

南站站前广场的效果图也已经亮相。记者看到,广场的景观设计定位为“绿色海岸”,通过巧妙的铺装设计,将烟台的历史轨迹和文化遗产以独特的方式呈现于地面上,打造出一条别具一格的历史文化海岸线。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 魏冉冉 刘晶晶 徐少侠 许冲 摄影报道



开工忙

1月4日,在烟台黄渤海新区一家造船企业,工人在登高车上建造大型船舶船体分段。元旦过后,烟台各企业加紧生产,赶制订单,力争“开门红”。

YMG全媒体记者 唐克 摄

队伍很长,但办事很快

2026年首个工作日,记者探访烟台车管所



需要到车管所提交任何纸质材料或查验车辆。

多措并举

便利市民办理业务

据烟台市车管所数据显示,随着汽车消费市场的发展,烟台市机动车业务办理量保持稳定增长,2024年达到高峰。

针对企业批量购车的需求,烟台车管所提供了“上门查验”服务。对批量购置新车的企业,经过与车管部门申请,车管所在条件允许的情况下,可依托就近的查验区为企业上门服务,确保新车能快速办理车辆注册登记。

数年前的烟台车管所曾是另一番景象。办事大厅经常熙熙攘攘,新车挂牌、二

手车过户动辄就有上百辆车排起“长龙”。

烟台车管所通过“三步走”策略改变了这一局面:能上网的业务网上办;能下放分流的业务,授权县级所和相关社会机构代办;必须在本所办的业务,进行流程再造、实现一次办好。

到2021年,通过打通多个渠道,烟台市车管所窗口受理的业务量已直降三分之一。

烟台市车管所将业务下放全市各个县级所和公安基层派出所的同时,还将部分业务授权给汽车销售4S店、二手车市场、机动车安检机构等社会机构代办。

每周六

车管所仍然提供业务服务

对于有挂牌需求的市民,烟台车管所给出了几点建议。

首先,市民在购车前可咨询销售企业是否具备新车前置挂牌服务资质。市民在办理业务前,可通过“交管12123”APP,提前了解业务流程和所需材料。

其次,并非所有车辆都可以全流程网上办理上牌。目前,“交管12123”APP新车上牌业务适用车辆类型为个人名下的国产非营运小微型载客汽车。

新能源汽车、大型货车、改装车辆等特殊车型,以及异地迁入、补换领号牌等特殊业务,目前仍需到车管所窗口办理。

“有业务办理需求的市民,不要拥挤在一天集中挂牌,尽量把挂牌的时间分散开,车管所每个周六仍然提供业务服务,不方便请假的群众也可以在周六到车管所挂牌。”于宁表示。

YMG全媒体记者 金海善 摄影报道

“新车上牌一件事”服务

全面推行

与往年相比,烟台车管所最大的变化在于“新车上牌一件事”服务改革的全面推行。

权威发布

“十四五”期间,烟台市安全生产治理体系经历了一场系统性的升级。从清晰界定各方责任到法治手段的不断完善,从聚焦风险源头整治到科技力量的深度融合,一系列举措推动着安全管理模式向事前预防深刻转型。涉氨制冷企业总数较五年前下降超过一半,同时,超过一千家工贸企业被纳入视频监控与在线监测网络,这些数字标志着安全防线正在变得更加主动与智能。

筑牢责任与法治的基石

安全生产,责任为先。过去五年,烟台市着力构建严密的责任体系,通过一系列制度性文件,将属地管理、部门监管和企业主体三个层面的责任进一步细化与压实。针对不断涌现的新行业、新业态,明确了具体的监管职责分工,力求消除责任盲区。一套包含工作督导书、提醒函和警示函在内的常态化督促机制,成为推动各级责任落实的有力抓手。

