

“面对面”推介，“一对一”交流，中国(烟台)—马来西亚经贸合作交流活动上—— 17家烟企深度握手马来西亚



2023年，烟台同马来西亚实现进出口218.5亿元，位居东盟首位，双方在农产品、高端机械、汽车等领域保持着广泛而密切的合作。



今年以来，烟台市商务局全力以赴推进高水平对外开放，努力推动更多“烟台好品”走出国门、走向世界。



在贸易进出口方面

聚焦集成电路、橡胶及汽车配件等双方优势产业，京鲁船业、玲珑轮胎等858家烟台企业，累计对马进出口41.8亿元。



在双向投资方面

麦迪优教育科技、顿汉布什有限公司等一批马方优质企业扎根烟台，累计设立外资项目64个，实际投入外资1.8亿美元。冰轮、烟建等一批烟台企业赴马投资15个项目，累计投资额达3亿美元。



“欢迎你们到烟台来，全面地认识烟台。”“我们也希望你们可以组团到马来西亚游玩，更欢迎你们到马来西亚开展业务合作。”29日下午，在中国(烟台)—马来西亚经贸合作交流活动上，马来西亚森美兰州政府行政议员陈丽群，前马来西亚首相对中国特使顾问陈客侨等马来西亚经贸考察团代表们，与17家烟台企业负责人面对面交流，双方互相推介优势，在互换信息的同时交流感情，共谋合作前景。

交流会上，烟台向到访的马来西亚客人详细介绍了烟台的优势特色产业，烟台市商务局、文旅局、葡萄酒中心分别介绍了烟台总体情况，以及文化旅游、葡萄酒产业情况。

“今年是中马建交50周年暨‘中马友好年’，站在新的历史起点，烟台愿同马来西亚建立长期稳定的合作关系，为全面深化双方交流合作创造更多‘烟台机遇’。”市政府办公室刘继忠同志在致辞中表示，诚邀更多马来西亚朋友来烟台多走走、多看看，赏山海美景、品葡萄美酒，投资烟台、兴业烟台。烟台将提供一流的政策、一流的环境、一流的服务，为项目建设、企业发展保驾护航，携手打造“一带一路”合作共赢新典范。

马来西亚拥有丰富的海岛旅游资源，同时也是“21世纪海上丝绸之路”沿线重要节点国家。28日，烟台与马来西亚首都吉隆坡直航航线成功开通，并于29日首航烟台，将极大地方便两地国民互游互访。

热情洋溢的“蝶舞”、每餐必不可少的黄咖喱、富有神秘色彩的阿糖糖、全马来最长的涂鸦墙……马来西亚森美兰州政府行政

议员陈丽群身着传统马来服饰，通过多姿多彩的图片与视频，向烟台企业介绍森美兰州独特的旅游资源。“非常欢迎更多的烟台游客深入我们的景点，领略独特的文化特色。”陈丽群同时也表达了合作的意向，“我们现在十分需要五星级酒店、免税店、展览馆等方面的投资建设，我们这里有很多空间可供使用。”

与张裕葡萄酒创始人张弼士祖籍同为梅州，前马来西亚首相对中国特使顾问陈客侨对烟台有着浓厚的情感。“烟台是一个很大的港口，马来西亚是‘一带一路’的一个重要节点。”陈客侨说，“烟台与马来西亚可以进行更深入地合作，整合资源，让烟台的葡萄酒走向更远。”

项目在洽谈中落地，情感在交流中升温。面对马来西亚友好的推介与邀请，烟台企业也纷纷踊跃发言，针对马方提出的需求给出具体方案，将产业链对接到供应链，围绕马来西亚宏观经济、投资环境、发展成本等方面与马来西亚嘉宾“一对一”交流。

“马来西亚的橡胶产业在烟台设立品牌，我们可以提供电商代发、代管、代运营等服务。”烟台市商务局相关负责人表示，烟台将提供一流的政策、一流的环境、一流的服务，为项目建设、企业发展保驾护航，携手打造“一带一路”合作共赢新典范。

“马来西亚的橡胶产业在烟台设立品牌，我们可以提供电商代发、代管、代运营等服务。”烟台市商务局相关负责人表示，烟台将提供一流的政策、一流的环境、一流的服务，为项目建设、企业发展保驾护航，携手打造“一带一路”合作共赢新典范。

“马来西亚的橡胶产业在烟台设立品牌，我们可以提供电商代发、代管、代运营等服务。”烟台市商务局相关负责人表示，烟台将提供一流的政策、一流的环境、一流的服务，为项目建设、企业发展保驾护航，携手打造“一带一路”合作共赢新典范。

“马来西亚的橡胶产业在烟台设立品牌，我们可以提供电商代发、代管、代运营等服务。”烟台市商务局相关负责人表示，烟台将提供一流的政策、一流的环境、一流的服务，为项目建设、企业发展保驾护航，携手打造“一带一路”合作共赢新典范。

让马来西亚的人们也能吃到最爽的烟台苹果，将来我们会进一步推进我们的冷链业务，希望能够与在座的各位达成业务合作。”

