



中共烟台市委机关报

2026年1月

2

日 第20580号 [ 今日4版 ]

1945年创刊 星期五 农历乙巳年十一月十四

政务服务热线 12345 烟台民意热线 6601234

烟台日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 37-0032



烟台e家  
客户端



大小新闻  
客户端

# 习近平向瑞士 新任联邦主席帕姆兰致贺电

新华社北京1月1日电 1月1日，国家主席习近平向瑞士新任联邦主席帕姆兰致贺电，祝贺他就任瑞士联邦主席。

习近平指出，2017年我对瑞士进行国事访问期间，两国宣布启动自贸协

定升级联合研究。在帕姆兰主席推动下，协定升级谈判取得积极进展。当前，单边主义、保护主义抬头，两国携手支持自由贸易，是中瑞关系高水平发展的真实写照，也为世界发展繁荣注入更多确定性和稳定性。2026年是中瑞建

立创新战略伙伴关系10周年，也是中国“十五五”规划开局之年，两国创新合作面临广阔机遇。我高度重视中瑞关系发展，愿同帕姆兰主席一道努力，持续扩大互利合作，推动中瑞关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

习近平致信祝贺科技日报创刊40周年强调

# 努力讲好中国科技创新故事 为建设科技强国凝聚更多智慧和力量

新华社北京1月1日电 在科技日报创刊40周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，向报社全体同志表示祝贺。

习近平在贺信中指出，40年来，科

技日报围绕党和国家中心工作，在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。

习近平强调，新起点上，希望你们深

入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想，坚持正确政治方向，创新载体方式，弘扬科学家精神，努力讲好中国科技创新故事，反映科技工作者心声，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智

慧和力量。

科技日报创刊于1986年1月1日，经过40年发展，已成为拥有报纸、期刊、网站、客户端等传播平台的综合性传媒机构。

## 伟大复兴势不可挡

——以习近平同志为核心的党中央  
2025年治国理政纪实

● 顶压前行 向新向优  
——“以高质量发展的确定性应对各种不确定性”

● 乘势而上 擘画蓝图  
——“中国式现代化有目标、有规划、有战略，一定会实现”

● 笃行大道 挺膺担当  
——“中国永远是世界的和平力量、稳定力量、进步力量”

● 万众一心 砥砺前行  
——“奋力谱写中国式现代化更加绚丽的篇章”

03版

新年上新 烟台向上

# “新机场，真敞亮，真方便！”

全面提升旅客出行体验，部分航线登机只需提前15分钟



烟台机场候机楼。

“元旦期间，我准备回老家哈尔滨探亲，以前航线航班没那么多，现在搬到新的航站楼，航线航班越来越多，我们回家也越来越便利了，出行非常方便。”1月1日当天，在烟台机场T2航站楼候机大厅，市民王先生说。

“在新的航站楼，能逛的地方很多，商铺也很多，在这里候机不会觉得无聊。”市民陈女士说。

正如两位市民所言：“机场大了，航班多了，内外交流频繁了，经济才会发展得越来越好。”2024年6月，烟台机场二期正式启用，航站楼总面积达到27万平方米，停机坪90万平方米，有廊桥53部、机位80个、值机柜台72个、安检通道32条，汇集购物、餐饮、文化体验、商务展示等多种功能，可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的发展需求。

机场“放大”了，服务也丰富起来。新年伊始，烟台机场推出了一系列便民惠民服务措施，针对旅客地面出行、候机休息、快速登机等环节，全面提升旅客出行体验，助力区域交通互联与旅游发展。比如，烟台机场联合中国东航、南方航空分别推出“烟沪快线”和“烟广专线”15分钟畅行登机服务，无行李托运旅客仅需在航班起飞前15分钟抵达登机口即可成行。

