

# 五家市管企业负责人与记者面对面解读今后发展规划 扛牢国企责任，全面实现高质量发展

YMG 全媒体记者 高少帅 摄影报道

12月16日上午，烟台国资国企履行社会责任情况通报记者见面会举行。东方电子集团有限公司、烟台市公交集团有限公司、烟台交通集团有限公司、烟台张裕葡萄酿酒股份有限公司、万华化学集团股份有限公司等五家市管企业相关负责人，就市管企业在近一年来取得的发展成就和下步发展规划进行介绍，并对热点问题进行解答。

## 东方电子集团有限公司党委书记、董事长方正基—— 零碳智慧园区建设方案每年实现减碳700多万吨

随着全球气候变化的挑战日益严峻，绿色低碳发展已成为全球共识。东方电子集团深耕电力行业40余年，紧盯烟台市打造绿色低碳高质量发展示范城市目标，在绿色低碳方面取得一定成绩。

致力于支持和推动发电企业的新能源项目建设。公司具备完整的新能源项目建设能力，涵盖了风能、光伏发电项目的设计、设备制造、施工方案等，现广泛应用于中国新能源大基地建设场景。由公司承建的省内容量最大的分布式光伏及配储项目——国家能源集团国电电力山东新能源东营区域屋顶分布式光伏发电项目，已经全部并网运行。

多措并举助力电网企业提升新能源消纳能力。通过在调度、输变电、配用电等关键环节实施技术革新，在确保电网安全稳定运行的前提下，进一步促进更多在社会中广泛应用的分布式光伏、电动汽车充电基础设施等接入电网，既有助于提高电网对可再生能源的接纳能力，还能推动能源结构的优化升级。

引领社会层面虚拟电厂的建设。通过先进的数字化技术，唤醒社会层面海量的可调节电力负荷，优化能源配置，提高电力系统的灵活性。

当缺电时，调节降低终端用户的能耗用电量；当新能源消纳不足时，优先使用低碳排放的能源来填补基本负荷。目前东方电子的数字化虚拟电厂技术处于国内领先地位，已经成功实施了国内首个市级虚拟电厂——烟台市虚拟电厂、国内规模最大的虚拟电厂——南方电网虚拟电厂，并且广泛应用于发电、电网、城市等各个领域，取得了非常好的经济效益和社会效益。

广泛打造零碳场景。借助烟台市绿色低碳高质量发展的契机，在烟台建设了山东省第一个零碳工业园，又陆续建设了第一个零碳校园、零碳社区，探索出一套“软硬结合”的零碳智慧园区建设方案，广泛复制推广到全国各个现场，每年实现减碳700多万吨。

加大国际合作。在马尔代夫，完成了149个岛屿的智慧能源管理，通过光伏、储能、电能计量等系统建设，让海岛用电用能更绿色更经济。在马来西亚，通过岸电建设，以绿电代替燃油，减少对化石能源的依赖。在沙特、尼泊尔、乌兹别克斯坦等国家，都有很多绿色能源建设场景。11月中旬，在阿塞拜疆首都巴库举行的29届联合国气候峰会上，作为共同发起方，参与烟台市《国

际零碳岛屿合作倡议》发布，分享公司在“绿色低碳+数智化”产业、零碳岛建设等方面的成绩和经验。

加大关键技术突破。新型能源体系建设需要新技术、关键技术的支撑。目前已经研发出多项国际领先的技术。比如：数字式高压传感器、云边融合技术、构网型逆变器等等。推动全社会绿色化、低碳化、数智化转型迭代。

在未来的创新发展规划方面，东方电子集团将加大科研投入。近年来，东方电子研发投入在9%左右，远超中国上市公司及工业企业平均水平。目前已组建150多人的人工智能团队，在全国电力领域竞赛打靶中取得非常领先的成绩，并逐渐形成增量产业。另外，在高压传感器、电力电子新领域都取得了很好的突破。东方电子集团还与中国电科院、清华大学、山东大学等各大科研院校广泛开展科研合作，并与澳门电力、澳门大学成立联合实验室。

加快产业升级。目前在新一代电力调度、源网荷储一体化、储能、配电网数字化、AI人工智能、算力大模型等领域加快技术、产品、产业的升级，提高企业的核心创新力和市场竞争力。



