



中共烟台市委机关报 2025年8月

1945年创刊 星期六 农历乙巳年闰六月初九

政务服务热线 12345 烟台民意通热线 6601234

烟台日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 37-0032

2

第20434号 [ 今日4版 ]



烟台e家  
客户端



大小新闻  
客户端

习近平同尼泊尔总统鲍德尔就中尼建交70周年互致贺电

## 弘扬传统友谊 加强交流合作

新华社北京8月1日电 8月1日，国家主席习近平同尼泊尔总统鲍德尔互致贺电，庆祝中尼两国建交70周年。

习近平指出，中国和尼泊尔山水相连，友好交往源远流长。中尼建交70年来，无论国际和地区形势如何变化，两国始终相互尊重、平等相待、互利合

作，树立了不同社会制度和大小国家间友好相处的典范。近年来，中尼关系健康稳定发展，政治互信持续增强，共建“一带一路”及各领域合作日益拓展，中尼面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系不断深化。

习近平强调，我高度重视中尼关系

发展，愿同你一道努力，以两国建交70周年为契机，弘扬传统友谊，加强各领域交流合作，推动中尼关系更好惠及两国人民，为地区和平与发展贡献力量。

鲍德尔表示，尼中建交70年来，始终坚持相互信任、主权平等、和平共处，两国友谊久经考验。（下转第四版）

江成在市委常委会议军会议上强调

# 坚定扛牢党管武装政治责任 持续巩固发展军政军民团结

本报讯(YMG全媒体记者)在中国人民解放军建军98周年之际，8月1日，省委常委、市委书记江成主持召开市委常委会会议，深入学习贯彻习近平强军思想，听取人民武装、双拥共建、退役军人等情况，安排部署下步工作。

江成代表市委、市政府，向驻烟部队全体官兵、军队文职人员、民兵预备役人员致以节日问候。他指出，今年以来，军

地双方坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实新时代军事战略方针，一体做好练兵备战、国防动员、双拥共建等工作，实现了强军兴武与强市富民同频共振、互促共进。今年是“十四五”规划收官之年，也是打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的关键一年，军地双方要扛牢党管武装政治责任，全面加强国防动员和后备力量建设，共同推动强军事

业高质量发展。

江成强调，要强化理论武装，及时跟进学习习近平总书记关于国防和军队建设的重要论述，系统掌握新时代政治建军方略的内涵要义、精神实质、实践要求，始终保持党管武装正确政治方向。要聚焦练兵备战打赢目标，抓实应急应战演练，加强国防动员准备，扎实推进基层人民武装部建设，全面提升国防动员援战能力。

要大力弘扬爱国拥军传统，用心用情解决好部队官兵后院后代后路问题，广泛开展国防教育宣传实践活动，巩固发展军政军民团结良好局面。

会前，与会市领导到海军驻烟某部集体参加“八一”军事日活动，看望慰问部队官兵；会后，围绕深入学习贯彻习近平强军思想，举行了市委理论学习中心组集体学习。

当龙头 强引领 做示范 勇争先  
开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面

示范引领调研行

## 枢纽城市，阔步走来

烟台融媒记者 杨春娜 摄影报道



目前，G18荣乌高速烟台段改扩建项目机场互通至蓬莱枢纽段通车。

7月31日，酷暑难耐，在港城西大街互通立交第三层桥面上，160℃沥青热气蒸腾，数十名建设者正在紧张铺设。在昼夜不停的施工中，这座烟台最大的立交正为9月收官而全力冲刺。

从交通末端走来的烟台，正在重塑交通版图。莱荣、潍烟高铁相继贯通，机场T2航站楼启用，港口吞吐量连年增长，还有一大批重点工程全力推进。

伴随着交通阔步发展的历程，市民出行迎来“阵痛期”：一边是市域铁路、高速公路、城市快速路等密集施工，部分道路封闭；一边是旅游旺季来临，大量游客涌进烟台。

交通是现代化的开路先锋。交通大项目的密集建设，是万亿之城烟台谋求更大发展的必由之路。伴随着一个又一个里程碑式的进程，一个海陆空互联互通、港产城深度融合的国际性综合交通枢纽城市正阔步走来。

### 在阵痛中蓄力

基础设施是立体交通网络的筋骨。这个夏天，在一个个炙热的交通项目施工现场，我们看到了烟台迈向枢纽城市的决心。

龙烟铁路市域化改造工程全面开工。新东吴家隧道不断掘进，臧家特大桥墩柱挺立，新建站房加快推进。工程全线设车站10座，改造后将“公交化”开行“站站停”列车和车站直达列车，沿线日常出行、通勤和主城区到蓬莱机场的中转将更加顺畅。

