

轸格庄立交通车进入倒计时

——跨线桥整体工期缩短5个月，建成后将构建更高效的区域交通格局

轸格庄立交横跨莱山区和高新区，备受市民关注。这座交通枢纽大枢纽进展如何？11月12日下午，记者来到轸格庄立交与周边道路衔接工程施工现场看到，观海路—学院路跨线桥的最后一段沥青铺设正在进行准备工作，整体工程力争提前至2026年1月1日前达到通车条件，比计划时间提前5个月左右。



与时间赛跑 降温前完成沥青铺设

站在轸格庄立交观海路—学院路跨线桥上，地面上车辆川流不息，桥面上机械轰鸣，沥青道路在记者眼前铺展开来。“近期项目取得重大进展，截至目前，已完成跨线桥及进出高速匝道主体结构施工，跨线桥北半段及匝道也已完成沥青摊铺，南半段最后一段沥青13日早已经开始铺设。”烟台市住建局工作人员牟德财介绍说。

观海路—学院路节点附近遍布医院、学校、居民区等，人口密集，车流量巨大。为克服施工带来的交通影响，施工过程始终保障路口“不断交”，经公安交警部门研判，需采取占据部分车道“借路”或“绕行”的方式保障通行。鉴于现场交通组织复杂，项目采取分阶段施工的方式进行。

对于施工难点，市住建局在施工过程中始终秉持“民生为先、施工为民”的理念，面对1800吨重、60米长、37~42米宽的大跨度变截面钢箱梁施工任务及现场“不断交施工”的硬性要求，市住建局组织参建单位采用“工厂加工+分段吊装”的施工模式，通过精准计算将整跨钢箱梁科学拆解

为47段，通过精密调度实现逐段跨有序吊装，最大限度降低施工对交通的干扰；严格控制施工占地范围，仅在路口设置三排4米宽的临时支墩，预留充足通行空间，确保施工期间车辆、行人通行有序。通过上述措施，这处路口仅耗时36天便完成了钢箱梁的吊装拼接及临时支墩拆除工作，于9月1日开学季前，较原计划提前20天恢复通行，充分满足了开学后周边学校的通行需求。

依据原施工方案，观海路主线桥主体结构施工原计划于2026年1月中旬完成。“我们通过合理调整施工工序、持续优化施工工艺，强化施工力量调配，并实施24小时不间断施工，最终成功将施工完成时间提前至2025年10月中旬。”牟德财说，这样就规避了冬季无法进行桥面铺装及沥青摊铺作业、现场需停工等待的局面，将沥青摊铺完成时间从2026年4月底提前至2025年11月底，跨线桥整体工期缩短了约5个月，力争提前至2026年1月1日前达到通车条件。

打通“咽喉” 区域交通格局更高效

“建成之后，进出高速就不用通过信号灯了，

这片区域的交通循环将彻底被打通。”站在效果图前，牟德财介绍说，轸格庄立交与周边道路衔接工程建设，不仅契合城市发展的战略需求，更是强化区位联系的必然选择。

改造前，轸格庄立交与周边区域通行效率不高。一方面，进出高速收费站匝道与观海路—学院路交叉口存在多处交通冲突点，导致交通转换效率低下；另一方面，除高速公路外，区域内还有成龙线和轸大线两条公路，但这两条公路仅采用右进右出的连接方式，使得交通组织效率不高。此外，立交区以东存在多条断头路，这对路网的整体功能及通行效率形成制约。在现状东西向道路中，学院路交通饱和度较高，服务水平较低，因此亟需新增一条东西向道路以分担学院路的交通压力。

项目共包含观海路—学院路、轸大路—航天路两个节点。其中观海路—学院路节点沿观海路新建南北向跨线桥跨学院路连接成龙线，并通过新建和改建匝道衔接高速收费站，节点全长约1.2公里；轸大路—航天路节点新建航天路西延道路，穿轸格庄立交高速区后连接现状轸大路，同步新建两条单向匝道连接轸大路与成龙线，节点全长约2.8公里。

项目建成后，将有效优化交通转换效率，化解烟台枢纽立交高速匝道与观海路—学院路交叉口的交通冲突，提升区域路网通行流畅度。完善轸格庄立交区域交通组织，打破成龙线与轸大线“右进右出”的通行限制，适配区域交通发展需求。同时，打通航天路、海越路、蓝海路等断头路，激活路网整体功能，同时新增东西向交通通道，有效分担学院路饱和交通压力，构建更高效的区域交通格局。

“有热心市民提出，在航天路西延高速区内新建一条右转匝道进入高速收费站的建议，规划主管部门在轸格庄项目实施前已进行了技术论证。”牟德财说，航天路西延道路位于高速公路收费站南侧，鉴于高速公路实行封闭管理，航天路需下穿高速公路立交匝道，而航天路东向西方向接入收费站入口在技术上存在安全隐患，因此建议车辆通过学院路进入高速公路收费站。

舒心出行 三条道路完成大修施工

轸格庄立交与周边道路衔接工程如火如荼

进行的同时，市区三条交通干道已经换了新颜。今年烟台市区道路大修工程涉及迎宾路、胜利南路和滨海西路三条重要道路，均于“十一”假期前顺利完工，比计划时间提前3个月，提升了市民的出行便利性。

道路大修，市民最担心的便是封路后堵车。为最大限度降低施工对市民出行的影响，市住建局通过优化施工方案，采取分段实施、压茬推进、交替作业等方式，大幅压缩工期，实现重点项目提前完工。

工作人员介绍，迎宾路6月16日进场施工，7月21日主路完工，该路段涉及自来水、热力等管线迁改，对工期影响较大，为此，采取阶段性昼夜施工，对工期影响较小，为此，采取阶段性昼夜施工，较原计划提前11天完工；胜利南路6月20日人行道进场施工，7月20日主路进场施工，采取压茬交替推进方式，缩短道路基础养护时间，9月16日完工，将计划4个月工期提前2个月时间；滨海西路9月16日主路进场施工，全封闭施工，9月底完工。

市住建局将持续保持当前紧张有序的抢工状态，全力推进各项建设任务，让高效通达的路网更好提升市民幸福感。

YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道



现订阅全年《烟台晚报》
赠全年《今晨6点》一份

订阅价格：《烟台日报》540元/年
《烟台晚报》252元/年
代理订阅：《老干部之家》96元/年

订阅热线：6231640

中心站：6224684
幸福站：6220627
开发站：6388865

环山站：6606290
世回尧站：6017943
福山站：6363640

新桥站：6512137
莱山站：6722127
牟平站：4218347

2026 订阅开启