在法治轨道上,监管的规范性与效能同步提升。当地及时修订相关安全生产监督管理条例,使监管实践与形势变化相适应。在执法过程中,严格规范检查程序与内容,并积极探索非现场执法模式。无人机巡航、智能在线监测等技术的应用,让监管视线得以延伸至更高、更远的角落,在提升执法精准性的同时,也减少了对企业正常经营的干扰。对于安全生产事故瞒报行为,建立了跨部门的信息快速比对与严惩机制,强化了法律的震慑力。

强化风险防控与科技赋能

防范化解重大安全风险,是贯穿始终的主线。烟台市在各行业领域部署开展了多轮安全生产综合整治行动。通过成立高规格的安全生产总指挥部,以超常规力度统筹推进各领域专项治理,强化对重点领域“全链条”监管。治理行动紧盯可能引发群死群伤的重大风险隐患,以及群众身边易发多发的突出问题,致力于从源头削减风险存量、遏制风险增量。

科技正成为提升本质安全水平的关键支撑。在矿山、危化品等重点高危行业和工贸领域重点企业,一场以“机械化换人、自动化减人、智能化无人”为核心的技术改造持续深化。越来越多企业的重点岗位、危险部位和关键设备,安装了智能感知元件和自动联锁装置,实现对风险的实时监测与快速自动处置。在面广量大的工贸行业,安全技防覆盖面显著扩大。大量企业完成了安全光栅安装、有限空间工艺改造和机械防护设备升级。作为全国试点,数十家粉尘涉爆企业的风险监测数据已实时接入国家预警系统,实现了风险的动态感知与远程预警。

深化社会共治与长效布局

安全生产治理水平的提升,不仅要依靠政府监管,也离不开全社会的协同参与。烟台市创新构建了多层次的安全能力培育体系,在全市范围建设了系统化的“安全学校”、“安全课堂”及企业教学点,通过常态化开展专家授课与技能培训,将安全知识输送到基层末梢。同时,广泛利用各类媒体平台传播安全常识与警示教育内容,积极营造关注安全、守护安全的社会氛围。

在激发内生动力方面,烟台市积极推动企业内部建立并落实事故隐患报告奖励制度,鼓励一线员工主动排查和上报身边的风险,并对查有实据的报告人予以奖励。这种“基层吹哨”与“上层监督”相结合的模式,旨在构建起群防群治的严密网络。

面对即将到来的新阶段,烟台的安全生产工作已呈现清晰布局。当前,一场为期三个半月的安全生产集中攻坚行动正深入推进,聚焦十大重点行业领域,全面排查整治重大事故隐患与突出风险。与之同步,针对高层建筑消防安全、冷库全链条安全等的专项整治也已部署展开。着眼长效机制,一场覆盖全市、为期一年的企业主要负责人依法履职专项执法服务活动正在启动,旨在通过教育引导与严格检查相结合的方式,切实推动企业安全生产第一责任人制度落到实处。

从压实责任到法治规范,从科技强安到全民参与,烟台市正通过多维度、系统性的努力,持续夯实城市安全发展的根基。这场以预防为主的深刻转型,正是为了守护那份看似平常、却至关重要的岁月安宁。

YMG全媒体记者 衣玉林

15分钟畅行登机

烟台机场推出系列便民服务

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 王侃)新年伊始,烟台机场推出一系列便民惠民服务措施,聚焦旅客地面出行、候机休息、快速登机等核心环节,全面提升旅客出行体验,助力区域交通互联与旅游发展。

此次服务举措精准覆盖不同旅客的出行需求。烟台机场联合中国东航、南方航空分别推出“烟沪快线”和“烟广专线”15分钟畅行登机服务,无行李托运旅客仅需在航班起飞前15分钟抵达登机口即可完成。针对威海及莱州方向旅客,烟台机场推出巴士半价和免费停车等专属权益,同时,前往莱州城市候机楼办理乘机手续的旅客,还可免费领取机场巴士车票和烟台机场头等舱休息室体验券。

下一步,烟台机场将持续聚焦旅客出行痛点,不断丰富服务内容、优化服务流程,让航空出行的便利与温暖惠及更多旅客。

烟台构建现代化安全生产治理新格局
向科技要安全 向预防转型