

逐梦苍穹启新程

——记神舟二十号航天员乘组

当春风又一次吹绿西北戈壁，当弱水河畔的千年胡杨又一次绽出嫩叶，当人们的眼光又一次聚焦东风航天城，神舟二十号载人飞行任务开始了——

4月23日11时，执行这次任务的3名航天员首次公开亮相。陈冬担任指令长，是我国第二批航天员中首个三次飞天的航天员。首次实现飞天转位任务的航天员陈中瑞、飞行工程师王杰，均为我国第三驾航天员。

他们奔赴天宇的日子，经任务总指挥部研究决定，确定为4月24日17时17分。

55年前，我国第一颗人造卫星“东方红一号”在这一天发射升空，奏响了中华民族探索太空的序曲；10年前，国务院批复同意将这一天设立为“中国航天日”，中国航天从此有了属于自己的节日。

逐梦苍穹启新程，丹青难写是精神。

自2003年中华民族飞天梦圆至今，有26位飞天英雄亮相问天阁，他们一次次为祖国出征，一次次在太空标注中国人探索未知的新高度，用实际行动践行了“甘愿为载人航天事业奋斗终生”的铮铮誓言，在中华民族的奋进史册里不断书写新时代华章。

陈冬：我国首个三次飞天的第二批航天员

第三次飞天，陈冬的心情激动依旧。

“每一次太空之旅都是独一无二的，期待通过飞行收获更多经验，收获更多突破。”他说。

2016年10月17日，陈冬实现飞天梦想，迎来自己的首次太空之旅。

整流罩刚打开时，他看向舷窗外，不由惊叹：“哇！很漂亮！”

指令长景海鹏马上问：“爽不爽？”

陈冬道：“特别漂亮。”

景海鹏又追问：“我问你爽不爽？”

陈冬笑呵呵地答：“爽！”

那一年，陈冬38岁。

彼时的他，还像是一个青涩新手，眼中闪烁着对宇宙的无限憧憬，举手投足间洋溢着巨大的热忱。

2022年，陈冬再获飞天机会，并首次担任指令长带队出征。他说：“这一次，身体和血液也有了太空记忆，基本没有不适感。”

这，是中国空间站建造阶段的首次载人飞行。

在太空生活的183天里，陈冬和队友们经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务，全面完成了以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的空间站建造，创造了中国载人航天史上多个“首次”，被誉为“最忙乘组”。

2022年11月17日，神舟十四号乘组进行第三次出舱活动。这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次出舱活动，大小机械臂首次“合体”配合作业。

那一天，陈冬站在机械臂上，头顶是浩瀚深空，脚下是空间站和地球。静静地，身处其间的话，感受着前所未有的视觉冲击。

“我看到了空间站的壮观全貌。”陈冬回忆，空间站绕着地球家园缓缓飞翔，蓝色的大海、白色的云朵将地球装饰得像青花瓷一样美，“一种骄傲感油然而生”。

他说，他为乘组感到骄傲，为千千万万的航天科技工作者感到骄傲，更为伟大的祖国感到骄傲。

陈冬的微信头像是张唯美的照片，隔段时间就会更换一张。这些照片，都是他执行任务期间从舷窗拍摄的。

太空归来，陈冬对那片星空念念不忘，“原是想上太空，现在是更想上太空”。

2024年，陈冬入选神舟二十号乘组并再度担任指令长，同行的是两名首次飞天的新队友。

“我会全力以赴，集中精力，带领乘组以更加精湛的专业素养，完成既定的全部任务。”面对记者，他气定神闲。



那一年，杨利伟乘坐神舟五号载人飞船进入太空，中华民族千年飞天梦圆。

“这是我第一次接触航天员。”陈中瑞说。

10年后，他又一次与航天员产生交集。“神舟十号返回地球时，我正在空中执行训练任务，接到了清空空域的指令，迎接航天员回家。”

