

以色列真的炸了伊朗

- 以军对伊朗的打击会“持续多日”
- 以军行动目标是“打击伊朗核设施、弹道导弹工厂和军事能力”

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台13日报道,当地时间凌晨3时20分许,首都德黑兰市区传出巨大爆炸声。新华社记者确认听到两三次爆炸声。以色列总理内塔尼亚胡13日发表声明说,以军对伊朗的打击会“持续多日”。以军行动目标是“打击伊朗核设施、弹道导弹工厂和军事能力”。

以总理:突袭“非常成功”

内塔尼亚胡当天发表视频声明说,以色列袭击目标包括伊朗军方指挥部、推进核武器研发的资深科学家以及核设施,行动“取得成果”。

据以色列媒体消息,以空军袭击了伊朗西北部的三处军事基地。一名军方人士向《以色列时报》透露,以空军已对伊朗发动了五波空袭。这名军方人士表示,空袭总计数百次。

以军总参谋长扎米尔13日清晨发表声明说,以军对伊朗发起军事打击是因为“时机已

到”。扎米尔称,“任何试图挑战以色列的人,都将付出沉重代价”。

以军同日发表声明称,近几个月来,越来越多的情报显示,伊朗致力于生产数千公斤浓缩铀,使伊朗能够获得军用级别的浓缩铀,从而在短时间内获得核武器。尤其是新一轮巴以冲突爆发以来,伊朗在研制核弹适配武器部件方面已取得实质性进展。声明称,近来,伊朗核武器秘密研制计划“推进速度显著加快”,使伊朗距离获取核武器的目标“大幅接近”。

伊朗最高领袖:“严厉惩罚”

伊朗最高领袖哈梅内伊13日发表声明说,等待以色列的必将是“严厉的惩罚”。伊朗伊斯兰革命卫队当天警告说,将对袭击行为予以“坚决回击”。

哈梅内伊在声明中说,几名指挥官和科学家在袭击中身亡,以色列更多打击住宅区的行为暴露了其邪恶本质,等待以色列的必将是“严厉的惩罚”。

伊朗伊斯兰革命卫队在声明中说,革命卫队总司令侯赛因·萨拉米及其多名护卫与同事13

日凌晨在以色列的袭击中身亡。革命卫队将协同其他武装力量对以色列予以“坚决回击”。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道说,伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·巴盖里在袭击中身亡。

伊朗外交部发表声明说,以色列对伊朗的袭击违反了《联合国宪章》,是对伊朗的侵略。伊朗武装部队将“竭尽全力保卫民族”。声明说,以色列对伊朗的侵略所造成的危险影响和后果,将由以色列及其支持者承担。

IAEA:纳坦兹核设施辐射未升高

据伊朗媒体13日报道,以色列袭击了位于伊朗中部伊斯法罕省纳坦兹的核设施,目前“没有核污染的迹象”。

伊朗迈赫尔通讯社报道,伊朗应急组织表示,目前尚未收到任何关于核设施爆炸造成人员伤亡的官方报告。伊朗应急组织负责人贾法尔·米亚德法尔告诉新华社记者,德黑兰紧急服务部门已处于戒备状态。

国际原子能机构稍后在社交媒体上说,根据伊方通报,纳坦兹核设施的辐射水平没有升高,布什尔核电站没有遭到打击。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道,除萨拉米外,伊朗原子能组织核安全部门高级专家德黑兰奇和伊朗核物理学家、前原子能组织主席费雷敦·阿巴西·达瓦尼在袭击中身亡。

美国:事先知情但没参与

美国国务卿鲁比奥称,美国没有参与以色列对伊朗的军事打击,并警告伊朗不要以美方为目标进行报复。

美国总统特朗普告诉美国福克斯新闻网记者,他事先知道以色列将打击伊朗。

以色列《耶路撒冷邮报》援引以方官员的话报道,以方就这次袭击与美方进行了“完全、彻底的协调”。

伊朗外交部13日发表声明说,“以色列对伊朗的侵略行动不可能没有美国的协调和许可”。作为以色列的主要支持者,美国政府也要对此负责。

《华盛顿邮报》援引前美国政府官员和分析人士的话说,如果没有美军支援,特别是如果美国不向以色列提供钻地炸弹和为以色列

战机续航加油,以色列对部分深埋地下的伊朗核设施的袭击可能只会造成有限破坏。

美国哥伦比亚广播公司11日援引消息人士的话报道,以色列已经告知美方,以方已做好充分准备对伊朗发起行动。

美国国务院11日宣布,鉴于中东地区安全风险增加,美方正从这一地区撤离非必要工作人员及家属。分析人士认为,这与担忧以色列可能打击伊朗核设施有关。特朗普当天在一场活动中说,安排非必要人员从中东撤离,“因为这可能是危险的地方,我们将看看会发生什么”。

