

拜登要改革美国最高法院并修宪

多家外媒预期，提议不太可能获国会审批进而成法

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登29日正式公布针对联邦最高法院的改革方案，包括取消大法官终身制，为大法官设置具有法律约束力和强制执行力的行为准则。他同时提议修订宪法，明确禁止赋予美国前总统过度宽泛的豁免权。

共和党方面随即猛烈批评拜登提议。多家外媒预期，上述改革和修宪提议立法门槛高，在“分裂”的美国国会基本无望通关。

重大改革

美国白宫本月多次向媒体放风，拜登正酝酿改革联邦最高法院。29日拜登还在美国《华盛顿邮报》发表署名文章，解释自己发起改革的理由。

1964年7月2日，时任美国总统林登·约翰逊签署《民权法》成法，拜登29日特意选在得克萨斯州林登·约翰逊图书馆宣布改革方案。他呼吁国会经由立法取消联邦最高法院大法官终身制，改为18年任期限制，且总统有权每两年任命一名新大法官。

拜登同时要为大法官设置具有法律约束力和强制执行力的行为准则，要求其公布收礼情况，避免出席公开政治活动，回避与本人及配偶存在利益冲突的司法案件。

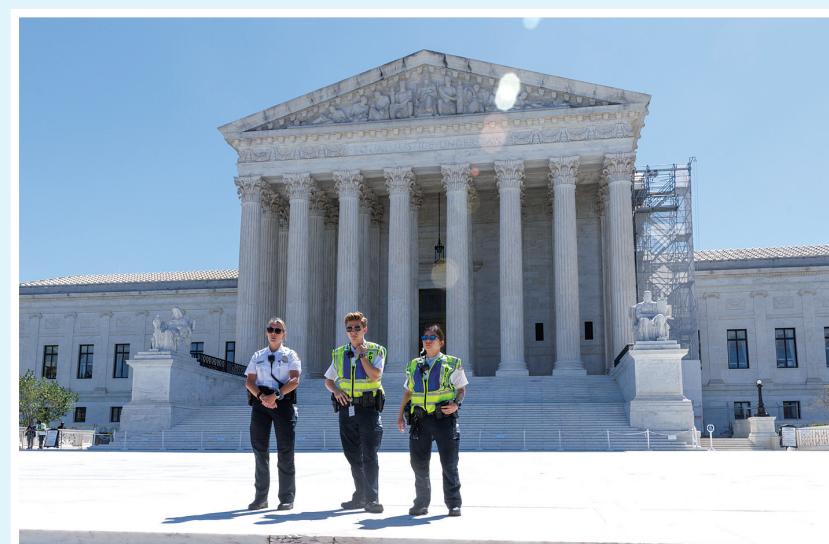
保守派大法官克拉伦斯·托马斯等人屡被曝出腐败丑闻，引发各界对大法官职业道德的质疑。迫于外部压力，联邦最高法院去年11月发布首部行为准则，旨在对九名大法官作出约束。然而，舆论普遍认为，这部行为准则缺乏执行机制。

拜登29日说，“相信最好的结构是18年任期限制”，因为那将确保联邦最高法院不会如当下这般“遭武器化”“极端”。

联邦最高法院是美国处理宪法及法律程序中产生案例及争议的最高机构，现有六名保守派大法官、三名自由派大法官。长期以来，联邦最高法院人事“布局”是民主、共和两党争斗的重要战场。拜登在其任内任命一名自由派大法官，而共和党籍前总统唐纳德·特朗普则在其任内任命三名保守派大法官。按照美国《纽约时报》推算的趋势，如果将美国总统在两党间更迭因素考虑在内，民主党有可能在较长一段时间内扭转保守派大法官人数占优的局面。

选举因素

拜登29日还提议修订美国宪法，增设“无人凌驾于法律之上的修正案”，明确规定美国“宪法不赋予因曾担任总统而免于联邦刑事起诉、审判、定罪或判决的任何豁免权”。



7月1日，警察在美国首都华盛顿的美国联邦最高法院前执勤。 新华社



这是5月14日在美国首都华盛顿拍摄的美国总统拜登。 新华社



这是7月15日在美国威斯康辛州密尔沃基拍摄的共和党全国代表大会现场。 新华社



这是4月23日在美国首都华盛顿拍摄的美国国会大厦。 新华社

联邦最高法院近年来多项判决遭指认“右倾”严重，引发民主党人不满。特别是本月1日，联邦最高法院裁定特朗普在涉嫌“干预2020年选举”的联邦案件中享有一定程度的刑事起诉豁免权，遭白宫和民主党人指责是给特朗普在“国会山骚乱”中的煽动行为开绿灯。

