

# 出行更便利 繁忙但有序

全新的交通体验让市民游客点赞



公路部门全力保障市民出行。

烟台站检票口秩序井然。

高速路车流量平稳。

烟台站

## 门好进 车好停 路好走

1月1日,清晨6点24分,天幕仍是一片深蓝,城市还未完全从跨年的睡意中苏醒,烟台站却已迎来了新年第一拨抵达的旅客。几乎同时,二层候车大厅内,乘坐首班发送车D1626次前往石家庄的乘客正有序地通过闸机。元旦假期首日,约5万人次旅客在这里到发,巨大的客流如同潮汐,却并未引发往昔常见的拥堵与焦虑。这份井然有序从容,正是2025年烟台站周边一系列疏堵保畅工程悄然发力的生动注脚。

走进西候车厅,人流熙攘却秩序井然。刷证进站、安检过机、排队候车,每一个环节都高效运转。乘客杨宏伟对此感触颇深:“以前节假日最头疼买票,现在前一天晚上在手机APP上还能轻松选到合适车次。”指尖的便捷延伸至脚下,身份证“一证通行”覆盖全流程,智能闸机快速验放,辅以人工服务的贴心补位,让出行变得既高效又安心。

这份顺畅,一直延续至出站口。从北

京来烟旅游的游客陈年拉着行李箱,抬头就看到悬挂的巨型换乘指示牌,“去乘出租车、网约车、公交车、私家车,箭头标得清清楚楚。”更让她惊喜的是地面,“去年‘五一’来,还没这些彩色引导地标和专门的待租区,现在跟着走,一点都不迷糊。”同样是游客,王晨和朋友们是第一次来烟台游玩,根据路牌和路标的指示,步行不到五分钟就顺利上车,直奔向往的景区。

这份“不迷糊”的便捷背后,是一场围绕枢纽的“毛细血管”重塑。出租车司机董青春师傅在崭新宽敞的待租区里,看着蓄车池内充足的车流,语气里满是感慨:“变化太大了!以前就一条通道,顶多停20来辆车。乘客多的时候,我们车在海港路上排队等进站,造成拥堵,被交警劝离,我们走了乘客又打不到车,两头难。”如今,出租车待租区可同时容纳近200辆车,形成了“车等人”的良性循环。“司机安心等,乘客随到随走,路也通了,心里也踏实了。”

变化的不仅是出租车。晨曦微露中,

北广场新建的公交场站地面平整如镜,10余条公交线路在此汇聚,标着序号的候车区一目了然。拖着行李的旅客从出站口信步而出,几乎实现“零距离”换乘。经常往返烟台的刘女士对此赞不绝口:“以前下火车坐公交,得拖着箱子走好几分钟到海港路边的站台,现在真是‘一门直达’。”51路公交车司机邵洪亮师傅手握方向盘,感受同样深刻:“场站里流线设计得好,人车分流,我们进站出站不用再和私家车、出租车混行抢道,安全多了,效率也高了,客流量再大心里也有底。”

这些看得见的变化,离不开看不见的规划与随时在线的守护。烟台市交通运输执法监察支队港站管理所所长孙少俊和同事,从清晨第一班车起就坚守在疏运一线。“我们现在的信心,来自硬件和软件的双重提升。”他指着繁忙却有序的北广场说。这份信心,有着坚实的工程支撑:曾经困扰无数司机的海港路北首环岛,已化身通行效率更高的十字信号灯路口;西南河北延路的通车,为幸福方向来车提供了直达市区东部的新选择;南广场新建的落客通道,让送站车辆无需再绕行拥堵路段,“一脚油门”直抵进站口;而南北广场新增的三处社会停车场,提供了近500个车位,有效缓解了“停车难”。曾经需要提着行李爬台阶进站的市民王先生,如今可以直接乘车抵达落客平台,他笑着说:“这才是现代化车站该有的样子。”

从一位位旅客舒展的眉头,到司机师傅笃定的语气,再到管理者成竹在胸的规划,元旦的烟台站如同一面镜子,映照出这座城市交通格局的深刻演变。它不再仅仅是旅客的集散地,更成为一个高效、顺畅、充满人性化温度的城市客厅。当夜幕降临,最后一班列车驶离,广场重归宁静,而这些关于畅通与舒心的故事,已随着南来北往的旅客,融入了对新一年更美好出行的期待里。

