

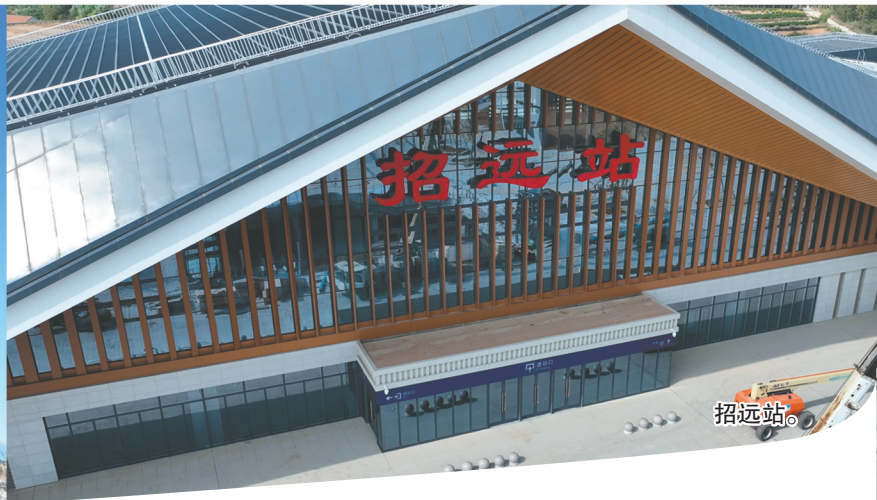
开通倒计时！站房抢先看



福山站。刘卫芳 摄



烟台西站。



招远站。

烟台西站

沿线面积最大车站

潍烟高铁开通在即,而作为该路段沿线面积最大的车站——烟台西站,也已进入调试倒计时阶段,每一砖一瓦似乎都在诉说着即将圆满的喜悦。昨日上午,记者来到烟台西站,现场体验了这座新高铁站的“设计感”“舒适感”“便捷性”与“人性化”。

烟台西站的设计,摒弃了传统火车站的对称风格,采用现代设计手法,以“依山傍水”为设计理念,将万里远航、乘风破浪的美好寓意融入其中。站房外观简洁大方,线条流畅,充分体现了现代化滨海新城开放包容的城市性格和地域特征。

烟台西站位于黄渤海新区大季家街道拉萨大街与大季家路交会处,车辆通过匝道可直接驶入进站口。“乘客下车后就是售票厅和进站口,设计十分人性化。”中铁十局集团有限公司烟

台西站综合交通枢纽工程总工程师仇传佳说。

便捷之处,不止这一点。记者探访时发现,在烟台西站,旅客将享受到前所未有的便捷出行体验。候车大厅内,一层为进站厅,二层、三层为旅客候车厅。无论是台阶、扶梯还是直梯都能让旅客轻松实现无障碍通行。对于不少市民关心的烟台西站停车问题,记者也进行了实地探访。据介绍,烟台西站共设置了4个停车场,停车位已经设置好。共计584个停车位,其中包含公交车、长途大巴车、私家车等车位,其中121个为充电车位,为新能源车车主出行提供便利。

作为沿线最大车站,烟台西站不但承接高铁客流转运功能,还建有综合换乘大厅、站前广场运营中心、长途客运站、停车场等,实现了高铁、地铁、

客运、公交、出租等多种运输方式在此的零距离换乘。也就是说乘坐高铁到站,在出站口可以直接换乘客运、公交、出租车等,直奔目的地。

多维联动下构建起的综合交通体系,烟台西站更拥有其得天独厚的优势。记者实地探访时发现,烟台西站不仅与烟台蓬莱国际机场、烟台港西港区疏港高速等交通枢纽互连互通,还将成为空、海、铁、路多位一体的综合交通枢纽。可以说,烟台西站的建成投用,将极大提升烟台的交通便捷度和通达性,为烟台的发展注入新的活力。

