



逐梦苍穹启新程

——记神舟二十号航天员乘组



4月24日，神舟二十号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在酒泉卫星发射中心问天阁圆梦园广场举行。这是航天员陈冬(右)、陈中瑞(中)、王杰在出征仪式上。新华社

逐梦苍穹启新程，丹青难写是精神。

当春风又一次吹绿西北戈壁，当弱水河畔的千年胡杨又一次绽出嫩叶，当人们的目光又一次聚焦东风航天城，神舟二十号载人飞行任务开始了——

4月23日11时，执行这次任务的3名航天员首次公开亮相。陈冬担任指令长，是我国第二批航天员中首个三次飞天的航天员。首次实现飞天梦想的航天驾驶员陈中瑞、飞行工程师王杰，均为我国第三批航天员。

他们奔赴天宇的日子，经任务总指挥部研究决定，确定为4月24日17时17分。

55年前，我国第一颗人造卫星“东方红一号”在这一天发射升空，奏响了中华民族探索太空的序曲；10年前，国务院批复同意将这一天设立为“中国航天日”，中国航天从此有了属于自己的节日。

逐梦苍穹启新程，丹青难写是精神。

自2003年中华民族飞天梦圆至今，有26位飞天英雄亮相问天阁，他们一次次为祖国出征，一次次在太空标注中国人探索未知的新高度，用实际行动践行了“甘愿为载人航天事业奋斗终生”的铮铮誓言，在中华民族的奋进史册里不断书写新时代华章。

陈冬：我国首个三次飞天的第二批航天员

第三次飞天，陈冬的心情激动依旧。

“每一次太空之旅都是独一无二的，期待通过飞行收获更多经验，收获更多突破。”他说。

2016年10月17日，陈冬实现飞天梦想，迎来了自己的首次太空之旅。

整流罩刚打开时，他看向舷窗外，不由惊叹：“哇！很漂亮！”

指令长景海鹏马上问：“爽不爽？”

陈冬道：“特别漂亮。”

景海鹏又追问：“我问你爽不爽？”

陈冬笑呵呵地答：“爽！”

那一年，陈冬38岁。

彼时的他，还像是个青涩新手，眼中闪烁着对宇宙的无限憧憬，举手投足间洋溢着巨大的热情。

2022年，陈冬再获飞天机会，并首次担任指令长带队出征。他说：“这一次，身体和血液也有了太空记忆，基本没有不适感。”

这，是中国空间站建造阶段的首次载人飞行。

在太空生活的183天里，陈冬和队友们经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务，全面完成了以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的空间站建造，创造了中国载人航天史上多个“首次”，被誉为“最忙乘组”。

2022年11月17日，神舟十四号乘组进行第三次出舱活动。这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次出舱活动，大小机械臂首次“合体”配合作业。

那一天，陈冬站在机械臂上，头顶是浩瀚深空，脚下是空间站和地球。静静地，身处其中的他，感受着前所未有的视觉冲击。

“我看到了空间站的壮观全貌。”陈冬回忆，空间站绕着地球家园缓缓飞翔，蓝色的大海、白色的云朵将地球装饰得像青花瓷一样美，“一种骄傲感油然而生”。

他说，他为乘组感到骄傲，为千千万万的航天科技工作者感到骄傲，更为伟大的祖国感到骄傲。

陈冬的微信头像是张唯美的照片，隔段时间就会更换一张。这些照片，都是他执行任务期间从舷窗拍摄的。

太空归来，陈冬对那片星空念念不忘，“原来是想上太空，现在是更想上太空”。

2024年，陈冬入选神舟二十号乘组并再度担任指令长，同行的是两名首次飞天的新队员。

“我会全力以赴、集中精力，带领乘组以更加精深的专业素养，完成既定的全部任务。”面对记者，他气定神闲。

陈中瑞：梦想当拖拉机手的航天驾驶员

隔着巨大的圆弧形玻璃，航天驾驶员陈中瑞淡定自若地向中外记者挥手致意，脸上笑容和煦。

酒泉卫星发射中心问天阁，成为他实现飞天梦想的起点。而他人生梦想的起点，则要回到他的家乡——河南滑县一个名叫陈大召村的地方。

小时候，陈中瑞的梦想是当一名拖拉机驾驶员。刚学会走路时，他摇摇晃晃地爬上拖拉机，有模有样地学大人操作。上小学时，看着大人开着拖拉机给收割的麦子打场，他心痒痒的。那会，他的脚刚能够着油门，大人怕危险不让他开，他还委屈得直掉眼泪。