“我还记得以前在莱山机场时的乘机体验，那时机场小，值机柜台、安检口不多，去了候机就是坐着。”市民陈先生说，“现在不一样了，候机时还能参加活

动，机场服务还是很用心的。”2015年5月，莱山机场正式停用，烟台蓬莱国际机场同步启用。一夜转场，成为烟台空港发展的里程碑，也成为旅客们难忘的记忆。

至今，烟台机场二期投用已有一年有余。作为烟台重要的空中门户和对外交流窗口，烟台机场经历了从莱山到蓬莱，从军民两用到国家一类航空口岸、

山东省三大干线机场之一，跑道延伸、航站楼扩建、航班航线加密，每一次升级，都意味着枢纽功能、城市能级的跃升。这也意味着，机场对城市而言，早已不局限在临空经济领域，而成为带动区域发展、产业“起飞”的强劲引擎。就在前不久，烟台机场T2航站楼还凭借其独特的设计理念、出色的建筑美学以及卓越的绿色可持续性脱颖而出，与法国马赛普罗旺斯机场、日本关西国际机场等全球顶尖机场共同荣获“全球最美机场”称号。

一条条空中黄金通道，连接起了城市两端，架起了沟通、交流、合作的桥梁。据悉，“十四五”期间，烟台机场完成旅客吞吐量3325.9万人次，累计运营航线达到215条，建设快线和准快线11条，国内航网基本覆盖除拉萨外所有省会及重点城市航线。在国际客运航线方面，新开及恢复了马来西亚吉隆坡、日本东京等航线，累计运营国际及地区客运航线13条。

下一步，烟台机场将立足服务国家战略、服务地方发展，紧扣群众美好出行需求，持续完善区域航空枢纽功能，优化航线网络布局，坚守安全运行底线，不断提升航班运行效率与服务品质，着力打造具有创新活力和综合竞争力的一流区域枢纽机场，为建设交通强国山东示范区和烟台跃升环渤海地区中心城市提供坚实航空支撑。

YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 王侃 摄影报道



新人们元旦登记“喜上加喜”。

本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 通讯员 王晓鹏 摄影报道)昨日是元旦佳节，我市13家婚姻登记机关全体工作人员“为爱值守”，为新人们办理结婚登记手续。

全市所有婚姻登记处均提前2周开放线上预约通道，有效减少新人现场等待时间，同时在醒目位置设立了清晰的流程指引和咨询窗口，配备专人答疑解惑。现场提供免费的文书复印、拍照等贴心便民服务，在精心布置的颁证厅里为新人们举行颁证

仪式，开设婚姻家庭“第一课”，为新人们提供贴心、暖心的“甜蜜”服务。据统计，新年第一天，全市共有126对新人喜结良缘。

此次元旦假日结婚登记服务的顺利开展，是我市民政部门深化“放管服”改革的一个生动缩影。下一步，全市各级民政部门将继续关注五一国际劳动节、中秋节、国庆节等特殊时间节点的结婚登记需求，持续加强婚姻登记规范化建设，优化便民服务体系，助力我市婚姻登记服务持续提质增效。

## 百碗面条香满村

YMG全媒体记者 权立通 通讯员 孙成勇



元旦晚会歌舞正酣，舞台一侧支起的大锅灶热气腾腾。2025年12月30日晚，福山区东厅街道西厅村文化大院内欢声笑语、暖意融融，“村晚贺新岁，睦邻一家亲”元旦联欢晚会在这里热烈开场。这场由东厅街道组织、西厅村村民自编自演、新的社会阶层人士助力的晚会现场，由“为老”福山小面公益活动温情开场。由张美香等4位面点能手组成的志愿者团队，架起临时灶台，为村里80余位70岁以上老人现场烹制百余碗非遗福山拉面。

在氤氲蒸汽中，师傅们的技艺如行云流水：高筋麦粉加盐碱揉压成团，反复抻拉间，面团化作细如发丝的面条。一旁大锅内，张美香用本地海鱼熬制的鱼卤翻滚沸腾，木耳丝与蛋花在琥珀色的卤汁中浮沉，鲜香随寒风弥漫广场，引得观演老人频频侧目。

在帐篷内，92岁的王大妈轻吹碗中的热气，嘬一口面汤连连赞叹：“这筋道劲儿，和年轻时村里的大席一个味儿！”邻座老人捧着面碗笑得开怀：“寒冬吃上这口热乎面，浑身都暖和！”志愿者们穿梭送面，乳白面条浇透透亮的卤汁，非遗美食化作最朴实的新年礼。

