

# 开通倒计时！站房抢先看



## 烟台西站 沿线面积最大车站

潍烟高铁开通在即，而作为该路段沿线面积最大的车站——烟台西站，也已进入调试倒计时阶段，每一砖一瓦似乎都在诉说着即将圆满的喜悦。昨日上午，记者来到烟台西站，现场体验了这座新高铁站的“设计感”“舒适感”“便捷性”与“人性化”。

烟台西站的设计，摒弃了传统火车站的对称风格，采用现代设计手法，以“依山傍水”为设计理念，将万里远航、乘风破浪的美好寓意融入其中。站房外观简洁大方，线条流畅，充分体现了现代化滨海新城开放包容的城市性格和地域特征。

烟台西站位于黄渤海新区大季家街道拉萨大街与大季家路交会处，车辆通过匝道可直接驶入进站口。“乘客下车后就是售票厅和进站口，设计十分人性化。”中铁十局集团有限公司烟

台西站综合交通枢纽工程总工程师仇传佳说。

便捷之处，不止这一点。记者探访时发现，在烟台西站，旅客将享受到前所未有的便捷出行体验。候车大厅内，一层为进站厅，二层、三层为旅客候车厅。无论是台阶、扶梯还是直梯

都能让旅客轻松实现无障碍通行。对于不少市民关心的烟台西站停车问题，记者也进行了实地探访。据介绍，烟台西站共设置了4个停车场，停车位已经设置好。共计584个停车位，其中包含公交车、长途大巴、私家车等车位，其中121个为充电车位，为新能源车车主出行提供便利。

潍烟高铁开通在即，其通车后烟台将实现“县县通高铁”，全方位融入青烟潍“一小时经济圈”、济南“两小时经济圈”、北京“三小时经济圈”。

YMG全媒体记者 童佳怡 摄影报道

客运、公交、出租等多种运输方式在此的零距离换乘。也就是说乘坐高铁到站，在出站口可以直接换乘客运、公交、出租车等，直奔目的地。

多维联动下构建起的综合交通体系，烟台西站更拥有其得天独厚的优势。记者实地探访时发现，烟台西站不仅与烟台蓬莱国际机场、烟台港西港区疏港高速等交通枢纽互连互通，还将成为空、海、铁、路多位一体的综合交通枢纽。可以说，烟台西站的建成投用，将极大提升烟台的交通便捷度和通达性，为烟台的发展注入新的活力。

潍烟高铁开通在即，其通车后烟台将实现“县县通高铁”，全方位融入青烟潍“一小时经济圈”、济南“两小时经济圈”、北京“三小时经济圈”。

YMG全媒体记者 童佳怡 摄影报道

## 蓬莱站 改造进入收尾阶段

伴随着潍烟高铁的即将开通，蓬莱火车站内部提升改造已经进入收尾阶段，站前广场施工也正抢抓进度，确保高铁开通前达到使用条件。

10月15日下午4点半，天已经渐渐暗了下来，蓬莱火车站站前广场改造施工现场仍是一片忙碌景象，远远望去，一个崭新的站前广场已经显现。广场上，一排排停车位已经规划建设完毕；施工工人正在对广场休憩走廊等建筑进行棚顶焊接安装；挖掘机作业声不停……

“高铁即将开通，我们的施工也进入冲刺阶段。目前所有工人与设备都不停歇，全力抢抓工期，确保高铁开通前能够达到使用条件。”蓬莱站站前广场改造相关负责人介绍道。

沿着广场进入车站候车大厅，映

入眼帘的是全部更换的新座椅与新建的综合服务平台。再往里走，延长后的崭新进站通道就出现在眼前。另一侧新建的出站通道内，工作人员正忙着进行冲刷保洁工作，为即将到来的高铁客流做着最后的准备。

蓬莱火车站位于蓬莱区南王街道，车站建筑面积4982平方米，于2017年12月投入使用。作为既有车站，为了做好潍烟高铁沿线运输工作，为旅客提供更好的出行体验，蓬莱站也进行了全方位的改造。

目前，蓬莱站分普速场和高速场，站场规模为4台6面10线，普速场2台2面4线，预留线1条。高速场为新建场，2台4面6线。改造后，进站通道延后第一趟高铁的到来。”蓬莱火车站客运相关负责人说道。

YMG全媒体记者 陆启飞 摄影报道

部，直梯3部。同时，候车室实现售候一体，增设12306服务台，在此可实现公安制证、人工售票、自动售票等功能。

改造完成后，乘客出站后可在站前广场直接换乘，站前广场设置了巡游出租车接驳点位，并升级现有公交资源，提供换乘服务，有效提升站内旅客疏散能力，缓解高峰时段车辆通行压力。

“这次我们火车站主要升级改造点就是延长了进站通道，新增加了高铁快速场站台，并新建了一条出站通道，实现了进出客流的完全分离。另外，相关设备设施的调整、人员的培训也在同步进行中，确保顺利迎接开通后第一趟高铁的到来。”蓬莱火车站客运相关负责人说道。