潍烟高铁开通在即,其通车后烟台将实现“县县通高铁”,全方位融入青烟潍“一小时经济圈”、济南“两小时经济圈”、北京“三小时经济圈”。

YMG全媒体记者 董佳怡 摄影报道

福山站

千年古邑即将开门纳客

昨日上午,记者来到福山站,这座新建站房古朴而又典雅,承载着居民的高铁梦,屹立在眼前。

福山站建筑面积为10000平方米,站场规模2台4线,车站位于东厅街道儒林沟村。建筑设计以“千年古邑,三乡福地”为立意,建筑造型既取自当地传统建筑形态,又融合烟台海市蜃楼的自然造像奇观。

站内安检仪、检票闸机、饮水机、12306服务台、自动售票机等设施已就位。福山站为二合一车站,就是验检合一、服务合一,售票和服务台合为一体,检票和进站合为一体,旅客通过一次检票闸机便可进站候车,出行更加方便。

进站口外,是四车道的落客桥。进站时,公交车和私家车通过站前高架单向行驶进入高架落客平台,乘客

下车进站后车辆迅速驶离;公交车和私家车通过环形高架进入公交场站和私家车停车场,能有效避免人车交叉冲突,提高道路通行效率。“由于站房地势较低,我们在设计中因势利导,将站房建设为两层,上进下出,弥补地势不足的同时,通过落客桥建设形成了立体交通组织,解决了站前广场人、车流量大,相互干扰这一现实问题。”通元天福副总经理简俊林说。

高铁站,交通出行是否便利备受关注。站前北广场上依次设置了公交车停车蓄车场、出租车停车蓄车场、长途汽车停车场、非机动车停车场等。出租车、公交车等候车厅也已经建设完成。“市民出站后,可以选择相应的区域换乘。”简俊林说,为了顺应旅客日益庞大的网约车出行需求,同时优化网约车运营秩序,福山站在广场西

南侧设置了网约车专用停车场,面积0.95万平方米。同时,站前广场设置机动车停车位327个,包含80个充电车位。

站前广场是市民休闲、候车的重要区域。站在落客桥上,可将整个站前广场收入眼底,满眼皆绿色。广场中心位置,两座“山”形的景观格外显眼,而广场的绿化中还有玄机。简俊林介绍,站前广场是按照海绵城市的标准进行建设的,雨水流入下沉式绿地,最终汇流至蓄水调节池,雨水通过绿地、可渗透铺装材料、调节池这样的“海绵体”,下渗、滞蓄、净化、回用,最后剩余部分径流通过雨水管网外排,从而可有效提高城市排水系统的标准,缓解城市内涝的压力。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 林岩

蓬莱站

改造进入收尾阶段

伴随着潍烟高铁的即将开通,蓬莱火车站内部提升改造已经进入收尾阶段,站前广场施工也正抢抓进度,确保高铁开通前达到使用条件。

10月15日下午4点半,天已经渐渐暗了下来,蓬莱火车站站前广场改造施工现场仍是一片忙碌景象,远远望去,一个崭新的站前广场已经显现。

广场上,一排排停车位已经规划建设完毕;施工工人正在对广场休憩走廊等建筑进行棚顶焊接安装;挖掘机作业声不停……

“高铁即将开通,我们的施工也进入冲刺阶段。目前所有工人与设备都不停歇,全力抢抓工期,确保高铁开通前能够达到使用条件。”蓬莱站站前广场改造施工相关负责人介绍道。

沿着广场进入车站候车大厅,映

入眼帘的是全部更换的新座椅与新建的综合服务平台。再往里走,延长后的崭新进站通道就出现在眼前。另一侧新建的出站通道内,工作人员正忙着进行冲刷保洁工作,为即将到来的高铁客流做着最后的准备。

蓬莱火车站位于蓬莱区南王街道,车站建筑面积4982平方米,于2017年12月投入使用。作为既有车站,为了做好潍烟高铁沿线运输工作,为旅客提供更好的出行体验,蓬莱站也进行了全方位的改造。

目前,蓬莱站分普通场和高速场,站场规模为4台6面10线,普通场2台2面4线,预留线1条。高速场为新建场,2台4面6线。改造后,进站通道延长,新增出站通道一处,为了更加方便旅客通行,新建电梯12部,其中扶梯9