初中毕业那年暑假，一个偶然的契机让他心中种下了飞行的梦想。他想，空中开飞机岂不是比地上开拖拉机更神气？

听说招飞对身体素质的要求高，高中3年，陈中瑞每天都要早起半小时去操场跑步，还跟着体育特长生训练……2003年9月，陈中瑞考上原空军长春飞行学院，如愿成为一名飞行员。

经过近两年紧张扎实的学习训练后，陈中瑞迎来了人生中的第一次体验飞行。

那天，陈中瑞驾驶战机翱翔在白云之上，飞机在他的操纵下没有任何摇摆偏移，飞出一道稳定的航迹。

后来，他是同批次飞行学员中首批放单飞的。

2003年11月的一天，天空飘着雪花。学校通知，所有学员到礼堂前集合。

不一会儿，一行人簇拥着一位步履矫健的军人从他身边经过——航天英雄杨利伟到学校做报告。

“我会全力以赴、集中精力，带领乘组以更加精深的专业素养，完成既定的全部任务。”面对记者，他气定神闲。

牟平区消防救援大队大队长冯大勇坦言。

2024年，烟台市公安局联合烟台市消防救援支队印发《关于加强“警消协作”机制建设的实施意见》，进一步强化“警消协作”机制建设。为确保“警消协作”工作有序、高效开展，牟平区消防救援大队与区公安分局多次会商，深入探讨协作模式和工作流程，明确派出所依法对“九小场所”、村（居）委员会、物业服务企业等场所火灾隐患的排查职责，推动派出所积极开展日常消防监督检查，充分发挥其在消防监督管理工作中的前沿哨所作用。同时，双方共同成立警消联勤办公室，作为协作机制的核心枢纽。

“在九小场所检查中，疏散通道安全出口的畅通以及消防设施器材是否配备完好有效是我们检查的重点。”派出所民警张强说道，“消防大队定期组织我们开展消防业务指导培训和联合检查，让我们对日常的检查有了更进一步的了解。”

联合执法 形成火灾隐患整治强大合力

牟平区消防救援大队与区公安分局充分

发挥各自专业特长，联合开展居民住宅、娱乐场所、消防生命通道治理和不放心场所安全隐患排查整治行动。在联合执法过程中，双方密切配合，各司其职。

牟平区一居民小区内存在某私家车长期占用消防通道的情况，小区物业多次劝导无果，其他居民对此也很是头疼。在消防生命通道的整治行动中，联合执法小组发现这一情况，立即采取有效措施解决了这个问题。消防监督检查人员联系车主，向其说明消防通道的重要性以及占用堵塞消防通道的危害；公安民警则依据相关法律法规，对车主进行批评教育；小区物业也立即通过划线、立警示牌、巡查等工作进一步提升小区的消防安全管理水平。“总算是解决了这个问题，不然小区里存在这么大的安全隐患，我们这心里总是不踏实。”该小区的业主张大爷说。

共治共享 构建城市基础安全“共同体”

“以前让自己查隐患不知道该怎么查，现在随时能联系这上面的电话咨询一下，我觉得挺好的。”商铺老板赵大姐指着墙上的“消防安

全十个严禁”说。

2018年，第三批航天员选拔工作启动了。这一次，根据空间站任务需求，进一步扩大了选拔范围，不仅从空军飞行员中选拔航天驾驶员，还要从相关科研院所和高校选拔出航天飞行工程师和载荷专家。这在我国尚属首次。