这两次经历，让陈中瑞在驾机飞行时内心深处多了一重渴望——飞得高一些，再高一些，冲出大气层，去领略浩瀚的太空。

2018年，我国第三批航天员选拔工作正式启动。陈中瑞毫不犹豫地报了名，并通过严苛的选拔，让梦想变成了现实。

从太空到太空，从飞行员到航天员，陈中瑞步步艰辛，过关难过。

一年内学完30多门理论课程，对30多岁重返课堂的他来说非常吃力。”还有热力学、轨道力学等很多专业课，对我来说是完全陌生的领域。”

当飞行员时，他习惯把操作手册背得滚瓜烂熟之后进行操作。可作为一名航天员，不仅自己要一步步比照手册，甚至乘组也要对照手册分工协作，确保每一步每一个操作都准确无误。他不得不下大力气改变以前养成的思维方式和操作习惯，剔除曾不懈努力才烙在身上的肌肉记忆。

循此苦旅，以达天纪。穿越逆境，直抵繁星。

入选神舟二十号乘组后，陈中瑞深知，在太空中的每一个操作、每一个细节都关系任务成败，地面训练更要分秒不差，毫厘不失。每次大型试验、大项操作，陈中瑞都精益求精，追求极致，对任务流程、操作手册都反复背记，烂熟于心，一遍遍推演，一遍遍练习。

指令长陈冬这样评价他：“心理素质好，沉着冷静。操作上手快，一步一动，很稳当，让人很放心。”

这么多年，无论是作为战斗机飞行员，还是成为航天员，在操作机械时，陈中瑞依旧能找到那份源自童年的快乐：“这是一种天生的感觉，操作的东西越复杂就越兴奋。”

4月24日，陈中瑞和队友们将驾乘着神舟飞船奔赴中国人的“太空家园”。这位儿时想当拖拉机驾驶员、后来成为战斗机飞行员的航天驾驶员，在这个春天将越飞越高，翱翔于九天之上。

王杰：从制造航天器到乘坐航天器的航天飞行工程师

内蒙古巴彦淖尔，蒙古语意为“富饶的湖泊”。千百年来，农耕文明和游牧文明在这里碰撞交融，孕育出一片“塞上江南”。

王杰就出生在巴彦淖尔市乌拉特前旗的一个小村庄。

2003年10月，航天员杨利伟天外归来，降落在内蒙古四子王旗的草原之上。还是中学生的王杰，第一次听说了航天员这个职业，

发挥各自专业特长，联合开展居民住宅、娱乐场所、消防生命通道治理和不放心场所安全隐患排查整治行动。在联合执法过程中，双方密切配合，各司其职。

牟平区一居民小区内存在某私家车长期占用消防通道的情况，小区物业多次劝导无果，其他居民对此也很是头疼。在消防生命通道的整治行动中，联合执法小组发现这一情况，立即采取有效措施解决了这个问题。消防监督检查人员联系车主，向其说明消防通道的重要性以及占用堵塞消防通道的危害；公安民警则依据相关法律法规，对车主进行批评教育；小区物业也立即通过划线、立警示牌、巡查等工作进一步提升小区的消防安全管理水平。“总算是解决了这个问题，不然小区里存在这么大的安全隐患，我们这心里总是不踏实。”该小区的业主张大爷说。

“以前让自己查隐患不知道该怎么查，现在随时能联系这上面的电话咨询一下，我觉得挺好的。”商铺老板赵大姐指着墙上的“消防安

开始对飞天事业产生了好奇和憧憬。

2018年，第三批航天员选拔工作启动了。这一次，根据空间站任务需求，进一步扩大了选拔范围，不仅从空军飞行员中选拔航天驾驶员，还要从相关科研院所和高校选拔出航天飞行工程师和载荷专家。这在我国尚属首次。

此时，王杰已经研究生毕业，成为中国航天科技集团五院的一名科研人员。

感觉自己各方面符合条件，王杰报名参加了选拔。他在临床医学检查、航天环境适应性耐力、心理测试等层层选拔中都表现出色，顺利通过初选、复选、定选，于2020年9月正式成为我国第三批航天员中的航天飞行工程师。

