

普京莫迪同车密谈

俄印互动背后美国因素凸显

国际观察 →

俄罗斯总统普京4日至5日对印度进行国事访问,这是自乌克兰危机升级后普京首次访印。

这次访问时机微妙,逢俄印建立战略伙伴关系25周年节点,且正值美国以印度购买俄石油为由对印加征关税施压之时,又叠加俄乌美欧四方就美国提出的俄乌“和平计划”激烈博弈的关键阶段。

访问期间,双方同意加强能源和防务合作,并提出把合作领域延伸至科技创新等“新赛道”。舆论认为,俄印在美国因素等地缘压力和现实利益驱动下,显露“热络”合作姿态,试图通过稳固两国战略伙伴关系并增强韧性,争取更多外交空间。

向美国展示“有牌可打”?

专家和舆论分析,在美国持续向俄印两国施压背景下,俄罗斯和印度“热络”互动深化合作,意在扩展各自外交空间,同时在与美博弈中提升主动权。普京和莫迪的很多表态似乎没提美国,但其实句句没离开美国。

当前,美印关税谈判久拖未决。印度

政府消息人士称,美方贸易代表团预计下周访印,磋商关税问题。商业咨询机构亚洲集团分析师阿肖克·马利克说,印度借普京此访进一步加强与俄合作,向外界展示印度经济多元化战略。

有印度媒体注意到,莫迪在记者会上回应普京提及石油供应时措辞相对谨慎,更强调了核能与清洁能源合作。专家认为,印度仍力图在俄美之间寻求某种平衡,有意通过强化对俄关系提醒美方,印度仍有“有牌可打”。

于俄罗斯方面,中国国际问题研究院欧亚研究所副所长韩璐认为,俄方深化与印度合作有三方面考量:经济上,俄急需通过与印强化合作充实财政收入,缓解美西方制裁压力;外交上,俄印同为重要新兴经济体,加强合作有助于进一步拓展外交空间;安全上,印度是俄积极倡导构建欧亚安全架构的一个重点争取的合作伙伴。

强化两大焦点合作

普京4日晚抵达印度首都新德里,印度总理莫迪到机场迎接。两人随后同乘一辆车前往总理官邸出席晚宴。

印度媒体说,印方为接待普京来访煞费苦心,在欧洲因乌克兰危机制裁俄罗斯

的背景下,莫迪与普京离开机场时共同乘坐的汽车并非莫迪常用的欧洲品牌汽车。

石油和防务合作是普京此访两大焦点。普京和莫迪5日举行会谈后,均表示将强化双方在这两大领域的合作。

在能源领域,普京在会谈后的记者会上说,“俄罗斯是印度可靠的石油、天然气、煤炭以及印度能源发展所需一切资源的供应国”。莫迪回应:“能源安全一直是印俄关系的重要支柱。”

在防务领域,两国领导人会谈后发表的联合声明说,双方将鼓励通过技术转让和建立合资企业,联合在印生产俄式武器和防务装备的零部件。

拓展双边关系“新赛道”

俄印媒体解读,普京此访显示俄罗斯和印度正推动双边合作从传统的能源、防务领域延伸至科技创新、互联互通、本币结算等“新赛道”,以为未来双边关系构建更具韧性、更能抵抗外部冲击的框架。

普京在访问中表示,俄方希望在各领域与印度加强合作,而不是仅限于传统的能源和防务领域,双方将力争把年度双边贸易额提升至1000亿美元,并逐步推动

本币结算。莫迪说,将优先把印俄经济关系提升到新高度。

莫迪和普京在会谈后共同参加的印俄商业论坛是这次访问中一大重要日程。莫迪称,印俄正迈入“创新、共同生产与共同创造”的新阶段,重视高科技、绿色能源、医药、生物科技、纺织品等战略和民生领域合作机遇。

印度反思研究基金会主席希希尔·普里亚达尔希认为,印俄贸易额已达到前所未有的水平,但结构性失衡依然突出。一是印度对俄出口不足,在2024-2025财年的687亿美元双边贸易额中,印度对俄出口不足50亿美元。二是双方贸易仍主要依赖“能源安全”和“防务合作”,需要大幅扩大非能源商品、服务贸易和产业链合作,以应对来自美西方的外部冲击。

在互联互通方面,俄印在交通运输和物流领域签署多项协议,并在联合声明中强调将深化在建设“稳定、高效运输走廊”方面的合作。重点方向包括:国际南北运输走廊、东部海上走廊以及北方海航道。

多家媒体评述,这一布局旨在降低对西方主导航运体系的依赖,反映出印俄在全球供应链重构背景下寻求更大自主性的诉求。

新华社科伦坡12月6日电

巴基斯坦和阿富汗边境再次爆发冲突

暂不清楚伤亡情况,边民已经开始撤离



12月6日,在阿富汗南部坎大哈省斯平布尔达克镇,一名男子检查在交火中受损的摩托车。



12月6日,在巴基斯坦西南部俾路支省与阿富汗接壤的杰曼镇,一辆巴基斯坦部队坦克停在路上。

新华社北京12月6日电 巴基斯坦和阿富汗两国官员均证实,双方5日晚在边境地区再度爆发激烈交火。双方均指责对方先“动手”,己方被迫作出回应。暂不清楚这次冲突造成的伤亡情况,两国边境居民已经开始撤离。

巴基斯坦军方消息人士6日告诉新华社记者,巴安全部队5日晚在该国西南部俾路支省与阿富汗接壤的杰曼镇一带与阿方武装发生交火。

这名消息人士称,巴方部队对阿方

无端炮击作出精准回应。阿方此次开火是鲁莽之举,破坏了边境稳定和地区和平,巴方的回应适度、审慎,旨在恢复和平。此次事件再次证明阿富汗政府有必要约束不守纪律的边境武装人员,因其行为正在破坏阿富汗自身国际形象。