YMG全媒体记者 陆启飞 摄影报道

## 福山站 千年古邑即将开门纳客

昨日上午，记者来到福山站，这座新建站房古朴而又典雅，承载着居民的高铁梦，屹立在眼前。

福山站建筑面积为10000平方米，站场规模2台4线，车站位于东厅街道儒林沟村。建筑设计以“千年古邑，三乡福地”为立意，建筑造型既取自当地传统建筑形态，又融合烟台海市蜃楼的自然造像奇观。

站内安检仪、检票闸机、饮水机、12306服务台、自动售票机等设施已就位。福山站为二合一车站，就是安检合一、售服合一，售票和服务台合为一体，检票和进站合为一体，旅客通过一次检票闸机便可进站候车，出行更加方便。

进站口外，是四车道的落客桥。进站时，公交车和私家车通过站前高架单向行驶进入高架落客平台，乘客

下车进站后车辆迅速驶离；公交车和私家车通过环形高架进入公交车站和私家车停车场，能有效避免人车交叉冲突，提高道路通行效率。“由于站房地势较低，我们在设计中因势利导，将站房建设为两层，上进下出，弥补地势不足的同时，通过落客桥建设形成了立体交通组织，解决了站前广场人、车流量大，相互干扰这一现实问题。”通元天福副总经理蔺俊林说。

高铁站，交通出行是否便利备受关注。站前北广场上依次设置了公交车停车蓄车场、出租车停车蓄车场、长途汽车停车场、非机动车停车场等。出租车、公交车等候车厅也已经建设完成。“市民出站后，可以选择相应的区域换乘。”蔺俊林说，为了顺应旅客日益庞大的网约车出行需求，同时优化网约车运营秩序，福山站在广场西

南侧设置了网约车专用停车场，面积0.95万平方米。同时，站前广场设置机动车停车位327个，包含80个充电车位。

站前广场是市民休闲、候车的重要区域。站在落客桥上，可将整个站前广场收入眼底，满眼皆绿色。广场中心位置，两座“山”形的景观格外显眼，而广场的绿化中还有玄机。蔺俊林介绍，站前广场是按照海绵城市的标准进行建设的，雨水流入下沉式绿地，最终汇流至蓄水调节池，雨水通过绿地，可渗透铺装材料、调节池这样的“海绵体”下渗、滞蓄、净化、回用，最后剩余部分径流通过雨水管网外排，从而可有效提高城市排水系统的标准，缓解城市内涝的压力。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 林岩

## 招远站 为发展注入强劲动力

潍烟高铁招远站位于招远市北截社区北朱家村，站房以恢宏之姿矗立，总建筑面积9975平方米，彰显着现代交通枢纽的磅礴气势。

招远站站场规模为2台4线，采用线侧平式站房，既保证了运营的顺畅高效，又融入了人性化的设计理念。站房内，高挑的天花板配以精致的装饰线条，既彰显了建筑的雄伟，又不失细节的精致，让人瞬间感受到高铁时代的便捷与舒适。宽敞明亮的大厅，以“山”和“金”为主题元素，整体设计寓意为“山璞金魂，携远腾飞”，自然光与柔和的灯光交织，营造出一种温馨而又不失现代感的氛围。站房外观设计别具一格，折形的屋面形似招远连绵舒展的群山，尖锥形立面体现出黄金产业传统工艺流程的元素，整体形

象如山形般稳重，气质上如黄金般纯粹质洁，姿态开放包容，既呼应了招远“招携怀远”的由来，很好地诠释了招远“山璞金魂”的淳朴民风和纯粹的黄金品质。

招远站基础设施配套工程主要包括站前广场和站前大道两部分，占地面积312亩，计划总投资3.37亿元。其中，站前广场占地面积72.2万平方米，主要包括站前景观广场、配套出租车场、公交站房及长途车场、地下私家车停车场及少量配套商业；站前大道占地面积204亩，总长1.9公里，北接招远快速路，按一级公路标准建设，路基宽25.5米，两侧各设25米绿化带。

据国铁济南局烟台车务段招远站客运主任卢燕介绍，招远站候车室共配置了640张旅客座椅，并在重点旅

客候车区对座椅进行了加固。安检区的护栏也进行了设置，安检设备也已经安装到位。综合服务中心的自动售票机、服务台，进站口的检票闸机、出站口的检票闸机以及为特殊人群准备的无障碍电梯，目前均已经安装调试完毕。

潍烟高铁的正式通车，将标志着招远市正式迈入高铁时代的新篇章，为这座城市的经济社会发展注入强劲动力。招远市民将无需远行，在市内即可轻松搭乘高铁，享受高速、安全、舒适的出行体验，开启更加便捷、高效的出行新选择。同时，招远将以更加开放的姿态迎接八方来客，共同书写属于这座城市的辉煌篇章。