加快国际化的步伐。目前东方电子服务于全球50多个国家和地区，依托先进的技术和应用方案，积极响应国家“一带一路”倡议。在东南亚、南亚、中亚、中东、北非、南非等国家地区，积极拓展新赛道、新产业，配电自动化产业在沙特占有40%的市场份额。配电产品、变压器、电表、新能源建设等新产品、新方案，正加快落地海外的新市场。

创新发展过程做好风险防控。首先坚持主业为主，坚持长期主义，做好擅长的专业，偏离不专业的领域，不赚热钱快钱。其次各项发展严守一排底线，防范各类高风险，提升风险的预判和风险处置能力，确保国有资产的保值增值。让企业在创新发展的过程中保持健康发展、行稳致远。



## 烟台交通集团有限公司党委委员、副总经理潘强—— 烟台南站将建成全省第一座绿建三星标准的高铁枢纽项目

交通集团承担了烟台南站综合交通枢纽等11个总投资251亿元、年度投资44亿元的重点项目。这些项目在推动烟台市绿色低碳高质量发展方面，发挥了重要作用。

交通集团按照市委、市政府打造绿色低碳示范城市要求，在所承担的市级重点项目中积极开展探索实践。尤其是正在实施的烟台南站综合交通枢纽项目，特点鲜明，极具示范意义。

首先，项目采用被动式建筑技术。地下空

间采用光导管采光系统，白天可以利用太阳光为地下空间照明。室内采用新风热回收技术，可降低约35%能量损耗，每年减少空调用电23.6万度，相当于减少二氧化碳排放132吨。

加强资源集约化利用。室外景观结合海绵城市设计，将雨水回收用于绿化浇灌、道路冲洗等，年可替代1.38万吨市政用水，仅此一项就相当于节约了383户家庭一年的用水量。

打造光伏应用试点。在道路、绿地、路灯、

幕墙等部位设置光伏模块。如屋顶局部计划铺设1300平方米光伏组件，年均发电量可达30万千瓦时。

通过采取各种措施，烟台南站枢纽每年可节约用电158.2万度，减排二氧化碳919吨，降幅均超过30%，相当于一栋1.5万平方米的办公楼一年的能耗。交通集团有信心将其建设成为全国一流、全省第一座绿建三星标准的高铁枢纽项目。



## 烟台张裕葡萄酿酒股份有限公司副总经理、董事会秘书姜建勋—— 超过2亿瓶张裕葡萄酒和白兰地的溯源信息上链

张裕创立130多年来，始终聚焦葡萄酒主业，以匠心精神打造产品品质。当前，百年张裕有葡萄酒和白兰地两大酒种。

葡萄酒板块，在烟台，不仅有“全球畅销单品冠军”——张裕解百纳，还拥有中国第一座收藏级酒庄——丁洛特酒庄，丁洛特酒庄酒龄饮期长达25年；在宁夏，有龙谕酒庄。自开庄以来，龙谕已经斩获150多项世界大奖，目前已经出口到全球50国，进驻了全球众多的米其林、黑珍珠星级餐厅。去年，英国《金融时报》报道，世界三大酒评家之一的杰西斯·罗宾逊品鉴过483款中国葡萄酒，她给龙谕的评分是最高的，与拉菲的实力相当。

白兰地板块，张裕总部所在地——烟台，刚刚获得了“中国白兰地之都”的荣誉称号；在烟台，打造了中国白兰地第一庄——可雅酒庄。

2019年，在全球权威酒类专业媒体《Drinks Business》举办的“全球XO盲品赛”中，可雅桶藏15年XO以93.8分的成绩在一众国际知名白兰地品牌中脱颖而出，拿下冠军。

由此可见，无论是葡萄酒还是白兰地，张裕的产品与烟台国际葡萄酒城、中国白兰地之都两大金字招牌一样，是响当当的。

谈到保证食品安全，张裕的数字化溯源与保证在行业首屈一指。

早在2012年，张裕就启动“一物一码”标识

化管理，给每瓶酒赋予唯一的ID，成为国内最早开展产品追溯数字化的酒类企业之一。

2020年，张裕联合腾讯，开发了国内首个葡萄酒区块链溯源平台。当消费者通过微信扫描张裕产品营销码后，点击“本产品溯源信息已被区块链永久保护”按钮，进入区块链电子认证板块，通过区块链证书，就可核验产品溯源信息的真实性。其中酒庄级产品记录了葡萄品种、收获年份、糖度、葡萄园、产区、采摘时间、日照时数、降雨量、积温、农艺师、土壤类型、发酵关键工艺等25个追溯信息。信息全面且不可篡改。截至目前，已有超过2亿瓶张裕葡萄酒和白兰地的溯源信息上链。