挑战，如期而至。

体测3公里，王杰跑着跑着就落在了后面，很快被空军飞行员出身的同批航天员们“套了圈”。

“虽然不是最后一名，但也是倒数了。”王杰提到这事，仍感到难为情。

模拟失重水槽出舱活动训练，对王杰来说更是难上加难。他需要穿着水下训练服，用双手控制身体的姿态，完成舱外转移、上下机械臂、设备组装等操作，一次训练长达五六个小时，体力消耗可想而知。

“我印象最深的就是上脚限位器，本身就不熟悉位位，还把握不好发力角度，完成得特别困难。”出了水槽，王杰终于体会到了“手抖得都握不住筷子”的那种脱力感。

不仅要会操作，还要懂得背后的原理。王杰对自己要求很高，“我希望达到‘专家型航天员’的状态，问啥我都知道”。

可让他想不到的是，这居然成了拦路虎。对着同一本飞行手册，身为航天飞行工程师的王杰，时常忍不住去琢磨操作步骤背后的原理是什么。然而，当他还在一行一行地看手册时，身为航天驾驶员的队友已经操作完了。

实际上，这是不同职业出身带来的思维和操作经验差异。

为了和队友步调相谐，王杰常常给自己加练。被称为“太空万用穿针引线”的手控交会对接是个难点，他先练基本操作，再加条件练习，练多了就熟了，成绩逐渐稳定下来。

尽管现在有平板电脑等各类电子设备可以用来做记录，他还是更喜欢手写。他做了十多本笔记，常用的有五六本，训练时随身带着。

“人的记忆是有限的，东西学了一遍两遍过段时间就会忘。”王杰说，“我一直把自己当成一个笨人，坚持隔段时间就鞭策自己把不熟悉的东西过一过。”

经历4年多艰辛训练，王杰成功入选神舟二十号航天员乘组。

4月24日，他的飞天梦将圆。他说，自己迫不及待想去体验失重的感觉，迫不及待想从太空的视角欣赏地球家园的美景……

当然，他最大的期待还是顺利完成好飞行任务，管好用好维护好“太空家园”。

这一次，王杰依旧带上了笔记本，想把“天上和地面不太一样的地方”“可以优化改进的地方”等体会和感受全都随手记下来。

这一次，他还准备将家人的照片装进行囊。儿子如今才3岁半，“儿子性格随我。我对他的期望是做个堂堂正正的人。”

这是王杰对儿子最朴素的期望，也是王杰父亲曾对他的期望。

沉默寡言的父亲一辈子没怎么走出过村子，只是站在原地望着儿子读书、升学、工作、结婚，一步步成为一名航天员，一步步飞向浩瀚苍穹。

至今，他仍感激父母“散养”式教育：“他们让我们懂得吃苦和担当。”

是的，家庭赋予王杰脚踏实地的干劲，祖国点亮王杰仰望星空的梦想。正如他在中外媒体记者见面会上所说——回望来时路，我最深的感悟是：人生要有梦想，当个人梦想与国家发展交会对接，并为之奋斗，每一份努力都熠熠生辉。

新华社酒泉4月23日电

我国载人航天发射场用数智化技术确保神舟二十号成功飞天

新华社酒泉4月24日电 酒泉卫星发射中心通过数智化技术形成一套规范化的任务管理模式，确保神舟二十号载人飞船成功飞天。

酒泉卫星发射中心是我国唯一的载人航天发射场，4月24日17时17分，神舟二十号载人飞船从这里发射升空。记者在酒泉卫星发射中心数智中心看到，深蓝色的环境光如同凝固的星河，曲面主屏实时流淌的参数正以高速的刷新率展现着神舟二十号载人飞行任务的实时动态，数智化技术的气息独蕴其中。