特朗普此前在白宫答记者提问时说,以色列可能会袭击伊朗,中东存在发生大规模冲突的风险。

美国仍想与伊朗谈判

以色列发动袭击后,特朗普告诉福克斯新闻网,“我们希望重返谈判桌”。

一名不愿公开身份的美国官员告诉法新社,美国仍打算于15日就伊核问题同伊朗举行新一轮会谈,目前尚清楚伊朗方面是否会同意继续会谈。

在阿曼斡旋下,美国和伊朗自今年4月以来已举行五轮间接会谈,取得一定进展,但双方在若干核心问题上分歧依然突出。美方坚持伊朗应全面停止所有级别的铀浓缩

活动,而伊方强调,适度开展铀浓缩活动是其和平利用核能权利的一部分,拒绝“零浓缩”要求。伊朗外交部6月10日凌晨发表声明说,伊朗将于15日与美国举行新一轮会谈。

阿曼通讯社13日在社交媒体上发表声明,强烈谴责以色列对伊朗发动“野蛮军事袭击”,公然违反国际法原则,破坏了地区稳定的根基。

声明说,此次袭击是不可接受的侵略行为,阿曼将此次局势升级及其后果的责任归咎于以色列,并呼吁国际社会制止这一危险行径,因为此举威胁外交解决方案的可能性,破坏地区安全与稳定。

由于以色列袭击伊朗引发市场对中东石油供应可能中断的担忧,12日纽约商品交易所7月交货的轻质原油期货价格上涨超过10%。

新华社北京6月13日电



这张6月13日由以色列国防军发布的照片显示,以色列空军战机准备前往伊朗实施空袭。
新华社

美参议员:以色列袭击伊朗是对中东局势的“鲁莽升级”可能引发中东地区暴力冲突

新华社休斯敦6月12日电 美国国会参议院军事委员会议员杰克·里德12日晚发表声明说,以色列对伊朗发起的军事打击是“鲁莽升级”,可能引发中东地区暴力冲突。

他说:“这些袭击不仅威胁无辜平民的生命,也威胁整个中东地区稳定以及美国公民和军队的安全。”

里德敦促以色列和伊朗两国“立即保持克制”,并呼吁美国总统特朗普与美国合作伙伴通过外交途径缓和局势,以免局势进一步失控。

美伊今年4月以来就伊朗核问题展开谈判,但未取得进展。特朗普12日早些时候曾表示,他不希望以色列

在美伊谈判期间袭击伊朗,称这会“毁掉”谈判。

美国国务卿鲁比奥当地时间12日说,美国没有参与以色列针对伊朗发起的军事打击,并警告伊朗不要以美方为目标进行报复。

《华盛顿邮报》援引前美国政府官员和分析人士的话说,如果没有美军支援,特别是如果美不向以色列提供钻地炸弹和为以色列战机续航加油,以色列对部分深埋地下的伊朗核设施的袭击可能只会造成有限破坏。

美国国务院11日宣布,鉴于中东地区安全风险增加,美方正从这一地区撤离非必要工作人员及家属。

以色列袭击伊朗后国际油价金价大幅上涨

新华社北京6月13日电 以色列对伊朗发动空袭后,国际油价大幅上涨,国际金价触及近两个月高位。

据路透社报道,截至格林尼治时间13日3时15分,英国北海布伦特原油期货价格上涨逾9%,达每桶75.65美元,交易中一度涨至每桶78.5美元,创1月27日以来最高水平。美国西得克萨斯中间基原油期货价格上涨也超9%,达每桶74.47美元,一度涨至每桶77.62美元,创1月21日以来最高水平。

伊朗石油部当地时间13日说,伊朗关键炼油厂和储油设施未受以色列袭击影响,相关设施和燃油供应仍在全国范围内正常运转。

此次油价大涨源于市场对中东局势升级可能冲击全球能源供应链的恐慌。英国广播公司援引新加坡万达娜洞察公司的预测报道,以色列与伊朗之间的冲突可能升级,从而干扰中东石油供应。在极端

情况下,伊朗可能封锁霍尔木兹海峡。

英国广播公司提供的数据显示,全球约20%石油经霍尔木兹海峡运输。一旦这一海峡遭封锁,可能引发每日数千万桶石油供应中断。

与此同时,黄金作为避险资产受市场追捧。现货黄金价格13日一度涨至每盎司3427.36美元,周内累计涨幅超3.5%。

澳大利亚亚科勒资本市场公司首席市场分析师蒂姆·沃特勒说,市场现在聚焦中东局势升级,投资者买入黄金等避险资产;如果中东局势进一步升级,“金价将继续上涨”。

18.6 亿人次!

