

东航机务王肖文和他的团队——

冰天雪地，给飞机做“体检”

有这么一群人，他们的工作是“从深夜开始”，他们的工作环境在户外，工作过程始终置身在发动机的轰鸣声中……他们就是给飞机做“体检”的飞机维修工程师。

春节期间，烟台地区再次迎来降温寒潮风雪天气。在冰天雪地里，东航机务王肖文和他的团队一直忙碌着，给过夜飞机做航后“体检”维护工作。

“我们就是飞机的专业医生”

1月28日，正值农历除夕，烟台再次迎来寒潮降温风雪天气，王肖文有条不紊地安排着工作。

当天21:23，烟台蓬莱国际机场，MU5684东航客机执行完当天的航班任务稳稳地停在526号桥位。王肖文带领团队走到机身跟前开始了他们的“体检”维修保养工作。

王肖文先是绕着整个机身转了一圈，不时用手里的专用工具敲打一番，这是“望诊”“触诊”“听诊”，王肖文说，“就像医生给病人看病一样的程序”，他们严格按照工作单卡对飞机进行检查维护，如果有异常就得立即进行修复，排除故障，或者更换零部件。春运期间，航班加密飞行量大，飞机的航后检修保障工作更是繁忙。

王肖文解释说，飞机维修是一项高度精细的工作，任何疏忽都可能导致严重的后果，就和医生做手术一样。因此，飞机维修工程师必须具备极大的耐心。飞机维修通常需要多人协作，队员必须具备良好的团队合作精神和强烈的责任心。同时，每次维护和修理，都需要做详细记录，以便后续跟踪和审查。



王肖文和同事做出专业手势“拜拜手”，“放心飞吧，飞机保障好了，安全。”



机务人员检查工具箱。

风雪夜，拧一颗螺钉耗时10多分钟

交谈中，记者了解到王肖文的一段令人感慨的经历。前段时间，有一架飞机需要更换螺钉，空旷的停机坪上风雪肆虐。刚上手没一会儿，王肖文的双手便被冻得麻木，几乎失去知觉，根本无法发力。身后的同事见状，迅速接力，然而，极寒的天气也把他的双手冻得僵硬，不听使唤，同样难以施力。就这样，他们在恶劣的环境下协作，足足耗费了10多分钟，才终于将这颗螺钉更换。

“若是在平常，更换一颗类似的螺钉，两三分钟便可大功告成。”王肖文说。机务维修工作对精密度有着极高的要求，戴着手套操作，根本无法精准感知，难以把握力度和细微之处。所以，即便户外天寒地冻，他们也只能徒

手作业。

工作从晚上开始，作息颠倒成日常

“我们的工作都是在夜间开展，每架飞机都要在夜间航后停留期间，做严格仔细的检查维护保养。”王肖文说。因此，他们白天的工作就相对少一些，只是按照规程做例行检查即可。

目前东方航空技术公司烟台站有30余名机务人员，都是来自民航院校的专业技术人才。作为班组长的王肖文，和同事们平日分组轮流上岗。

王肖文是一名90后，入职已近十年，一直坚守在一线，他的工作总是从晚上开始。看到每架飞机安全起降，顺畅地完成航程，他的内心总会涌起自豪感、荣誉感、成就感。

YMG全媒体记者 何晓波
通讯员 王盛之 王绍芸 摄影报道

毓璜顶医院张堃——

仁心仁术，坚守生命之美

节后上班第一天，烟台毓璜顶医院乳腺外科医生张堃准时出现在自己的岗位上，与前些年不同，这次她坐诊的地方并不是本院，而是福山区人民医院。十几个号早在年前就已排满，面对一位操着方言的患者，张堃问诊、检查、开药，事无巨细。

为促进优质医疗资源扩容和均衡布局，进一步推动城乡医院对口帮扶，将优质医疗资源送到百姓家门口，烟台毓璜顶医院响应“万名医护进乡村”活动，先后派出一大批高水平医疗护理专家赴基层医