烟台市公交集团有限公司党委副书记、工会主席王学伟——

## 全国首创“更换动力电池延长车辆使用寿命”方案

公交，作为服务国民经济增长和社会生产力发展的基础保障，同样也是践行绿色低碳高质量发展的重点领域。2023年，烟台公交集团聚焦新技术、探索新模式、发掘新动能，不断提升公交服务品质，大力推广新能源公交车、创新新数字站牌、全国首创技术应用，实现传统公交服务模式逐渐向信息化、智能化、绿色化的现代化城市公交系统转型，为我市加快打造绿色低碳高质量发展示范城市赋能助力。

基础设施展现新貌。2023年，烟台公交集团率先引进50辆氢燃料电池公交车，绿色公交车占比达到96%，纯电动车占比达到61.3%，进一步推动我市氢能产业示范应用和绿色发展。积极推进新能源公交车配套保障工作，新建城南、东谭家泊、凤翔三处公交场站，新增使用里蹦岛场站，改扩建充电站8处、箱变9处、充电桩26个，为线网优化、公交停靠、充电桩提供了基

础保障。随着纯电动公交车辆的推广使用，公交发展基本实现绿色低碳化目标，年均减少二氧化氮排放约6.2万吨，折合标准煤约2.3万吨。在此基础上，2024年，缓解社会充电资源紧缺现状，满足日益增长的市民充电需求，开放四处公交场站开展对外充电服务，让私家车与公交车“共享”充电设施，切实为市民的绿色出行保驾护航。

公交出行智能升级。针对电子站牌建设不足的实际，2023年，烟台公交集团创新开发安装“一站一码查公交”手机数字站牌，并实现了市区4300余处常规公交站亭和杆站的全覆盖，市民在站点候车时可扫码查询车辆动态信息，也可将二维码保存在手机随用随查，与“烟台公交”APP形成有效互补，打破传统站牌信息显示不足和电子站牌未能全面覆盖的难题。市民乘车体验较以往明显提升，日均服务市民30万人

次。2024年，来烟游客数量持续增长，烟台公交集团创新在车厢内张贴便民支付二维码，有效解决了外地乘客来烟初次使用支付宝、微信支付过程繁琐、操作不便的问题，日均服务乘客8000余人次。

科技创新成果丰硕。烟台公交集团全国首创“更换动力电池延长车辆使用寿命”方案，并成功为126台老旧车辆更换了集安全稳定、高效于一体的新型动力电池，改造后车辆使用年限可延长3~4年。还需改造的同问题车辆共339辆，全部改造后可延缓购车成本3.5亿元，大大降低财政资金压力。2023年，相继荣获“人民交通科技进步奖·2023年创新应用奖”、“2023国企管理创新成果二等奖”两项国家级奖项，并于2024年在茅以升基金会举办的首届全国交通工程建设项目创新与应用大赛上斩获“模式与价值创新类”银奖。

公交出行智能升级。针对电子站牌建设不足的实际，2023年，烟台公交集团创新开发安装“一站一码查公交”手机数字站牌，并实现了市区4300余处常规公交站亭和杆站的全覆盖，市民在站点候车时可扫码查询车辆动态信息，也可将二维码保存在手机随用随查，与“烟台公交”APP形成有效互补，打破传统站牌信息显示不足和电子站牌未能全面覆盖的难题。市民乘车体验较以往明显提升，日均服务市民30万人

次。2024年，来烟游客数量持续增长，烟台公交集团创新在车厢内张贴便民支付二维码，有效解决了外地乘客来烟初次使用支付宝、微信支付过程繁琐、操作不便的问题，日均服务乘客8000余人次。

科技创新成果丰硕。烟台公交集团全国首创“更换动力电池延长车辆使用寿命”方案，并成功为126台老旧车辆更换了集安全稳定、高效于一体的新型动力电池，改造后车辆使用年限可延长3~4年。还需改造的同问题车辆共339辆，全部改造后可延缓购车成本3.5亿元，大大降低财政资金压力。2023年，相继荣获“人民交通科技进步奖·2023年创新应用奖”、“2023国企管理创新成果二等奖”两项国家级奖项，并于2024年在茅以升基金会举办的首届全国交通工程建设项目创新与应用大赛上斩获“模式与价值创新类”银奖。