特朗普作为今年美国总统选举的共和党候选人，本月早些时候便针对白宫向媒体放风的改革消息称，民主党人企图通过摧毁美国司法系统，攻击包括他本人在内的政治对手以及联邦最高法院来干预总统选举。

特朗普29日重申，必须为联邦最高法院等“公平独立的法院”而斗争。国会议员共和党籍议长迈克·约翰逊也称拜登的相关提议“旨在让法院丧失合法性”，

受共和党掌控的众议院根本不会考虑予以立法。共和党全国委员会则抨击民主党企图把“极左翼、激进”的大法官安插进联邦最高法院。

值得一提的是，拜登原定本月更早一些公布改革和修宪提议，却因感染新冠病毒而推迟。目前他已放弃竞选连任，今年11月不会再与特朗普对决。按《华盛顿邮报》说法，拜登退选让美国全国的关注点转移至受其“背书”接棒的副总统卡玛拉·哈里斯。哈里斯29日表态支持提议。拜登当天也回击共和党人称，会想出办法推动改革。

料难通关

美国国会目前处于“分裂”状态，民

主、共和两党分别以微弱优势掌控参众两院。再加上拜登的改革和修宪提议立法门槛较高，这导致路透社等多家外媒预期，提议不太可能获国会审批进而成法。

关联大法官任期和行为准则的改革方案需经国会审议批准，且参议院审批法案需获至少60票支持。修宪立法门槛更高。根据美国宪法第五条规定，宪法修正案的提出需获国会参众两院三分之二以上议员赞成，或全美三分之二以上州（34个州）议会请求；而修正案需经四分之三以上州（38个州）议会批准方可通过。

按美联社本月早些时候的说法，提议不太可能在“分裂的国会”获批，但拜登此时宣布提议，或有助于带动选民热情。

新华社北京7月30日电

新华社北京7月30日电

停火谈判无进展 以色列、哈马斯互相指责

新华社北京7月30日电 巴勒斯坦加沙地带停火及释放被扣押人员的相关谈判已持续数月，至今未取得切实进展。29日，以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）互相指责对方阻碍达成协议。

哈马斯当天在一份声明中说，美国、埃及和卡塔尔等斡旋方与以色列方面28日在意大利罗马展开新一轮加沙停火谈判后，哈马斯收到了以方最新回应。“从调停人传递的信息可以明显看出，（以色列总理）内塔尼亚胡再次采取拖延、逃避和借由设定新条件及要求来避免达成功协议的策略。”

以色列总理办公室当天回应称，以方未对停火协议作任何修改，相反，是哈马

斯要求作29处修改，阻碍达成协议。以方坚持的谈判条件包括释放尽可能多的被扣押人员、由以方继续控制加沙地带与埃及交界的“费城走廊”等。

哈马斯高级成员伊扎特·拉希克随后否认以方上述说法，称哈马斯没有提出新条件，斡旋方知悉哈马斯表现出了“灵活性和积极性”，而内塔尼亚胡有意拖延。

另一名哈马斯官员告诉该组织下属的阿克萨电视台，以方就允许流离失所的巴勒斯坦人返回家园提出了新的“不可能”条件，以方拒绝从拉法口岸和与埃及接壤地区撤军，还拒绝释放长期被扣押的巴勒斯坦人员。

根据美国总统约瑟夫·拜登5月31日

在白宫提出的新停火方案，美国主张分三阶段实现加沙地带永久停火并确保被扣押人员获释。据路透社报道，近期停火谈判均在这份方案基础上展开。

停火谈判陷入停滞的同时，以军在加沙地带攻势不减。以色列军方29日说，以军继续打击加沙地带南部城市汗尤尼斯和拉法，24小时内空袭了加沙35个目标。巴勒斯坦卫生官员说，以军早些时候在汗尤尼斯发动的空袭造成至少8人死亡。

加沙地带卫生部门29日在社交媒体“电报”上说，受冲突影响，加沙人民缺乏可用水，卫生基础设施遭破坏，垃圾成堆，联合国组织在汗尤尼斯和加沙中部地区的废水中发现了脊髓灰质炎病毒。