院开展工作。

张堃就是其中一员。

从去年6月来到这里，她已经在福山生活工作了半年时间。谈到收获，张堃坦言，是为当地医院开展了该院有史以来首例乳腺瘤保乳手术。

“在半年时间里，我看着福山区人民医院不断实施新技术、新项目，能够为患者提供丰富多样的诊疗方案和更加优质高效的医疗服务，心中有说不出的自豪。”张堃说，“授之以鱼，不如授之以渔。大医院人满为患，基层医疗机构‘门可罗雀’，归根结底是因

为优质医疗资源多集中在城市，基层医疗卫生机构诊疗能力存在短板。推动优质医疗资源下沉，不是简单为基层医疗机构‘输血’，而是要增强其‘造血’能力。”

在提供基层诊疗服务的同时，张堃还会参与查房、业务培训等工作，对基层医生在基础理论、基本技能、实践案例等方面进行辅导，辅助其提升岗位能力，培养技术骨干。“打造一支带不走的高水平医疗团队，是我的心愿。”张堃说。

YMG全媒体记者 刘晋 通讯员 李成修

跑好开局“第一棒”

烟台港实现新年生产“开门红”

面对山东港口“三大建设”的任务目标，烟台港聚力“三大方位”建设，全力保稳保供、保通保畅，强势开启2025年奋进新篇章。1月份，烟台港货物吞吐量同比增长4.9%，集装箱吞吐量同比增长10.4%，实现首月生产“开门红”。

强链促产换挡提速
特色业务全面起势

烟台港围绕打造“依托港口的世界一流供应链综合服务体系”，以定制化航线、精准化服务，破解物流运输及生产作业难点、堵点、痛点，有效提升件杂货、商品车、铁矿石等特色供应链体系综合服务能力和市场竞争力。

依托密集的航线，烟台港持续放大航线与货源双向促进效应，全力畅通件杂货、商品车物流大通道。件杂货方面，依托“中非双向物流黄金大通道”“东南亚精品件杂货航线”等直达全球的26条件杂货航线网络，1月份完成件杂货班轮吞吐量同比增长50%，铝土矿吞吐量同比增长24.5%。商品车方面，凭借16条内外贸航线，完成商品车运量同比增长10.1%，为30余个国家和地区供应链稳定畅通提供了坚强保障。

矿石混配方面，烟台港依托全球首个干散货全自动化码头——西港区40万吨级矿石码头一流装卸效率、高精度混配矿控制技术和巴西淡水河谷烟台港混矿基地优势叠加，1月份完成铁矿石混配50万吨。发挥“全国首个铜精矿保税混矿业务试点”优势，完成铜精矿混配同比增长75.8%，为山东自贸试验区烟台片区打好“混”字牌、建设全球矿产品保税混配中心提供了有力支撑。

拓展班列增开航线
枢纽引擎动能强劲

作为烟台市港口型国家物流枢纽龙头企业、黄河流域便捷的进海口，烟台港深化与口岸部门、合作伙伴精诚协作，在高质量共建“一带一路”、积极构建国际物流大通道、深化交通物流降本提质增效、服务“六稳”“六保”等方面聚力攻坚，促进国内国际双循环。

拓班列，增货源。烟台港通过“港口+铁路”合作模式，实现“烟台—聊城”班列发运量突破百列、“烟淄东西双向物流大通

道”新增原盐货种；积极主动融入高质量共建“一带一路”，布局霍尔果斯、二连浩特、满洲里等多个过境口岸，完成2025年“烟台—阿拉山口—中亚国家”国际联运班列首发。

畅通道，保供应。烟台港积极对接客户多元化物流需求，新开通“烟台—宁德”“水转水”铜精矿物流大通道、“烟台—贵州”能源多式联运大通道；与航线运营船公司资源共享、协同攻坚，助力“烟台—长江”集装箱航线突破1万标箱，较陆路运输节省30%，提高“海进江”“江出海”的运输效率；畅通“鲁辽黄金水道”，积极调配18艘大型客、货滚装船舶，全力备战春运“大考”。