前5月铁路发送旅客创新高

新华社北京6月13日电 记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,全国铁路发送旅客18.6亿人次,同比增长7.3%,创历史同期新高。

数据显示,全国铁路多项客运指标创新高。1至5月,全国铁路日均开行旅客列车11243列,同比增长7.5%,其中5月1日全国铁路开行旅客列车13752列,发送旅客2311.9万人次,分别创单日客运能力投放、旅客发送量历史新高。铁路部门积极适应国家全面放宽优化过境免签政策,为外籍旅客出行提供便利,1至5月全国铁路发送外籍旅客766.5万人次,同比增长29.0%。

在旅游列车开行方面,铁路部门面向旅游观光、生态康养、红色研学等市场需求,精心设计线路,打造特色旅游列车和适老化银发专列,推动“火车向着景区开”。1至5月全国铁路累计开行旅游专列630列,同比增长20.2%。在跨境旅客运输方面,广深港高铁发送跨境旅客1257.9万人次,同比增长16.7%;中老铁路发送跨境旅客12.4万人次,同比增长24.2%;开好中蒙、中俄、中越国际旅客列车,促进跨境人员往来和经贸交流。

与此同时,全国铁路车站服务持续提升。铁路部门优化铁路12306功能,推出老年常旅客会员积分优惠等新举措,计次票、定期票等新型票制已拓展至71条线路,静音车厢服务拓展到92趟动车组列车,京津城际铁路8个站点实现刷第三代社保卡乘车。

“德龙烟铁路”海铁联运 跨省新通道贯通

(上接第一版)为烟台港构建公路、铁路、水路、管道“四位一体”集疏运体系拼齐最后一块“拼图”,一条立足山东、覆盖沿黄、面向全国、走向世界的国际物流大通道愈加畅通。

港铁联动

出海口搬到企业家门口

港口是城市的“门户”,铁路是城市的“血脉”。两者功能互补,协同构建起一座城市多式联运的立体物流网络体系。

彻底打通和利用好德龙烟铁路,让其更好地发挥海铁联运大通道的作用,一直是省市各级各部门和各相关方面孜孜不倦的追求。

今年5月,烟台港已先行打通“烟台西港区—滨州”铝土矿海铁联运通道,为跨省通道贯通奠定了基础。如今通道全线贯通,山东港口的“入海口”延伸至内陆企业“家门口”,既为企业缩短了物流路径,更催生了全新的合作机遇。

紧据契机,烟台港将全面开启物流发展的新征程。在市场开拓与模式创新上,深耕铁路沿线市场,探索海铁联运“一单制”、内陆港等模式,打造中西部出海新通道;在区域物流布局方面,构建辐射胶东半岛的物流新格局,提升区域运输效率,强化烟台环渤海中心城市地位;在供应链服务深化上,拓展“海铁联运+物流+金融+贸易”集成服务,推动物流、资金流、信息流深度融合。

有专家指出,德龙烟铁路的首列发运,既是烟台市建设港口型国家物流枢纽城市、打造国际性综合交通枢纽的落地举措,也是各方携手共建沿黄陆海海铁联运大通道的实际行动。

首列班列的汽笛吹响了东西陆海联动的时代交响曲。山海间,一条立足山东、覆盖沿黄、面向全国、走向世界的国际物流大通道,正在山海之间绘出“运通四海、货畅其流”的崭新图景。

烟台市芝罘区消防救援大队 火灾事故认定书公告送达

因当事人张荣华个人原因,通过其他送达方式均无法送达,现依法向你公告送达《火灾事故认定书》(烟芝消火认字(2025)第0003号),公告期为二十日,公告期满即视为送达。

联系方式:6530165。

特此公告

烟台市芝罘区消防救援大队

2025年6月13日

关于国道G228丹东线莱州三山岛至金城镇马塘段路面修复养护工程封闭施工通告

根据道路施工安排,近期将拟对国道G228丹东线莱州三山岛至金城镇马塘段(项目起点K2085+000位于省道S218起点与三山岛街道同母路交叉路口处,终点K2097+836止于金城镇马塘村)进行路面修复养护施工。为保证施工期间道路交通安全,上述路段将采用“分段、全封闭施工”的施工作业方式。

施工时间:2025年6月21日—2025年11月30日。施工作业期间,施工区域禁止一切机动车辆、非机动车辆及行人通行上述路段。请过往车辆、行人出行前,提前规划出行路线,严格遵守施工现场导行提示,按照公路部门划定的路线绕行。对此次施工造成的不便深表歉意,敬请广大群众谅解与支持。特此通告
烟台市莱州公路建设养护中心莱州市公安局
2025年6月13日

2025年市区道路大修工程 胜利南路施工公告

胜利南路(港城东大街—凤鸣路)于2025年6月20日至10月30日施工,其间7月下旬—10月下旬车行道半幅封闭施工,半幅双向通车,道路变窄,敬请提前规划路线,选择绕行。

施工带来的不便敬请谅解。

烟台市市政养护中心

2025年6月13日

这是6月13日在伊朗德黑兰拍摄的遭以军袭击的建筑。新华社