部,直梯3部。同时,候车室实现售候车一体,增设12306服务台,在此可实现公安制证、人工售票、自动售票等功能。

改造完成后,乘客出站后可在站前广场直接换乘,站前广场设置了巡游出租车接驳点位,并升级现有公交资源,提供换乘服务,有效提升站内旅客疏散能力,缓解高峰时段车辆通行压力。

“这次我们火车站主要升级改造点就是延长了进站通道,新增加了高铁快速场站台,并新建了一条出站通道,实现了进出客流的完全分离。另外,相关设备设施的调整、人员的培训也在同步进行中,确保顺利迎接开通后第一趟高铁的到来。”蓬莱火车站客运相关负责人说道。

YMG全媒体记者 陆启飞 摄影报道

莱州站

“月季花”车站即将启用

距离潍烟高铁的通车越来越近,莱州即将结束没有高铁的历史。昨日,记者前往新建成的潍烟高铁莱州站进行探访,眼前,是一片繁忙而有序的施工现场。站房及车场等主设施已全部竣工;站前广场和停车场等附属设施正全力以赴进行最后的工程推进,可谓“人机械齐上阵,争分夺秒赶工期”。

莱州站是潍烟高铁东行进入烟台的第一座车站。站房结合莱州“月季之都”的地域文化,以“花开自莱州,扶摇上苍穹”为主题设计理念。站房从外观上看,就像一朵绽放的月季花造型,站房两侧有对称的流线,弧度跟花瓣的弧度相吻合。记者了解到,莱州站主站房面积达12000平方米,站场规模5台7线,是沿线站场规模最大的车站。主站房布局为3层。值得一说

的是,站台内部同样充满“莱州元素”,整体以莱州刺绣纹样为设计语言,以“莱”字作为装饰,形象地展现出了当地文化特色。莱州站所用的石材也采用了莱州当地石材,展现了莱州“中国石都”的特色,旅客穿梭其间便能感受到莱州独有的文化韵味与自然之美。整个站房设计秉承“以人为本”的思想进行空间布局,站内旅客主要候车空间由进站厅、首层候车区、二层候车区三部分组成,空间上采用了大跨度钢结构体系整合,视野开阔、舒适,流线简洁、导向明确,旅客仅通过视觉导向就能去往对应的候车区域。在客流组织方面,实行进出站客流分层,避免客流交叉干扰。目前,电梯、座椅以及售票取票机等服务设施均已安装到位。

记者了解到,莱州站的车站设施配套齐全,设计结合旅客进出站流线

进行了前期商业网点规划等相关工作,方便旅客出行的同时,也营造出丰富、协调且富有趣味的候车空间;站房两侧设有公交车、出租车停靠站,旅客可直接开车到站房门口进入车站;同时,为了确保市民停车方便,广场将建停车场,尽可能满足停车需要。站前广场配备2.5万平方米游客集散服务中心、485个车位地上车库、4.2万平方米公交站场、5万平方米人行广场,以及出租车泊车位等设施,与莱州站实现完美接驳,具备多种出行方式“零换乘”的综合交通枢纽功能,能够为旅客提供更加优质的出行体验。公共区的楼梯、电梯、公共卫生间、检票口、通道建有无障碍设施,做到无障碍流线连贯、完整充分,体现人文关怀。

YMG全媒体记者 唐寿锐 摄影报道

招远站

为发展注入强劲动力

潍烟高铁招远站位于招远市北戴社区北朱家村,站房以恢宏之姿矗立,总建筑面积9975平方米,彰显着现代化交通枢纽的磅礴气势。

招远站站场规模为2台4线,采用线侧平式站房,既保证了运营的顺畅高效,又融入了人性化的设计理念。站房内,高挑的天花板配以精致的装饰线条,既彰显了建筑的雄伟,又不失细节的精致,让人瞬间感受到高铁时代的便捷与舒适。宽敞明亮的大厅,以“山”和“金”为主题元素,整体设计寓意为“山璞金魂,携远腾飞”,自然光与柔和的灯光交织,营造出一种温馨而又又不失现代感的氛围。站房外观设计别具一格,折形的屋面形似招远连绵舒展的群山,尖锥形立面体现出黄金产业传统工艺流程的元素,整体形