随着我国航天事业快速发展，酒泉卫星发射中心数智中心应运而生。近年来，他们持续探索数智化技术道路，形成一套规范化的任务管理模式，航天任务的每一个流程都有条不紊，岗位人员每一个操作都有规可循，数智化的管理系统和规范化的运维模式深度融合。神舟二十号任务总检查时段，数字化火箭系统呈现在测发大厅屏幕上。科技人员通过动态直观的显示画面，就可以掌握火箭状态，实现了火箭升空“数字伴飞”。

“我们将严格校验的规范化数据和火箭模型融合，构建了一套严丝合缝的火箭伴飞数字系统，这套系统不仅能同步解析上万条参数，还可以智能判别关键指标，辅助岗位人员更加直观、全面地完成测试发射。”中心科技人员赵磊说。

来到发射场配电室，电力机器人正按照定制路线对设备供电情况进行全面巡检，采集到的信息实时上传至终端，大大减轻科技人员工作强度，为发射场电力保障人员提供了强有力的支持。

“目前，发射场地面设备系统已经实现数智运维，在无人值守、状态管控、运行监测、应急处置等方面形成规范、标准化的管理模式。”中心科技人员张帆说道。

连日来，酒泉卫星发射中心数智中心运用数智化手段，实现了神舟二十号任务的全域感知、多线精控、资源联动，岗位人员可以观看任意区域工作推送，工作细节把控更加精确，各种资源流转畅通，物资分配更加高效，数智化为载人航天发射场注入了科技新动力，成为任务圆满成功的强大助力。

神十九乘组视频祝福第10个“中国航天日” 展望中华民族登月梦圆

新华社酒泉4月24日电 今天是第10个“中国航天日”，是我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功55周年纪念日，也是神舟二十号载人飞船发射升空的日子。神舟十九号乘组专门在空间站内录制视频，祝福伟大祖国国泰民安，祝福航天事业再创辉煌。

我国航天事业起步较晚，发展很快。面对霸权主义的封锁围堵，1970年4月24日，长征一号飞冲天，“东方红”乐曲响彻寰宇，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。正如指令长蔡旭哲所说，“两弹一星”的横空出世，向全世界展示出一个历经苦难、却从不畏惧苦难民族的志气、骨气、底气。

半个多世纪以来，中国航天从无到有、由弱到强，一艘艘神舟往返天地间，送38人次飞天，接力建成中国人自己的“太空家园”。“自立自强才能挺起脊梁。站在中国自己的空间站里，更加真切感到‘把命运牢牢掌握在自己手中’这句话的分量。”我国首位进入太空的“90后”男航天员宋令东说。

神舟飞天、天宫建成、登月探火……探索浩瀚宇宙，中国航天步履不歇。“路愈难，志愈坚。”我国首位女航天飞行工程师王浩泽说，一张蓝图绘到底，一代接着一代干，我们一定不负重托、勇毅前行，让中华民族千年登月梦想在我们这代航天人手中实现。

神舟十九号乘组在轨驻留已过175天，其间完成了3次出舱活动和6次载荷进出舱任务，创造了航天员单次出舱活动9小时时长的世界纪录，刷新了中国单个航天员出舱次数纪录，在国际上首次在轨利用全光阱实现旋量琥珀色-爱因斯坦凝聚态制备，建成了国际首个空间光晶格量子模拟实验平台，原子温度冷却到了数十pK，达到了国际领先水平。

目前，他们已做好准备工作，迎接神舟二十号载人飞船的到来。根据计划，神十九乘组与神二十乘组完成在轨轮换后，将于4月29日返回东风着陆场。

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员入驻中国空间站。

警消协作同心善治 牟平区构建联防联控新格局

2025年2月13日，在牟平区某小区内，一场因电动车充电引发的火灾在12分钟内被及时处置，未造成人员伤亡和重大财产损失。这场火情的迅速处置，背后是消防员与公安派出所民警的“快速接力”。接到报警后，消防车立即赶赴现场处置，在路上通过民警实时共享的路线图避开拥堵路段，原本十多分钟的车程，不到7分钟就到了现场。派出所民警现场疏散人员，消防员负责灭火扑救，5分钟后，火被成功扑灭。