心心相连融融与共
新兴业态蓬勃发展

烟台港紧跟烟台市明确建设环渤海地区中心城市的新发展方位，确定打造环渤海中心港这一战略目标，并通过与兄弟港口、各板块集团融合发展，更好地打造以港口为依托、产业为支撑、城市为保障的“三区互融”新生态。

聚焦能级提升，着力塑造港产城融合的新标杆，烟台港积极推进重点项目建设，成为推动山东省能源高质量发展的重要支撑项目；抢抓“新三样”市场旺盛机遇，搭建光伏设备“水转水”物流大通道，为山东省打造技术先进、生态友好、智慧融合的“环渤海、沿黄海”双千万千瓦级海上光伏基地贡献港口力量；启用烟台港区域融合发展中心，7个板块公司搬入新办公楼办公，在业务、文化、管理等方面形成了强大的协同效应，标志着烟台港与板块集团的深度融合进入新阶段。

随着与板块集团的融合发展进一步深化，烟台港实现了在多个赛道上的全面开花结果。与山东远洋联合营销，实现山东港口“双8字”航线再添新货种；与物流集团、渤海湾港协同合作，开通“烟台—东营”外贸工业盐新通道，保障工业盐产业链稳定；与投控集团协同打造“货物仓单化、仓单金融化”的新型港口贸易融资生态圈，促成山东港口首单原本实物质押融资业务成功落地，解决了客户的资金需求。新年新作为，烟台港以实际行动在融合发展中承担更大责任、发挥更大作用、作出更大贡献。

YMG全媒体记者 童佳怡
通讯员 邵常焜

专题

万家灯火时，他们为你守护这片海

烟台港引航站春节安全引领船舶220艘次

蛇年新春，烟台沉浸在一片喜庆之中，大街小巷张灯结彩，处处弥漫着浓郁的节日氛围。作为城市发展的关键“动脉”，烟台港昼夜忙碌，源源不断地输送着来自世界各地的物资，也传递着新春的祝福。在这热闹繁华的背后，烟台港引航员们默默地坚守岗位，用责任与担当为海上春运编织起一张坚固的安全保障网。春节期间，烟台港引航站共引领220艘次外籍船舶安全进出港，成功地应对了大风天气给安全与生产带来的双重挑战。

大风疏港，筑牢节前安全堡垒

1月25日，烟台发布大风橙色预警，预计26日夜间到27日夜间沿海海面最大风力将达到8—9级，阵风10—11级。面对恶劣天气，烟台港引航站迅速行动，提前与各港航部门协调疏港计划。25日当天，引航员们争分夺秒，全力保障各港区生产计划按时完成，为即将到来的大风疏港行动奠定了基础。26日下午，疏港的号角正式吹响，一场与时间的赛跑在各港区展开。

“龙口分站疏港三艘次，在港船舶两艘！”
“芝罘分站疏港三艘次，在港船舶三艘！”
“蓬莱分站疏港四艘次，无在港船舶！”
……

面对紧张的疏港任务，引航员们凭借精湛的引航技艺和高度的责任心，有条不紊地推进各项工作，为船舶指引着安全的航线。每一次的转向，每一次的加速与减速，都是他们对船舶安全的执着守护。截至1月26日晚，6个港区共计13艘次的船舶疏港计划都顺利完成。面对持续的强风，引航员们丝毫不敢懈怠，他们深知，战斗尚未结束。

“启动大风二级响应应急值班，密切跟踪气象变化趋势，与海事、港口等各部门保持实时通讯畅通，随时做好应急准备！”

在接下来的两天里，引航站领导带班值守，引航员们24小时轮流待命，保持通讯畅通，时刻准备应对可能出现的突发情况。他们以枕戈待旦的坚守，度过了一个特殊的除夕。

破晓引航，奔赴新年首航征途

在引航员的世界里，“保安全”是高悬头顶的明灯，是他们始终坚守的底线；“保船期”则是他们对港航企业的承诺，是责任与担当。无论何时何地，只要船舶适航，引航员们就必须第一时间登船作业。