此时，王杰已经研究生毕业，成为中国航天科技集团五院的一名科研人员。

感觉自己各方面符合条件，王杰报名参加了选拔。他在临床医学检查、航天环境适应性耐力、心理测试等层层选拔中都表现出色，顺利通过初选、复选、定选，于2020年9月正式成为我国第三批航天员中的航天飞行工程师。

挑战，如期而至。

体测3公里，王杰跑着跑着就落在了后面，很快被空军飞行员出身的同批航天员们“套了圈”。

“虽然不是最后一名，但也是倒数了。”王杰提到这事，仍感到难为情。

模拟失重水槽出舱活动训练，对王杰来说更是难过上加难过。他需要穿着潜水服，用双手控制身体的姿态，完成舱外转移、上下机械臂、设备组装等操作，一次训练长达五六个小时，体力消耗可想而知。

“我印象最深的就是上脚限位器，本身就不熟悉体位，还把握不好发力角度，完成得特别困难。”出了水槽，王杰终于体会到了“手抖得都握不住筷子”的那种脱力感。

不仅要会操作，还要懂得背后的原理。王杰对自己要求很高，“我希望达到‘专家型航天员’的状态，问啥我都知道”。

可让他想不到的是，这居然成了拦路虎。

对着同一本飞行手册，身为航天飞行工程师的王杰，时常忍不住去琢磨操作步骤背后的原理是什么。然而，当他还在一行一行地看手册时，身为航天驾驶员的队友已经操作完了。

实际上，这是不同职业出身带来的思维和操作经验差异。

为了和队友步调相谐，王杰常常给自己加练。被称为“太空万里穿针引线”的手控交会对接是个难点，他先练基本操作，再加条件练习，练多了就熟了，成绩逐渐稳定下来。

尽管现在有平板电脑等各类电子设备可以用来做记录，他还是更喜欢手写。他做了十多本笔记，常用的有五六本，训练时随身带着。

“人的记忆是有限的，东西学过一遍两遍过段时间就会忘。”王杰说，“我一直把自己当成一个笨人，坚持隔段时间就鞭策自己把不熟悉的东西过一遍。”

经历4年多艰辛训练，王杰成功入选神舟二十号航天员乘组。

4月24日，他的飞天梦将圆。他说，自己迫不及待想去体验失重的感觉，迫不及待想从太空的视角欣赏地球家园的美景……

当然，他最大的期待还是顺利完成好飞行任务，管好用好维护好“太空家园”。

这一次，王杰依旧带上了笔记本，想把“天上和地面不太一样的地方”“可以优化改进的地方”等体会和感受全都随手记下来。

这一次，他还准备将家人的照片装进行囊。儿子如今才3岁半，“儿子性格随我。我对他的期望是做一个堂堂正正的人。”

这是王杰对儿子最朴素的期望，也是王杰父亲曾对他的期望。

沉默寡言的父亲一辈子没怎么走出村子，只是站在原地望着儿子读书、升学、工作、结婚，一步步成为一名航天员，一步步飞向浩瀚苍穹。

至今，他仍感激父母“散养”式教育：“他们让我懂得吃苦和担当。”

是的，家庭赋予王杰脚踏实地的干劲，祖国点亮王杰仰望星空的梦想。正如他在中外媒体记者见面会上所说——回望来时路，我最深的感悟是：人生要有梦想，当个人梦想与国家发展交会对接，并为之奋斗，每一份努力都熠熠生辉。”新华社酒泉4月23日电

我国载人航天发射场 用数智化技术确保 神舟二十号成功飞天

新华社酒泉4月24日电 酒泉卫星发射中心通过数智化技术形成一套规范化的任务管理模式，确保神舟二十号载人飞船成功飞天。

酒泉卫星发射中心是我国唯一的载人航天发射场，4月24日17时17分，神舟二十号载人飞船从这里发射升空。记者在酒泉卫星发射中心数智中心看到，深蓝色的环境光如同凝固的星河，曲面主屏实时流淌的参数正以高速的刷新率展现着神舟二十号载人飞行任务的实时动态，数智化技术的气息独蕴其中。