事实上，马来西亚与烟台的合作由来已久，是烟台重要的贸易伙伴。2023年，烟台同马来西亚实现进出口218.5亿元，位居东盟首位，双方在农产品、高端机械、汽车等领域保持着广泛而密切的合作。

今年以来，烟台市商务局全力以赴推进高水平对外开放，努力推动更多“烟台好品”走出国门、走向世界。随着“一带一路”、RCEP等重大战略的实施，烟台与马来西亚合作层级逐步提升、合作成果日益丰硕。其中，在贸易进出口方面，聚焦集成电路、橡胶及汽车配件等双方优势产业，京鲁船业、玲珑轮胎等858家烟台企业，累计对马进出口41.8亿元。在双向投资方面，麦迪优教育科技、顿汉布什有限公司等一批马方优质企业，累计设立外资项目64个，实际投入外资1.8亿美元。冰轮、烟建等一批烟台企业赴马投资15个项目，累计投资额达3亿美元。

为了建立更加长远的合作纽带，加快构建全球招商网络，按照招商引资“十百千”工程部署，交流会上，烟台市“双招双引”工作领导小组办公室分别与中国—东盟（马来西亚）企业家协会、马来西亚中小企业公会签署合作备忘录，共同推动在外贸进出口、双向投资等方面的合作。烟台市旅行社协会与马来西亚入境游协会签署合作备忘录，共同开展客源互送、产品整合、市场拓展等方面的合作。

YMG全媒体记者 衣玉林
通讯员 丁加强 摄影报道

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云
通讯员 郭庆玲)近日，在烟台海关通关大厅，莱阳华安工艺有限公司为出口日本的一批货值43万元的服装申请签发了一份《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书，凭借该证书，企业货物在日本通关时可享受关税减让1.3%。

莱阳华安工艺有限公司是一家生产服装、配饰及工艺品的小微企业，产品主要出口日本。据公司副经理张芳介绍，进入4月份后，企业出口日本的产品迎来了第4轮降税，预计今年享受到的关税减让将再增加5万元。

“凭借RCEP原产地证书，我们出口日本的服装、工艺品等产品在日本通关时可享受2.7到3.6个百分点不等的关税减让，这对我们小微企业来说是‘真金白银’的大利好。”张芳表示，得益于RCEP关税减让红利，企业出口产品的竞争力大幅提升，2023年出口日本的订单同比增长了六成多。RCEP实施以来，公司共向日本出口产品享惠货值852万元，凭借RCEP证书可获日本关税减让23万元。

“中小微企业在外贸产业中占据重要地位，但我们在调研中发现，辖区部分小微企业对RCEP优惠政策认识不足，利用率不高，没有充分享受到政策红利，而减免关税对这些企业扩大出口又至关重要。”烟台海关关港办事处综合业务科科长孙旭辉介绍，针对这一情况，该关通过“云宣讲”、专题培训等“线上+线下”融合形式，累积培训企业2000余人次，为171家企业“一对一”上门帮扶宣讲，运用数据分析形成企业享惠资质清单，不断提高政策宣传的精准性。

此外，烟台海关积极推广智能审核和自助打印服务措施，在县区政务服务中心增设自助打印设备，惠及周边地区200余家小微企业，打通服务企业的“最后一公里”。如今超九成原产地签证实现“零等待”“零跑腿”，助力小微企业充分享受RCEP政策红利。

今年是RCEP正式生效实施的第三年，正在持续释放的关税减让、原产地累积规则、贸易便利化等制度红利，在帮助企业降成本、保订单、拓市场、优化产业链等方面发挥着日益显著的作用。

烟台东森鞋业有限公司是一家以皮鞋加工出口为主的小微企业，RCEP政策红利也让企业受益良多。

“我们生产的主要原材料牛皮革的成本对整个企业利润影响很大。在海关的政策帮扶中，我们了解到RCEP有一条累积规则，可以将其他RCEP国家的原材料视为中国的原产材料。”该公司总经理刘延进表示，在了解掌握累积规则后，企业重点选择从泰国、日本等成员国采购牛皮革原料，加工成皮鞋再出口到日本，控制成本的同时也能享受日本优惠关税待遇。

原产地累积规则是RCEP在货物贸易领域的一大亮点。根据该规则，企业生产过程中使用其他成员国的原产材料，可被视为本国的原产材料，从而可以累积增加原产价值成分比例，使出口产品更容易达到享受关税优惠的门槛，推动区域内生产成本最小化和贸易效率最优化，有利于加强区域内产业链、供应链合作。

RCEP不仅让我们企业享受到3.6%的日本关税减免，还优化了供应链，大幅降低了生产成本。”刘延进表示，现在企业和原有日本客户的订单粘性更强，还成功开拓了两家新客户，外贸业务数据持续向好，一季度出口日本货值同比增长了55%。

拓宽车道 打通堵点

芝罘区二马路车行道绿化分隔带启动拆除



昨天下午，记者来到芝罘区二马路，原有的车行道绿化分隔带已经启动拆除。市城管局市政养护中心工作人员介绍，此次将拆除约400米分隔带，一并进行道路拓宽和路面恢复，整体改造项目预计将在8月下旬完成，让二马路更加畅通。