农历新年第一天，强风在烟台调皮地舞了两天后终于安稳下来。此时，烟台港2号锚地宛如



一座繁忙的海上驿站，早已船满为“欢”。对于引航员们来说，这将是忙碌而充实的一天。

大年初一清晨，当城市还沉浸在新春的梦乡之中，引航员王志达已经背起行囊，踏上了他的征程。除夕夜，为了在新年第一天保持最佳的工作状态，他早早休息，错过了与家人围坐在一起看春晚、吃年夜饭的温馨时刻。凌晨5点，他悄然离开熟睡的家人，前往拖轮码头，迎着蛇年的第一缕阳光，赶赴2号登轮点。此时，一艘满载各类生产生活物资的巴拿马籍集装箱船“大通大阪”号正等待他引领靠泊。

尽管大风已过，但2号登轮点附近仍有1.5米—2米的涌浪。王志达在两船之间的晃动中，凭借丰富的经验和敏捷的身手，精准地抓住时机爬上引航梯，徒手攀上几米高的甲板。

“过年好！”登上驾驶台后，王志达与船长和船员热情地互致新年祝福，随后迅速地投入引航作业。他深知，尽管航道周围没有渔船，碍航因素减少，但船员们可能因为前一晚庆祝节日而状态不佳。因此，他精神高度集中，每一个指令都清晰而坚定，每一个操作都精准而细腻：“Starboard 10!”“Full ahead!”从登轮到靠泊，他始终保持高度警惕，直至船舶稳稳停靠在码头。

完成这一航次后，王志达来不及休息，又马

不停蹄地投入到下一项任务——引领一艘180米长的船舶进港。回到码头时，已是下午1点。他都没来得及吃上一口热饭，也没来得及和家人朋友道一声“过年好”。

舍家逆行，捍卫水上国门显担当

蛇年春节期间，烟台港引航站的引航员们满负荷运转，承担起了比往年双倍的工作量。他们安全、平稳、高效地引领船舶靠离港，用辛勤的付出保障了烟台港运输的安全、绿色与畅通，充分展现了引航人作为“水上国门形象第一人”的职业风采。

引航员郭宝忠自1月25日起，便一直奋战在引航一线。在大风二级响应应急值班期间，他与同事们时刻保持警惕，随时准备应对突发情况。1月29日（大年初一）至2月1日的四天里，他更是成为船舶引航的主力，平均每天引领船舶3艘次，其中不乏通宵达旦的“大夜班”。由于工作繁忙，他错过了许多与家人团聚的美好时光。他用自己的行动，诠释了引航员的坚守与担当，也诠释了对这份职业的热爱与忠诚。

引航员刁翔宇已经连续两年在一线度过春节。他表示：“很多引航员老家在外市甚至外省，



上图：进港中的“大通大阪”轮。

左图：蛇年的第一缕曙光。（王志达 摄）

回家路途遥远，有的已经多年未能回家。我离家近，就让我来顶上。”

引航员们逆行而上的背后，是一个个小小家庭的默默支持与奉献。除夕团圆夜，当千家万户欢聚一堂时，引航员们却坚守在引航巨轮上，为守护港口的“生命线”而努力。他们牺牲了与家人团聚的时光，却换来了城市的正常运转和人民生活安宁。尽管工作辛苦，与家人聚少离多，但引航员们都表示，选择这份职业时，就已坚定了守护平安的信念，他们为自己的职业感到无比自豪。

“Good job!”“Such a beautiful city!”每当在工作中听到外国船员称赞中国引航员的引航技能、烟台魅力城市形象时，引航员们心中的骄傲和自豪感油然而生。他们知道，自己不仅代表着个人，更代表着中国引航员的形象，代表着烟台这座城市的形象。

节日坚守，是一份光荣的使命。烟台港引航员们以更加饱满的热情、优质的服务，践行着“引万船来仪，送舟行天下”的承诺。他们是海上的守护者，是城市的贡献者，在蛇年的波涛中，锚定了坚守的航标，为烟台港的繁荣发展，书写着属于他们的壮丽篇章。

张孙小娛 刁翔宇



引航员在工作中。