这是牟平区消防救援大队深化“警消协作”机制下的又一个体现。今年以来，牟平区消防救援大队与牟平区公安分局深度发展“警消协作”机制，通过机制共建、资源共享、风险共治，走出了一条具有地方特色的基层应急救援新路径。

牟平区消防救援大队大队长冯大勇坦言。

2024年，烟台市公安局联合烟台市消防救援支队印发《关于加强“警消协作”机制建设的实施意见》，进一步强化“警消协作”机制建设。为确保“警消协作”工作有序、高效开展，牟平区消防救援大队与区公安分局多次会商，深入探讨协作模式和 workflows，明确派出所依法对“九小场所”、村（居）委员会、物业服务企业等场所以火灾隐患排查职责，推动派出所积极开展日常消防监督检查，充分发挥其在消防监督管理工作中的前沿哨所作用。同时，双方共同成立警消联勤办公室，作为协作机制的核心枢纽。

“在九小场所检查中，疏散通道安全出口的畅通以及消防设施器材是否配备完好有效是我们检查的重点。”派出所民警张强说道，“消防大队定期组织我们开展消防业务指导培训和联合检查，让我们对日常的检查有了更深入的了解。”

联合执法形成火灾隐患整治强大合力

牟平区消防救援大队与区公安分局充分

发挥各自专业特长，联合开展居民住宅、娱乐场所、消防生命通道治理和不放心场所安全隐患排查整治行动。在联合执法过程中，双方密切配合，各司其职。

牟平区一居民小区内存在某私家车长期占用消防通道的情况，小区物业多次劝导无果，其他居民对此也很是头疼。在消防生命通道的整治行动中，联合执法小组发现这一情况，立即采取有效措施解决了这个问题。消防监督检查人员联系车主，向其说明消防通道的重要性以及占用堵塞消防通道的危害；公安民警则依据相关法律法规，对车主进行批评教育；小区物业也立即通过划线、立警示牌、巡查等工作进一步提升小区的消防安全管理水平。“总算是解决了这个问题，不然小区里存在这么大的安全隐患，我们这心里总是不踏实。”该小区的业主张大爷说。

共治共享构建城市基础安全“共同体”

“以前让自己查隐患不知道该怎么查，现在随时能联系这上面的电话咨询一下，我觉得挺好的。”商铺老板赵大姐指着墙上的“消防安

全十个严禁”说。

为进一步促进沿街商铺的安全治理工作，消防和公安联合制定了绿底黑字的“消防检查记录表”，上面印有责任民警姓名和消防检查内容，商铺业主和员工可以根据这个内容，进行隐患自查自改工作。不仅仅是沿街商铺九小场所，村居、物业同样会按此标准进行。

“为了更好地促进城市基础安全发展建设，我们采取‘片片包干’的形式，划分不同区域网格，消防干部包片，消防文员下沉，为网格提供消防检查、技术指导等服务。”牟平区消防救援大队监督检查人员武洁说。

宣传教育携手共筑消防安全“防火墙”

牟平区消防救援大队将消防宣传教育作为加强火灾源头防范的重要环节，与派出所紧密合作，深入社区、“九小场所”，边检查、边指导，并督促物业企业、“九小场所”利用户外广告、电子显示屏等设施开展消防安全宣传教育，普及消防安全知识，努力提升群众消防安全意识。

牟平区作为农业养殖大区，辖区内分布着



大量的畜禽养殖场、水产养殖基地以及种植大棚，近些年在相关部门的强调和整改之下，辖区养殖户的安全意识已经有所提升，但仍有部分养殖户、种植户存在用电线路不规范，缺乏应急处置能力等情况。牟平区消防救援大队意识到这一问题后，利用春季播种等重点时间节点，走进各个大棚，以“面对面”的形式开展宣讲活动。“以前我总觉得火灾离自己很远，后来经过消防大队的宣传以后，我才知道原来火灾离我们这么近，我肯定得好好学消防知识，要不真起火了，不知道如何处理那就傻眼了！”养殖户李大哥说。

（丰翔宇）