这名消息人士表示,巴方仍然致力于与阿方和平共处,但阿富汗武装的单方面侵犯行为会削弱巴方信任,并伤害边境平民利益。

阿富汗政府发言人穆贾希德5日说,阿富汗和巴基斯坦两国边境部队当晚在阿南部坎大哈省与巴基斯坦接壤的斯平布尔达克镇一带爆发激烈冲突。

穆贾希德在社交媒体上发布这一消息,称巴方再次在斯平布尔达克镇一带向阿方发动攻击,迫使阿方作出回应。

斯平布尔达克镇和杰曼镇隔着两国边界相望。

阿富汗黎明新闻网援引阿边境警察发言人阿贝杜拉·法鲁基的话报道,冲突

由巴方首先投掷一枚手榴弹引发。阿方一直遵守停火安排,但巴方率先违反,促使阿方回击。

当地消息人士说,双方在冲突中动用了轻型和重型武器,两国边境居民已开始撤离冲突地带。

今年10月以来,阿富汗和巴基斯坦边境地区多次发生交火。10月19日,在卡塔尔和土耳其斡旋下,双方同意停火,此后就确保停火的可持续性举行数轮会谈,但未能取得成果。

新华社北京12月6日电 美国海军4日公布“哈里·杜鲁门”号航空母舰4起事故的调查报告,显示航母战斗群人员在打击也门胡塞武装行动中,饱受导弹袭击侵扰,承受高压,暴露出训练不足、设备维护不善等多重问题。

参与打击胡塞武装期间,“杜鲁门”号航母损失3架F/A-18“超级大黄蜂”战机。事故共导致美国海军损失超过1亿美元,另有多人受伤。

缺乏训练、误伤友军

去年12月,隶属于“杜鲁门”号航母战斗群的“葛底斯堡”号导弹巡洋舰在红海水域击落一架“超级大黄蜂”战机,机上两人弹射逃生。美军将此事定性为“疑似友军误伤”,当时没有披露更多信息。

根据本月4日公布的调查报告,当时“杜鲁门”号航母战斗群正防御胡塞武装发射的反舰巡航导弹和攻击型无人机。“葛底斯堡”号误将“超级大黄蜂”认作胡塞武装导弹,向其中两架开火。

根据这份经严重删节后发布的报告,这起事故主要归咎于“葛底斯堡”号战情中心的士兵,称他们缺乏训练、过度依赖科技。

航母住宿舱险被刺穿

今年2月中旬,“杜鲁门”号航母在地中海水域埃及塞得港附近与一艘大型商船相撞后受损,被迫前往一处美海军基地维修,舰长戴夫·斯诺登因此去职。报告称,但凡相撞位置前移约30米,“撞击很可能会刺穿一个住宿舱,里面有120名正在睡觉的士兵”,舰长斯诺登当时命令“减小相撞角度、延迟相撞时间,很可能因此才避免了更严重的损失和潜在的人员伤亡”。

报告说这起事故的主要原因是当时掌舵的军官以“不安全”速度驾驶航母,未能及时更改航线以避免与商船相撞。

两架“超级大黄蜂”坠海

一名舰上官告调查人员,航母3月15日维修完成后返回红海,此后几乎每天执行飞行任务,承受着高强度战斗任务压力。

4月28日,一架正准备入库的“超级大黄蜂”战机滑出甲板坠海。据报道,事发时该航母正在急转弯,以躲避胡塞武装的火力攻击。

据报告描述,当时任务过于频繁,以致航母甲板无法保证每10天清理一次,因而“更脏更滑”;航母急转弯时,未通知操作战机关闭的士兵,导致这架飞机滑落甲板坠海。报告说,无法判定相关制动系统为何没起作用,但建议取消上述士兵的操作资格。

5月6日,即美国总统特朗普宣布与胡塞武装停火当天,又有一架“超级大黄蜂”战机在降落航母时坠海,原因是阻拦索断裂。调查显示,因设备维护不善,连接阻拦索与甲板下制动液压系统的电缆系统缺少一个部件。时任舰长肖恩·贝利认为,维护不善、缺乏重视,导致这起“本可避免”的事故发生。

敲响“警钟”

本轮巴以冲突2023年10月爆发后,胡塞武装在红海航线打击关以色列的船只。2025年3月,美军发起打击胡塞武装军事行动后,胡塞武装也频频袭击美国航母及其随行舰只,双方5月6日宣布达成停火协议。

美国智库兰德公司高级政策研究员布拉德利·马丁认为,“杜鲁门”号多起事故为美国海军敲响“警钟”,“海军还没有准备好应对长时间作战”,而“杜鲁门”号“显然已到了穷于应付的地步”。

调查报告隐去了问责部分的内容。美国海军将领詹姆斯·柯比本月4日告诉媒体,已对4起事故全部涉事人员问责。

这一国际奖项授予中国科学家

据新华社电 5日,在联合国粮食及农业组织于罗马举行的世界土壤日官方庆典活动上,来自中国科学院南京土壤研究所的研究员张甘霖获颁2025年格林卡世界土壤奖。

该奖项由俄罗斯支持设立,联合国粮农组织总干事屈冬玉代表该组织向张甘霖颁授奖牌。评

奖委员会高度评价张甘霖在土壤分类、调查制图、资源评价等领域的开创性成果,以及在推动全球土壤数据共享和促进可持续土壤管理方面作出的重要贡献。

“格林卡奖不仅是对过去工作的肯定,更是一粒新的种子,提示我们要继续推动政策转化和行动落实。”张甘霖对新华社记者说。