YMG全媒体记者 殷新

通讯员 闫学谦 摄影报道

## 龙口市站 服务台“售服合一”

作为既有车站，为做好潍烟高铁沿线运输工作，龙口市站进行了全方位改造升级，保障旅客出行更加畅通。昨天，记者来到龙口市站进行探访，并了解相关升级改造细节。

龙口市站位于烟台龙口东江街道，车站建筑面积9998平方米，于2017年12月投入使用。目前，龙口市站分普速场和高速场，站场规模为4台7面10线。普速场2台3面4线，预留线1条。高速场为新建场，2台4面6线。

值得一提的是，站房二层增加了6.2米宽的连廊。该连廊可以连通二层东西候车区，扩展了候车区面积，旅客出行更加畅通便捷。同时，龙口站还新建旅客天桥，全长106.16米、宽10.8米，建筑面积约2010平方米，连接北侧既有站房。天桥设4个出入口、4部垂直电梯连接站台供旅客通行，横

跨10股轨道。

配合潍烟高铁沿线站房统一设计，龙口市站增设12306服务台，实现“售服合一”，即售票和服务台合一，在此可实现公安制证、人工售票、自动售票等功能。据了解，潍烟高铁开通后，龙口市站列车停止检票的时间有所变化。之前，旅客通过检票口一出门便是站台，路程较短，停检时间为列车开车前3分钟。而日后乘坐潍烟高铁，乘客需要先上二楼候车室，经过天桥去新建站台，停检时间为列车开车前5分钟，需要广大旅客乘坐高铁时提早出行，避免误车。

那旅客在龙口市站如何进出站呢？龙口市交通运输局相关负责人介绍，龙口市站进出站模式为“上进下出”，进站旅客都从上一层的候车大厅进站，出站旅客从下一层的出站口出站。

站，有效实现旅客人流分流，尤其是避免高峰期人流交叉。乘客出站后，可在站前广场直接换乘。站前广场设置巡游出租车接驳点位、公交站点等，而且增加了途经的公交线路，目前经过火车站的公交线路共有10条。

潍烟高铁通车后，龙口市民乘坐高铁出行也不必再绕行烟台市区，龙口将与潍坊、济南等铁路枢纽实现直连，并以此融入国家铁路主干线——京沪二线，可实现胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈，将促进区域经济一体化发展，加强城市之间的联系与合作。龙口市站也将成为更多人梦想的启航地，乘着潍烟高铁开通的“东风”，继续书写“江北第一县”高质量发展的新篇章。

YMG全媒体记者 王军华

通讯员 王速腾 摄影报道

## 莱州站 “月季花”车站即将启用

距离潍烟高铁的通车越来越近，莱州即将结束没有高铁的历史。昨日，记者前往新建成的潍烟高铁莱州站进行探访，眼前，是一片繁忙而有序的施工场景。站房及车场等主设施已全部竣工；站前广场和停车场等附属设施正全力以赴进行最后的工程推进，可谓“人机齐上阵，争分夺秒赶工期”。

莱州站是潍烟高铁东行进入烟台的第一座车站。站房结合莱州“月季之都”的地域文化，以“花开自莱州，扶摇上苍穹”为主题设计理念。站房从外观上看，就像一朵绽放的月季花造型，站房两侧有对称的流线，弧度跟花瓣的弧度相吻合。记者了解到，莱州站主站房面积达12000平方米，站场规模5台7线，是沿线站场规模最大的车站。主站房布局为3层。值得一说

的是，站台内部同样充满“莱州元素”，整体以莱州刺绣纹样为设计语言，以“莱”字作为装饰，形象地展现出了当地文化特色。莱州站所用的石材也采用了莱州当地石材，展现了莱州“中国石都”的特色，旅客穿梭其间便能感受到莱州独有的文化韵味与自然之美。整个站房设计秉承“以人为本”的思想进行空间布局，站内旅客主要候车空间由进站厅、首层候车区、二层候车区三部分组成，空间上采用了大跨度钢结构体系整合，视野开阔、舒适，流线简洁、导向明确，旅客仅通过视觉导向就能去往对应的候车区域。在客流组织方面，实行进出站客流分层，避免客流交叉干扰。目前，电梯、座椅以及售票机等服务设施均已安装到位。

记者了解到，莱州站的车站设施配套齐全，设计结合旅客进出站流线

进行了前期商业网点规划等相关工作，方便旅客出行的同时，也营造出丰富、协调且富有趣味的候车空间；站房两侧设有公交车、出租车停靠站，旅客可直接开车到站房门口进入车站；同时，为了确保市民停车方便，广场将建停车场，尽可能满足停车需要。站前广场配备2.5万平方米游客集散服务中心、485个车位地上车库、4.2万平方米公交站场、5万平方米人行广场，以及出租车泊车区等设施，与莱州站实现完美接驳，具备多种出行方式“零换乘”的综合交通枢纽功能，能够为旅客提供更加优质的出行体验。公共区的楼梯、电梯、公共卫生间、检票口、通道建有无障碍设施，做到无障碍流线连贯、完整充分，体现人文关怀。

YMG全媒体记者 唐寿锐 摄影报道



莱州站



龙口市站



蓬莱站改造进入收尾