YMG全媒体记者 张孙小候  
通讯员 孙少俊 摄影报道

高速路

## 全员上岗,车流量平稳

1月1日早上8点,记者来到沈海高速福山收费站采访。作为烟台的西大门,福山站较往常车流量有所增加,进出城的车辆有序通行。

记者看到,福山收费站入口6条收费车道全部开启,并根据车流量情况对人工车道和ETC专用车道进行调整。出口4条人工车道也全部开放通行,两个自助缴费车道根据出口车流量随时启用。“今天早上的高峰期从7点左右开始,元旦假期高速通行不免费,我们工作人员全部上岗。”福山收费站副站长刘树林说,节假日期间,当班全员上岗的同时,他们还组建了以党员、青年为主要成员的“党员先锋队”和“青年突击队”保畅队伍,在以往潮汐车道转换、客货分离等措施的基础上,增开自助缴费机、复式收费车道和便携收费机,提升车道通行能力,以随时应对车流量高峰。

随后,记者来到刚刚开通的荣乌高速古现收费站,经过荣乌高速改扩建通车路段时,双向八车道的沥青路在眼前铺展,车辆通行快速平稳。“2025年12月29日收费

站开通,首日通行车辆1300辆左右,次日达到了3500辆左右。”古现收费站站长张宝鹏介绍说,古现收费站在元旦前夕傍晚出现小高峰,目前车流量较平日而言比较平稳。

2025年9月开通的东厅收费站,元旦假期车流量也较为平稳。在荣乌高速改扩建工程中,东厅收费站将原来的2进3出车道升级为4进4出车道,站前道路也相应进行了拓宽。收费站自动化程度较高,安装了自助发卡机、自助缴费机,保障车辆快速通行。“出口车流量是入口的两倍,主要为周边居民下高速。大杨家立交开通后,分流了部分前往港口的车辆。”东厅收费站站长王煜介绍说。

除了做好保畅工作以外,山东高速烟台发展有限公司继续做好便民服务,在各收费站提供热水、维修工具和临时休息室等。上午10点左右,雪花越来越密,高速清雪防滑工作也准备就绪,为市民出行路保驾护航。

YMG全媒体记者 杨春娜  
通讯员 于晓城 高厚厚 赵英杰 摄影报道

公路部门

## 未“雪”绸缪,全力守护

2026年元旦假期,烟台公路部门节前“早谋划、早部署、早行动”,所属各中心科学调度、强化措施,全面开展道路安全保畅与环境提升工作,以“畅、安、舒、美”的公路通行环境迎接新年,全力保障人民群众假期出行安全顺畅。

针对冬季雨雪冰冻等恶劣天气,全市公路系统未“雪”绸缪,已制定和完善专项清雪防滑及突发事件应急预案。全市共组建36支清雪防滑突击队,组织人员1100余人,配备巡查车80余台、各类清雪设备390余台套,并储备防滑砂9000余方、融雪剂8000余吨。目前所有设备均已完竣检修保养,物资储备充足、设备性能完好,确保随时可投入应急清雪作业,全力保障公路安全畅通。

围绕“防大风险、除大隐患、遏大事故”,公路部门进一步聚焦重点时段、重点环节,结合冬季安全生产特点,持续深入开展今冬明春安全生产大检查。以公路运营、冬季防火、建设工程、极端恶劣天气及冬季施工风险防范、安全管理等方面为

发力点,推动深挖、消除隐患问题,确保落实闭环管理,进一步提升安全精细化管理水平,为群众畅安出行筑牢安全防线。

节日期间,各单位集中力量开展路域环境综合整治,加大路面机械化清扫和保洁频次,采用“干湿结合”方式有效抑尘。组织人力机械及时清理路肩、边沟、边坡的杂草、枯枝落叶及各类垃圾杂物,并规范标志标牌,整修路基边坡,做好沿线设施维护,营造整洁美观的通行视觉环境。加强路面病害处置,对坑槽、沉陷等病害进行集中修复,保障道路通行质量。同时,持续推进公路驿站标准化运维管理,为群众出行提供安全、便捷、舒适的服务保障。

目前,全市公路系统持续保持实战状态。烟台公路部门将继续以高度的责任感和使命感,加强统筹协调,优化服务措施,扎实做好元旦期间各项保障工作,全力确保全市普通国省道安全畅通,护航公众平安出行。

YMG全媒体记者 杨春娜  
通讯员 王成 摄影报道

烟台港

## 新能源汽车“登船过海”

去韩国17小时夕发朝至

国内航线

智慧+温度“黄金水道”更暖心

上午9时,记者在烟台港客运站候船厅看到,尽管人流涌动,但秩序井然。刚用身份证完成检票的旅客王女士告诉记者:“手机上几分钟就能买好票,揣着身份证30秒就能检票登船,全程舒心又省心!”