随着我国航天事业快速发展，酒泉卫星发射中心数智中心应运而生。近年来，他们持续探索数智化技术道路，形成一套规范化的任务管理模式，航天任务的每一个流程都有条不紊，岗位人员每一个操作都遵循可循，数智化的管理系统和规范化的运维模式深度融合。神舟二十号任务总检查时段，数字化火箭系统呈现在测发大厅屏幕上。科技人员通过动态直观的显示画面，就可以掌握火箭状态，实现了火箭升空“数字伴飞”。

“我们将严格校验的规范化数据和火箭模型融合，构建了一套严丝合缝的火箭伴飞数字系统，这套系统不仅能同步解析上万条参数，还可以智能判别关键指标，辅助岗位人员更加直观、全面地完成测试发射。”中心科技人员赵磊说。

来到发射场配电室，电力机器人正按照定制路线对设备供电情况进行全面巡检，采集到的信息实时上传至终端，大大减轻科技人员工作强度，为发射场电力保障人员提供了强有力的支持。

“目前，发射场地面设备系统已经实现数智运维，在无人值守、状态管控、运行监测、应急处置等方面形成规范、标准化的管理模式。”中心科技人员张帆说道。

连日来，酒泉卫星发射中心数智中心运用数智化手段，实现了神舟二十号任务的全域感知、多线精控、资源联动，岗位人员可以观看任意区域工作推送，工作细节把控更加精确，各种资源流转畅通，物资分配更加高效，数智化为载人航天发射场注入了科技新动力，成为任务圆满成功的强大助力。

神十九乘组视频祝福第10个“中国航天日” 展望中华民族登月梦圆

新华社酒泉4月24日电 今天是第10个“中国航天日”，是我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功55周年纪念日，也是神舟二十号载人飞船发射升空的日子。神舟十九号乘组专门在空间站内录制视频，祝福伟大祖国国泰民安，祝福航天事业再创辉煌。

我国航天事业起步较晚，发展很快。面对霸权主义的封锁围堵，1970年4月24日，长征一号一飞冲天，“东方红”乐曲响彻寰宇，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。正如指令长蔡旭哲所说，“两弹一星”的横空出世，向全世界展示出一个历经苦难、却从不畏惧苦难民族的志气、骨气、底气。

半个多世纪以来，中国航天从无到有、由弱到强，一艘艘神舟往返天地间，送38人次飞天，接续建成中国人自己的“太空家园”。“自立自强才能挺起脊梁。站在中国自己的空间站里，更加真切感到‘把命运牢牢掌握在自己手中’这句话的分量。”我国首位进入太空的“90后”男航天员宋令东说。

神舟十九号乘组在轨驻留已过175天，其间完成了3次出舱活动和6次载荷进出舱任务，创造了航天员单次出舱活动9个小时的世界纪录，刷新了中国单个航天员出舱次数纪录，在国际上首次在轨利用全光阱实现旋量玻色-爱因斯坦凝聚态制备，建成了国际首个空间光晶格量子模拟实验平台，原子温度冷却到了数十pK，达到了国际领先水平。

目前，他们已做好准备工作，迎接神舟二十号载人飞船的到来。根据计划，神十九乘组与神二十乘组将在轨轮换后，将于4月29日返回东风着陆场。

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员入驻中国空间站。

警消协作同心善治 牟平区构建联防联控新格局



大量的畜禽养殖场、水产养殖基地以及种植大棚，近些年在相关部门的强调和整改之下，辖区养殖户的安全意识已经有所提升，但仍有部分养殖户、种植户存在用电线路不规范，缺乏应急处置能力等情况。牟平区消防救援大队意识到这一问题后，利用春季播种等重点时间节点，走进各个大棚，以“面对面”的形式开展宣讲活动。“以前我总觉得火灾离自己很远，后来经过消防大队的宣传以后，我才知道原来火灾离我们这么近，我肯定要好好学习消防知识，不要真引起了火灾，不知道怎么处理那就傻眼了！”养殖户李大哥说。

(丰翔宁)