二马路作为连接烟台市区东西的主干道之一，与中心商业区、中学、高校相毗邻，周边社区密集。近年来，随着车流量逐渐增加，道路建设初期设置的绿化分隔带导致道路宽度受限，高峰期，二马路(解放路至虹口路)段通行压力直线上升，成为市区道路堵点之一。为缓解该路段交通拥堵状况，7月底，由市交通主管部门牵头，市城管局市政养护中心主导，联合市园林养护中心、市排水服务中心协同施工，将原有绿化分隔带拆除。

中设有路灯、绿化、排水管线、交通路牌等功能设施，施工区域复杂，改造难度较高。为提升施工效率，各单位施工队伍分批次入场，先由园林中心移栽园林苗木、排水中心迁移排水管路和雨污水井盖，再由市政中心入场，拆除约400米分隔带，一并进行道路拓宽和路面恢复，整体改造项目预计将在8月下旬完成。

目前，市政中心已完成对原分隔带拆除，正进行道路路床加固施工。工作人员介绍，该路段建成时间较久，为防止后期道路基层下沉，对市民出行产生影响，将采用“搭台法”重做道路结构层，利用混凝土对基层进行横向搭台，层层压紧，确保路基稳固。后期恢复沥青层时，将向左右共计延伸铺设约1.8米沥青，让新修路面与原道路能更好结合，进一步提升改造后道路质量。绿化分隔带拆除后，市政中心将利用路沿石重新设置分隔带，在实现拓

宽车道，提升通行能力的前提下，继续保障非机动车和行人出行安全。

二马路是中心城区繁华路段，施工不可避免对周边市民带来影响。市政中心将持续优化施工环境，听取市民意见，在确保安全的基础上，竭尽所能为周边店铺、网点、居民出行提供便利。

为最大限度减少交通压力，施工期间只对分隔带区域进行封闭，分隔带北侧采用围挡封闭，南侧采用反光锥与隔离杆柔性封闭，确保过往车辆与非机动车可以正常通行。每日高峰时段会提前将大型车辆设备驶离或停放在围挡内，不占道影响交通，市政中心还将根据天气情况，随时调整施工方案，保障施工进度，尽快开放封闭，为过往车辆提供更便捷、更快速的通行体验。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 张原野 李畅 摄影报道

还路于民 全面畅通

青年南路—红旗路下沉立交工程昨起全面通车



通车后的青年南路—红旗路下沉立交，早高峰通行秩序井然。

备受市民关注的青年南路—红旗路下沉立交，继7月11日晚高峰恢复地面道路通车之后，历时18天完成下穿通道剩余部分建设，于昨日凌晨全面撤去围挡，赶在周一早高峰来临前还路于民，交叉口就此全面畅通，这一曾令市民苦恼的“堵点”，整体通行能力与通行效率显著提升。

早上7点半，记者来到青年南路—红旗路交叉口，进入下沉立交下穿通道，一天前还在为恢复通行挑灯夜战的项目现场，已经全部撤去相关警示标识，并新划设了交通标志线。开放通行首日，已有部分市民驾车从下沉立交下穿行青年南路，无须等待信号灯便可直行通过。而在地上，得益于车辆分流和路口渠化，在交叉口拐弯时一般也只需等待1个红灯即可通

过。显著抬高的地上路面，也让施工前驶入交叉口中心地带的“低洼感”成为往事。

下沉立交工程位于芝罘区青年南路与红旗路交叉口，东至红旗路—机场路立交桥分界，西至鲁东大学南门，南至祥尧一街，北至青年南路公交站，采用红旗路下穿青年南路的节点立交形式进行建设，东西全长457米，地道长度约400米，双向四车道，设计速度60千米/时，地面辅路采用双向四车道设计，设计车速40千米/时，青年南路竖向改造360米；青年南路与红旗路交叉口局部抬高。项目自去年8月开工以来，各参建方紧密协作，抢抓节点进度，严把工程质量，历经数月的抢、撵工期终于完工，给市民的出行带来更便捷、舒适的工作。

身为市区组团通勤的咽喉要道，下

沉立交顺利通车，使得青年南路与红旗路交汇处的交通网络得到进一步优化，在近期缓解现状路口交通拥堵的同时，大幅提升红旗路整体通行能力。烟台市政府投资工程建设服务中心相关负责人介绍，远期快速路建成后还能分流东西向直行交通至地下，有效提升节点服务水平，更好地应对未来我市交通提升“扩容”需求。

而在市民关心的通车后如何经行立交问题上，记者了解到，红旗路东西向车流途经此节点无须等候红绿灯，直接通过下穿通道通行，从红旗路驶往机场路、大海阳路和青年南路的车辆可沿辅路按交通指示标识通行，青年南路方向车流可通过下穿通道顶板按交通指示标识多方向行驶。

YMG全媒体记者 杨健
通讯员 韦德财 摄影报道