“以前核心是保障顺利出行,现在更注重舒适便捷。”烟台港客运公司安检培训服务中心主任赵俊雷介绍,作为渤海湾首家实现电子客票服务的企业,烟台港将“身份证+纸质票”升级为“一证通行”,既省去取票环节,又防范丢票、假票风险。

滚装车入港处,见证着新能源汽车“过海”的繁忙。安检通道上,工作人员手持终端现场核验,几分钟即可办结手续,车辆经智能道闸识别比对后,十几秒自动放行。“去年从杭州绕陆路回东北,多跑了一千多公里。”待渡停车区内,新能源车主朱先生说,“今年走烟台港的新能源车专属航线,车也能‘上船’了,

睡一觉就到老家,真是太方便了!”

为满足新能源汽车运输需求,烟台港率先开通中国北方首条新能源汽车海上运输专线,服务升级看得见、摸得着。“今年元旦,我们投入运力19艘,提供23000客位和3500车位,这其中就包括2艘新能源车专属运输船。”烟台港客运公司调度室主任张守强介绍。

科技提速的同时,人文关怀同样不缺位。进站口、检票口处,身披红绶带的志愿者主动上前,为老年人、首次乘船旅客提供专属引导,贴心协助操作。“柳子玉创新工作室”研发的滚装车AI智能判图系统,更让安全保障再上一个台阶。

国际航线

枢纽+服务架起“中韩金桥”

“以前去韩国,总担心语言不通、流程复杂,现在从烟台港出发,全程顺畅得超出预期,体验感完全不一样!”元旦当天赴韩旅游的孙女士难掩兴奋,“17小时‘夕发朝至’,一点不耽误游玩行程。”

记者了解到,2025年烟台港中韩国际航线出入境旅客突破19万人次,同比增长40%。这一亮眼成绩的背后,是港口枢纽功能的持续升级与服务品质的不断优化。“以前重点保障航线畅通,现在更注重全流程体验提升。”烟台港国际客运站主任姜璇介绍,依托中韩免签政策和地缘优势,“新香雪兰”轮与“海蓝鲸”轮双轮错峰运营,每周开设六班直航航线,形成稳定高效的“海上班车”网络,让跨境出行更轻松便捷。

在“品重烟台综合服务区”,韩国旅客金先生在双语志愿者的帮助下快速理清行程,“我们专门开设团队快速通道,在关键岗位配备双语志愿者,打破语言沟通壁垒,让中外旅客都能享受到顺畅的出行服务。”现场工作人员介绍。

未来,烟台港将持续深耕智慧升级与服务优化,既承载万千旅客的幸福出行,更托举城市高质量发展的宏伟蓝图,在服务国家战略、链接内外循环中书写更加精彩的答卷。

YMG全媒体记者 孙长波  
通讯员 张磊 王景 摄影报道



数字「唤醒」樱桃花

海阳朱吴大棚现代控温技术绘就乡村「春色」

本报讯(YMG全媒体记者 李晓飞 庞磊 通讯员 姜祥 朱敏 摄影报道) 2025年12月30日,记者走进海阳市朱吴镇数字化设施大棚樱桃产业园,樱桃大棚内暖意融融。樱桃树上,一簇簇樱桃花,与茂盛的绿叶依偎在一起,挂满了枝条。

“现在棚内温度稳定在23摄氏度,正是开花的最佳环境。”烟台九岭农业科技有限公司技术总监刘昭良查看着显示屏说。

刘昭良介绍,产业园的数字化设施大棚樱桃能比常规大棚樱桃早上市2—3个月,其中的奥秘就在于一项“黑科技”——大棚现代控温技术。“我们利用制冷降温技术,让樱桃树提前进入休眠期,11月底开始升温管理,12月底樱桃树进入开花期,元宵节后可实现大面积上市。”

运用智慧物联实现精准生产,

数字“黑科技”正改写着生长节律。以国家级数字乡村试点建设为契机,朱吴镇积极争取国家试点资金200万元,专项用于产业园数字化能力提升,配套建设大田环境监测气象站、温室智能环境监测站、土壤墒情监测仪等物联网监测设备80余套,全面实现环境精准调控、农事精细管理。