“老哥哥、老姐姐们为村子奉献了一辈子，这面是我们最真诚的祝福。”张美香抹去额角的汗珠感慨道。据东厅街道工作人员介绍，此次活动特邀新的社会阶层人士参与，既传承了省级非遗福山拉面技艺，更以美食为纽带凝聚乡情。

当热面的香气漫过舞台歌声时，乡村振兴的暖意正融入百碗家常滋味中。

■责任编辑 刘希恒/美术编辑 曲通春



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务

# 风雪中，轸格庄立交桥下的“热”战

2026年第一天的清晨，风中带着浓浓寒意。莱山区轸格庄立交桥下，破路机轰鸣着，与桥上穿梭的车流声交织成一首特殊的新年序曲。

烟建集团市政路桥公司项目负责人杨孟晖与山东省公路桥梁建设集团有限公司项目负责人伊明刚踏着薄雪走进工地，这已是他们在这里度过的第二个元旦。自2024年10月项目开工以来，400多个日夜，数百名建设者用汗水改写了周边区域的出行历史。

### 一座桥，改写一片区域的出行史

由烟台市住建局负责建设的轸格庄立交与周边道路衔接工程，承载着莱山区与高新区市民多年的期盼。这里曾因高速与城市道路衔接不畅，形成“肠梗阻”。观海路一学院路路口红灯漫长，成龙线与轸大路只能“右进右出”绕行，周边“断头路”让出行者频频碰壁。

“我们要做的，就是打通这些‘堵点’，让城市血脉真正畅通起来。”杨孟晖说。2025年7月26日，项目迎来了关键一战。施工团队在车流交织的观海

路一学院路路口架设长约60米、重约1800吨的变截面钢箱梁。时值酷暑，地面温度逼近40℃。

“晚上架梁，白天焊接，施工队伍两班倒，人歇机械不歇。”回忆起那些奋斗的日子，杨孟晖记忆犹新。为对抗高温，项目部把能用的“土法”“洋法”全用上了：送风机昼夜不停，工人们穿着空调背心，作业点周围堆起冰块降温。

更考验智慧的是施工组织。团队采用“工厂大型胎架整体预制、现场不落地模块化拼装、夜间精准突击”模式，将巨梁科学拆解为47段，利用深夜至凌晨的窗口期吊装。现场仅设三排4米宽临时支墩，最大限度保障白天通行。

全站仪精准定位、BIM技术全程辅助，47段钢箱梁如巨兽骨骼般在空中严丝缝合。原计划两个月的工程，仅用36天就完成吊装拼接。

“学校开学前一天早上8点，撤掉最后一个反光锥，眼前豁然开朗。”杨孟晖声音有些激动，“那天早上，看着车辆顺畅通过，我们站在路边，没人说话，但每个人都长长舒了一口气，36个通宵的付出值了。”

### 半幅路，舒缓大动脉的通行压力

在轸格庄立交桥的另一侧，山东省公路桥梁建设集团有限公司项目负责人伊明刚正在指挥施工人员进行桥梁亮化工作。在这个项目中，他所负责的下穿成龙线地道，是另一块“硬骨头”。成龙线是通往牟平的主干道，需在交通主动脉观海路上开挖深坑。如何减少对城市运行的影响？

“我们推演了十几套方案。”伊明刚说，最终确定了“半幅封闭施工、半幅双向通行”方案，先导流一半车流至对向车道，完成一侧施工后迅速切换，最大限度压缩对市民的影响。

在开挖阶段，边坡稳定是关键。团队采用“分层分段开挖结合加筋麦克垫支护”工艺，并布设传感器网络，将位移、沉降数据实时回传至监控中心。2025年12月15日，完成下穿U形槽主体施工并如期完工，观海路交通全面恢复。同日，观海路跨学院路主线桥及进出高速匝道同步开放。从此，沿观海路上下高速无需再等红灯，轸大路连接成龙线的两条匝道也顺利通车，区域“微循环”真正盘活，“通