G18荣乌高速公路烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程首段已经开放通行，这是我市境内首次采用八车道高速公路技术标准建设的高速公路，将有效缓解市区交通压力，打通城市发展瓶颈。

快速路多个项目迎来重要节点。塔山北路快速路岱王山段隧道右线顺利贯通，观海路下沉立交已经出现在眼前，今年10月底完工通车，“一横两纵”快速路网正在形成，将极大增强城市交通承载能力。

也要看到的是，交通项目的密集施工，一定程度上给市民出行带来暂时不便。荣乌高速烟台至蓬莱段半幅单向通行，机场方向回烟台通行时间

增加；受快速路和龙烟市域铁路施工影响，多个路段半幅封闭施工，上下班高峰期，一些路口会出现拥堵情况。这些不便，带来群众出行的“阵痛期”，包含对未来出行方式的重塑。

市民的评价饱含着温情和善意的理解，蕴含着对未来美好生活的憧憬：“改造是为了更好地出行，期待。”“希望市域铁路快点建好，车站离我家很近……”

我们把目光投向不远的将来，品味今天奋斗的意义——路网纵横交织，货物往来顺畅，出行舒适便利……综合立体交通网中，承载着一城人期待的未来。

### 枢纽梦正在圆

8月1日9:46分，潍烟高铁烟台西站，G6970次列车缓缓进站，市民王琦又一次乘上列车去出差。“到济南办

完事后，下午有充足的时间返回。”他语调中满是轻松。

我们为什么执着地追逐枢纽梦？为了让更多人像王琦一样享受到便利的出行体验，也为了这座城市以更加开放的姿态拥抱机遇。

GDP迈上万亿台阶之后，烟台将新目标确定为环渤海地区中心城市。一个地区中心城市，必然是一个交通枢纽城市。因此，烟台提出“要树立交通优先理念，加快构建内畅外联‘大交通’体系，着力打造国际性综合交通枢纽城市”。

这是从民生需求出发，提升城乡居民出行体验和幸福指数的重要举措。人民交通为人民，交通之变不断增强着人民群众的获得感、幸福感、安全感。比如，莱荣、潍烟高铁通车后，烟台迈进全域高铁时代，更多人在家门口乘着高铁出行。再比如，机场T2航站楼启用后，新增33个近机位、6个

值机岛、72个值机柜台、32条安检通道，可满足年旅客吞吐量2300万人次。在烟台国际性综合交通枢纽城市的美好蓝图中，有着城市蓬勃发展的印记，也蕴含着每一个普通人的幸福生活。

这是从经济社会发展需求出发，烟台高质量发展的必由之路。城市竞争的本质是资源配置能力的竞争，而交通枢纽地位直接决定城市的辐射范围。放眼全国，城市借势交通崛起的案例不胜枚举。郑州、长沙等城市的快速崛起，很大程度上是因为打造成了区域乃至全国的综合交通枢纽，带动了整个区域的快速发展。烟台要成为环渤海地区中心城市，必须构建“海陆空铁”立体化交通体系，增强对人才、资本、技术的吸引力，从而在区域竞争中占据主动。

这也是站在未来看现在，烟台必须承担的历史使命。（下转第二版）

## 给老兵“安个家”

YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 刘唯强



“来，一、二、三。”随着长岛退役军人服务中心副主任孙玲燕与民宿负责人董梅一起掀起红绸，“退役军人服务站”8个红色大字在阳光下熠熠生辉。

海风轻拂，阳光正好。7月29日，长岛南长山街道董梅家的民宿门口格外热闹。一场简单而又温馨的挂牌仪式在这里举行。

在这里，都有啥实惠？董梅掰着手指数起来：食宿能打折，进出岛免费接送，而且还能优先入住，专属优惠真不少。

“以后，这里就是老兵的家了。来长岛旅游的退役军人，不光能赏海景、吃海鲜，还能像在自己家一样踏踏实实。”说这话的时候，董梅的眼里闪着光。

醒目的牌子挂上墙后，长岛退役军人服务中心副主任孙玲燕脸上笑开了花：“这已经是长岛第三个退役军人服务站了。下一步，我们将鼓励更多民宿、渔家乐和餐馆加入到退役军人服务的行列中来，让全社会都行动起来，真心实意地尊崇军人、关爱老兵。”

## 上半年全市农林牧渔业 总产值达317.96亿元

02版

■责任编辑 谭利明/美术编辑 姜涛

第十届中国·烟台海内外精英  
创业大赛总决赛

倒计时 7 天



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务

## 《烟台市科技创新促进条例》9月1日起施行

>>03.04版<<