数字是最直观的证明。2025年,产业园大樱桃比露天大樱桃提前45天上市,供应期延长至6月底。

凭借“早上市、长供应”的特点,朱吴镇数字化设施产业园大樱桃总产量达1.6万斤,产值112万元,相比露天种植亩均增收约4.5万元,示范效应显著。

品牌的力量,正在让朱吴樱桃走得更远。通过品牌赋能,“九岭红”樱桃摘得全国优质樱桃一等奖,“谷田语”“樱谷红”获第七届中国农商大会“樱桃产业乡村振兴推荐品牌”,并通过“中国绿色食品”认证。同时,朱吴镇坚持以“樱”为媒,举办樱桃采摘季等系列节庆活动,并联合海阳市体育运动服务中心承办第四届山东省自行车城市联赛(烟台海阳站)。通过舞台展演、集市展销、采摘体验及骑行伴手礼发放等多维度场景营造,“朱吴樱桃”品牌影响力进一步扩大。2025年,通过节庆活动带动樱桃销售20万斤,助力农户和企业增收约400万元。

“我们坚持以设施化为引领、品牌化为驱动、绿色化为导向,推动大樱桃产业高质量发展。”朱吴镇党委相关负责人表示,一条融合种植、生产、销售与旅游的现代化产业链已然成形,“朱吴经验”正为乡村振兴提供可复制的样本。

据悉,朱吴镇创新“政府引导+社会资本”合作模式,目前已建成并投产39个高标准樱桃大棚,为美早、俄罗斯8号、玲珑脆等不同成熟期的品种提供了优良生产条件。配套优化畅通产业动脉,扩建丁家村樱桃交易市场面积至4200平方米,设置快递服务摊位20余个,规范化销售摊位30余个,年助力村集体增收6万元。

同时,朱吴镇深耕农文旅融合,通过系统整合樱桃谷、地雷战景区、九岭飞瀑、跑马岭等特色资源,打造多点联动的民俗旅游产业带,建成并运营跑马岭“北山小筑”、九岭乔“邂逅樱谷”等12家主题民宿,构建集“吃、住、游”于一体的全链条产业闭环。

产业的勃勃生机,也离不开人才的支撑。在育才强技方面,朱吴镇与中国农业大学、清华大学及海阳市环清农业科技有限公司等开展深度合作,探索高效樱桃栽培与管理技术路径,打造区域大樱桃品种转型升级示范基地,累计培训农户1200余户,积极引导果农走数字化设施大樱桃发展之路,促进果农增收、赋能乡村振兴。

冬日棚内,樱桃花开正好。海阳朱吴樱桃的故事,正伴着花香,飘向更远的地方。

新年第一天,市场挺热闹

## 市民买“俏货”犒劳自己

新年第一天,民以食为天——昨日上午,全市多个农贸市场人流如织,市民采购热情格外高涨。与节前相比,海鲜、猪肉、羊肉价格基本保持平稳,不少刚上市的新鲜食材虽然价格不菲,仍不乏市民前来问津。

上午8点,市民曲娜一家就奔到文化路市场采购。尽管起了个大早,但周边停车位仍然满满当当,她只得将车停到稍远的餐馆门口再步行前往。准备回老家一趟的她,准备了两个泡沫箱,不一会儿就装满了一个:“新鲜鲈鱼25元一斤,包鱼馅饺子,黄花鱼11元一斤,看着挺合适,就都多买了点。”记者在摊位前打听得知,元旦当天,鲈鱼价格基本在17—28元/斤之间,黑鱼、鲤鱼价格通常在每斤25元上下,扇贝四五元钱就能买一斤,海鲜价格普遍和上周末时差不多。

尽管新年第一天上午飘着雪花,气温一度逼近-5℃,但市民采购的热情丝毫不减。在雪玉新红利市场的牛肉摊前,案板上的牛腱子和牛肋条不一会儿就被抢购一空。今天来得早的还能买到牛尾和“吊龙”,现在都卖完了,过会儿牛腱子和牛肋条可能也卖完。”摊主杨女士说。

新年伊始,不少市民在日常采购的同时,也不忘买点“俏货”打打牙祭。熟食摊位上,热气腾腾的肘子一出锅,就围上了不少食客。“卖得最好的是大肠、口条和猪耳朵,尤其是大肠头,哪怕买两根尝尝鲜,也是五六十元了。”指导着顾客扫码领红包的摊主说。水果摊位上,香蕉、砂糖橘、橙子和菠萝虽然也是主力军,但上市不久的有机草莓和蓝莓同样卖得好。“某阳产的有机草莓28元一斤,一小筐售价是30多元;蓝莓是云南发来的,个头大还甜,虽然60元一斤着实不便宜,但买上一小盒解解馋也能接受。”摊主高女士告诉记者。受气温骤降的影响,元旦中午吃火锅成为不少市民的选择。“一上午不到两小时,卖了30来盒牛羊肉和七八盒虾滑,锅底和蘸料也卖了15袋。”一位冻品店摊主说。

YMG全媒体记者 杨健