象如山形般稳重,气质上如黄金般纯粹质洁,姿态开放包容,既呼应了招远“招携怀远”的由来,很好地诠释了招远“山璞金魂”的淳朴民风和纯粹的黄金品质。

招远站基础设施配套工程主要包括站前广场和站前大道两部分,占地面积312亩,计划总投资3.37亿元。其中,站前广场占地面积7.2万平方米,主要包括站前景观广场、配套出租车场、公交站房及长途车场、地下私家车停车场及少量配套商业;站前大道占地面积204亩,总长1.9公里,北接招辛快速路,按一级公路标准建设,路基宽25.5米,两侧各设25米绿化带。

据国铁济南局烟台车务段招远站客运主任卢燕介绍,招远站候车室共配置了640张旅客座椅,并在重点旅

客候车区对座椅进行了加固。安检区的护栏也进行了设置,安检设备也已经安装到位。综合服务中心的自动售票机、服务台,进站口的检票闸机、出站口的检票闸机以及为特殊人群准备的无障碍电梯,目前均已经安装调试完毕。

潍烟高铁的正式通车,将标志着招远市正式迈入高铁时代的新篇章,为这座城市的经济社会发展注入强劲动力。招远市民将无需远行,在市内即可轻松搭乘高铁,享受高速、安全、舒适的出行体验,开启更加便捷、高效的出行新选择。同时,招远将以更加开放的姿态迎接八方来客,共同书写属于这座城市的辉煌篇章。

YMG全媒体记者 殷新 通讯员 闫学谦 摄影报道

龙口市站

服务台“售服合一”

作为既有车站,为更好潍烟高铁沿线运输工作,龙口市站进行了全方位改造升级,保障旅客出行更加畅通。昨天,记者来到龙口市站进行探访,并了解相关升级改造细节。

龙口市站位于烟台龙口东江街道,车站建筑面积9998平方米,于2017年12月投入使用。目前,龙口市站分普通场和高速场,站场规模为4台7面10线。普通场2台3面4线,预留线路1条。高速场为新建场,2台4面6线。

值得一提的是,站房二层增加了6.2米宽的连廊。该连廊可以连通二层东西候车区,扩展了候车区面积,旅客出行更加畅通便捷。同时,龙口站还新建旅客天桥,全长106.16米、宽10.8米,建筑面积约2010平方米,连接北侧既有站房。天桥设4个出入口、4部垂直电梯连接站台供旅客通行,横

跨10股轨道。

配合潍烟高铁沿线站房统一设计,龙口市站增设12306服务台,实现“售服合一”,即售票和服务台合一,在此可实现公安制证、人工售票、自动售票等功能。据了解,潍烟高铁开通后,龙口市站列车停止检票的时间有所变化。之前,旅客通过检票口一出门便是站台,路程较短,停检时间为列车开车前3分钟。而日后乘坐潍烟高铁,乘客需要先上二楼候车室,经过天桥上新建站台,停检时间为列车开车前5分钟,需要广大旅客乘坐高铁时提早出行,避免误车。

那旅客在龙口市站如何进出站呢?龙口市交通运输局相关负责人介绍,龙口市站进出站模式为“上进下出”,进站旅客都从上一层的候车大厅进站,出站旅客从下一层的出站口出

站,有效实现旅客人流分流,尤其是避免高峰期人流交叉。乘客出站后,可在站前广场直接换乘。站前广场设置巡游出租车接驳点位、公交站点的,而且增加了途经的公交线路,目前经过火车站的公交线路共有10条。

潍烟高铁通车后,龙口市市民乘坐高铁出行也不必再绕行烟台市区,龙口将与潍坊、济南等铁路枢纽实现直连,并以此融入国家铁路主干线——京沪二线,可实现胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈,将促进区域经济一体化发展,加强城市之间的联系与合作。龙口市站也将成为更多人梦想的启航地,乘着潍烟高铁开通的“东风”,继续书写“江北第一县”高质量发展的新篇章。

YMG全媒体记者 王军华 通讯员 王速腾 摄影报道



莱州站。



龙口市站。



蓬莱站改造进入收尾。