新华时评

7月27日至31日，意大利总理梅洛尼对中国进行正式访问。在中欧关系面临干扰、世界经济复苏乏力的大背景下，梅洛尼此次来华备受关注。

今年是中意建立全面战略伙伴关系20周年，梅洛尼此次开启她任内首次访华行程，可谓意义特殊。意大利《蚊报》网站刊文指出，这是五年来意大利总理首次访问中国，旨在加强两国间战略关系。意大利安莎通讯社报道，梅洛尼称她为期五天的访问“展示了开启新阶段、重启双边合作的意愿”。意大利前经济发展部副部长米凯莱·杰拉奇说：“梅洛尼访华是朝着好的方向迈出的一步。”

中意建立全面战略伙伴关系20年来，双边贸易投资规模不断扩大，实实在在惠及两国人民。意大利是中国在欧盟的第四大贸易伙伴，中国是意大利在亚洲的第一大贸易伙伴，双边贸易额连续三年突破700亿美元。中意在农食产品、生物医药和电子商务等领域互补性强，意大利签署农产品输华协议数量在欧盟国家位居“第一梯队”。两国相互支持发展会展经济，意大利多次受邀担任进博会、消博会等大型展会主席国，意大利果蔬、时装、家具等优质产品走进中国千家万户，广受中国消费者青睐，中国大市场为意大利企业带来广阔机遇。

随着新一轮科技革命和产业变革深入推进，全球产业链的合作与重塑孕育着无限商机，这为中意务实合作开辟了新空间，创造了新机遇。两国在船舶制造、航空航天、海上风电等领域的合作蓬勃兴起。数字转型、电动汽车、人工智能日益成为拉动双方合作增长的新引擎。梅洛尼访华期间，中意发表《中华人民共和国和意大利共和国关于加强全面战略伙伴关系的行动计划（2024—2027年）》，确认优先开展经贸投资、金融、科技创新和教育、绿色和可持续发展、医疗卫生、人文交流领域合作。两国还签署了工业、教育、环境保护、地理标志、食品安全等多项双边合作文件。不少意大利知名企业代表随梅洛尼来华，反映出意商界深化对华务实合作的需求和呼声。

在经济全球化时代，唯有坚持全球产业链供应链开放合作，才会带来共赢发展。中意两国产业优势互补，互为机遇，双方并肩前行，可以把两国共同利益的蛋糕越做越大，把两国友好合作的关系越拉越紧。意大利罗马路易斯大学国际商务教授安东尼奥·马约基以新能源汽车为例说，中国新能源汽车具有很强的竞争力，意大利在汽车工业设计等方面有自己的传统优势，两国可以开展深入合作并互相取经，“通过互相开放和投资，中意两国能实现双赢”。

当前，中国共产党二十届三中全会刚刚闭幕，中方将不断推进高水平对外开放，为中国式现代化注入强劲动力，也为同意大利等各国扩大合作带来新的机遇。中国致力于打造透明稳定可预期的制度环境，进一步放宽市场准入，保障外资企业国民待遇，为各国有企业在华投资兴业提供更多支持便利。实际上，越来越多的欧洲国家认识到中国机遇不可错失。今年以来，中欧高层互动频繁，欧洲多国领导人先后访华，寻求拓展合作。梅洛尼此次访华延续了高层互动的动能，为推进中欧务实合作发出新的积极信号。

中国和意大利分处古丝绸之路两端，两国历史悠久的友好交往曾为东西方文明交流互鉴和人类社会发展进步作出重要贡献，以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神是中意两国的共同财富。尽管当前国际形势持续深刻演变，中方重视和发展好中意关系的意愿没有改变，中意关系合作共赢的本质没有改变，两国人民的友好情谊没有改变。展望未来，只要两国秉持和弘扬丝路精神，从历史维度、战略高度和长远角度看待和发展双边关系，一定能推动双边关系行稳致远，为两国人民带来更多福祉，为促进全球和平与发展事业作出更大贡献。

新华社北京7月30日电

日本交通法规要求

“驾驶”电动行李箱需驾照

新华社北京7月30日电 近年来，日本机场、火车站等地可见越来越多旅客使用“代步神器”电动行李箱，甚至有人坐着电动行李箱“飞驰”在马路上，安全隐患不小。日本两家机场已经发布通知，建议旅客不要在机场内把电动行李箱当作代步工具。

据日本共同社报道，电动行李箱包含电动马达和锂电池，时速可达10公里，在日本市场上的售价在10万日元（约合4697元人民币）左右。现阶段，日本交通法规把电动行李箱按电动自行车管理，要求用户在交管部门登记，加装后视镜、转向指示灯等安全设备，考取驾照、购买保险，驾驶时还需戴头盔。

由于电动行李箱属于新事

物，世界各地对它的管理各不相同，且在不断摸索完善。本月早些时候，一名印度尼西亚男孩在日本大阪商业区道顿崛街头坐着电动行李箱“横冲直撞”，被日本执法部门告知这属于违法行为。男孩的家人表达惊讶，声称并没有意识到这属于无照驾驶。

目前，日本爱知县中部国际机场、大阪府关西国际机场均已建议旅客不要在机场设施内“驾驶”电动行李箱。

奥地利维也纳工业大学交通研究院研究人员柴山泉（音译）说，“令人意想不到的新型交通工具还会继续出现”。谈及电动行李箱在日本的现状，他认为有必要探讨是否为其设置新的交通工具类别，以便更妥善管理。

研究显示去年全球森林碳汇能力骤降

进一步助长全球变暖

新华社电 由多国科学家组成的研究团队29日发布报告说，受亚马孙雨林严重干旱和加拿大创纪录野火等因素影响，全球森林及其陆地生态系统2023年吸收的二氧化碳减少。这意味着更多二氧化碳进入大气层，进一步助长全球变暖。

路透社报道，该研究团队当天在巴西马瑙斯市举行的国际二氧化碳大会上发布这一研究结果。

研究报告作者之一、法国气候与环境科学实验室专家菲利普·西艾说：“如果不给自家植物浇水，它们就不生长，也不吸碳。亚马孙雨林就是这种情况的放大版。”

研究人员提醒，全球碳汇每年有所不同，一年的异常并不会导致灾难性后果。但如果2023年的现象成为常态，就必须警惕。

美国伍德韦尔气候研究中心专家理查德·伯德西认为，去年碳汇大幅减少是“警示”，这种情况今后很可能会较为常见。

以色列将打击黎巴嫩真主党 但不寻求发动全面战争

新华社北京7月30日电 多名以色列官员29日说，以色列将打击黎巴嫩真主党，但不寻求发动全面战争。

路透社以四名要求不公开姓名的以色列官员为消息源报道，以色列不希望把中东地区拖入一场全面战争。这些官员包括以色列国防部高级官员和外交人士，不过他们没有提供以军行动计划的详细信息。上述外交人士说：“此时此刻，那（全面战争）不符合我方利益。”

以色列总理办公室当天回应称，以方未对停火协议作任何修改，相反，是哈马斯要求作29处修改，阻碍达成协议。以方坚持的谈判条件包括释放尽可能多的被扣押人员、由以方继续控制加沙地带与埃及交界的“费城走廊”等。

根据美国国务院发言人马修·米勒说，布林肯强调避免冲突升级的重要性，双方还讨论了通过外交途径实现以黎边境居民重返家园和巴勒斯坦加沙地带停火谈判等事宜。

自本轮巴以冲突去年10月爆发以来，土耳其与以色列关系恶化。土耳其严厉谴责以色列在加沙地带的军事行动，停飞赴以航班，召回驻以大使。今年5月初，土耳其宣布，由于以色列军事行动不断加剧加沙人道主义灾难，土方暂停与以色列的所有进出口贸易活动。

自本轮巴以冲突去年10月爆发以来，土耳其与以色列关系恶化。土耳其严厉谴责以色列在加沙地带的军事行动，停飞赴以航班，召回驻以大使。今年5月初，土耳其宣布，由于以色列军事行动不断加剧加沙人道主义灾难，土方暂停与以色列的所有进出口贸易活动。

根据法新社汇总，本轮巴以冲突爆发以来，真主党与以色列之间的冲突已造成

黎方至少529人死亡，其中大部分是真主党成员。以方至少22名士兵和24名平民丧生。

受最新局势影响，一些航空公司取消或推迟了前往黎巴嫩首都贝鲁特的航班。德国汉莎航空公司暂停航班至8月5日，法国航空公司取消了本月29日至30日从法国首都巴黎飞往贝鲁特的航班，黎巴嫩中东航空公司推迟了部分返回贝鲁特的航班。

黎以冲突一旦升级，还可能导致加沙地带停火和释放被扣押人员的谈判中断。埃及和卡塔尔等正斡旋谈判，以色列首席谈判代表、情报和特别行动局（摩萨德）局长达维德·巴尔内亚刚结束在意大利首都罗马举行的谈判返回以色列。以色列总理府表示，谈判将继续，但未提供更多信息。

黎以冲突一旦升级，还可能导致加沙地带停火和释放被扣押人员的谈判中断。埃及和卡塔尔等正斡旋谈判，以色列首席谈判代表、情报和特别行动局（摩萨德）局长达维德·巴尔内亚刚结束在意大利首都罗马举行的谈判返回以色列。以色列总理府表示，谈判将继续，但未提供更多信息。