

我市打造网格防汛工作机制,全力应对降雨天气

智慧防汛 时刻在线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张雪林 孔维霞 摄影报道)昨天下午,降雨陡然增大,芝罘区西牟铁立交附近,雨水不断从四面八方涌入路边的雨水篦子中。烟台市城管局排水中心防汛队员陈仁群来到雨水篦子前,将覆盖在上面的菜叶、树枝等清理干净,防止堵塞管道。

受台风“格美”影响,我市出现连续降雨天气。全市防汛队员连续备战,防汛车辆等设备时刻准备着,全力应对降雨天气。

根据天气预报,防汛队员提前将关键部位的800余座雨水篦子打开,放置好安全警示标志。市区出现强降雨后,所有防汛队员迅速奔赴值守点位,清理堵塞物,快速排除积水。“根据以往防汛工作经验,我们打造了网格防汛工作机制,市区所有重点点位都划分了网格,出现降雨之后,大家都第一时间到自己的点位值守。”陈仁群介绍说。

防汛队员还对雨水泵站、下穿式立交桥、河道闸坝、防坠网等重要排水设施进行动态检修维护,对雨量监测系统及立交桥积水警示系统进行检修,确保正常运行。工作人员介绍,排水部门结



合防汛实际经验,经过分析研判,重新列出了33个易冒雨的防汛关键点位,安排部署专门防汛力量,明确点位负责人,进行重点巡查值守。

降雨期间,布防在关键点位的防汛人员通过佩戴的安全智能头盔,可以把现场积水、交通通行、应急救援等情况



工作人员开启雨水篦子。

以第一视角实时传输,让指挥部能第一时间直观地了解到防汛点位信息,从而第一时间掌握现场精准信息,灵活调度防汛抢险应急队伍,应对紧急情况。近年来,排水中心为33个重要点位及近2个巡查小组配备了智能安全头盔,对12辆巡查车辆安装了GPS定位系统,推进

防汛应急管理的数字化转型,实现“智慧防汛”。防汛智能安全头盔将智能硬件和安全帽进行集成一体化,兼具安全性和红外夜视、防水功能于一身,具有定位、视频通话、SOS报警、辅助照明等功能,极大加强了防汛工作中的应急响应能力和处置能力。

芝罘岛街道开展全方位巡查,为群众出行保驾护航

抢修加固道路保安全

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 通讯员 李贻涵)群众利益无小事,急事急办不拖延。进入汛期以来,芝罘区芝罘岛街道高度重视灾害风险防范工作,积极响应市区防汛指挥部部署,对辖区点位开展全方位巡查,确保群众出行安全。

街道排查发现,辖区东口村东南沿海道路“东旺路”中段因年久失修,加之常年海水冲刷侵蚀,约50米长度道路路基受海水侵蚀较为严重,形成长约10米的巨大空洞。作为东侧养殖户出行必经道路,该问题已严重影响群众正常的生产和生活出行。街道规划建设管理服务中心工作人员迅速行动,组织人员对隐患路段进行封闭,并在周围区域

做好安全警示。同时,联系住建部门与施工单位进行了现场勘探,对整治费用进行测算并出具了施工方案。

隐患整治刻不容缓,街道第一时间请示上级,申请对该应急抢险工程给予资金保障。在芝罘区财政、住建等相关部门的大力支持下,抢险工程迅速启动。由于该道路周围地势较为复杂,经重新填筑路基,并适当增加放坡,最终完成了混凝土道路的恢复。目前,该道路已正常投入使用。

芝罘岛街道将持续加强交通基础设施的巡查、预警、抢修工作,不断提升地质灾害防治能力,保障好辖区内群众正常的生产和生活出行,为群众对幸福生活保驾护航。

芝罘区开展建筑工地消防应急演练

提升应急救援能力

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小 通讯员 孙元钦)近日,芝罘区住建局在烟台港生产调度指挥中心项目施工现场开展了建筑工地火灾事故应急救援演练,进一步提升人员密集场所应急救援能力及从业人员疏散逃生技能,全力守好安全生产最后一道防线。

演练以模拟建筑工地火灾事故为背景。电焊人员在B楼一层电焊作业,产生的焊渣将木工板引燃,火势开始蔓延,一名人员被烧伤,现场人员及时发现了火灾,立即高喊,附近两名人员听到呼喊声后,立即赶到现场,迅速提起周边的干粉式灭火器,摇晃几下,再拉开安全插销,左手托住灭火器瓶底,右手握住灭火器把手,按下压把,对准火

源根部喷射。

随后,各应急小组分别进入运转状态。联络组与外部救援队伍沟通联络,及时向上级报告现场救援情况。抢险组组织更多人员用灭火器、消防栓等灭火器材对现场火势进行扑救,配合后续消防部门做好火灾扑救工作。急救组对受伤人员进行现场简单处理,并做好现场受伤人员的紧急救治,直到医院120救护车到来。疏散警戒组做好人员的疏散指挥,使用警戒带设定警戒区,阻止无关人员进入事故现场。最后经过大家的相互配合,历时约10分钟,火势彻底被扑灭,演练圆满完成,为今后应对突发火灾事故积累了宝贵的经验。

烟台海关保障原油顺畅进口,助力中阿经贸合作发展

24小时预约 原油随到随检

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 关景元)原油是全球最重要的能源之一,是工业社会不可或缺的“血液”。阿拉伯国家和地区大多都拥有丰富的石油和天然气资源,是我国重要的油气供应来源。近日,装载19.6万吨阿联酋原油的“阿塔兰特”轮缓缓靠泊山东港口烟台港,青岛海关所属烟台海关关员第一时间登轮,快速完成现场查验并取样后,进口原油快速接卸,为内地的大型炼化企业提供充足原料,保障原油供应链的高效运转。

“随着‘一带一路’建设的不断深入,我国与阿拉伯国家的经贸合作不断推进,目前阿拉伯国家已成为烟台口岸的主要原油进口国。”烟台海关驻港口办事处查验三科科长邹艳丽介绍,今年前5个月,烟台口岸自阿拉伯国家进口原油超100万吨。

为保障原油稳定顺畅进口,烟台海关不断优化通关监管流程,积极打造进口原油通关“快车道”,引导企业综合运用“提前申报”“两段准入”等便利化措施,提

前对接企业进口计划,实施24小时预约通关,保障原油到港后随到随检。

此外,海关在靠近港口的位置建立分地点实验室,实现进口原油本地检测,将查验、取样、检测整体环节无缝衔接。同时,严格落实“先放行检”政策,进口原油完成口岸检查即可卸货转运,提高了通关速度,大幅缩短了船舶滞港时长。

“优质高效的通关服务,叠加方便快捷的技术检测,现在原油进口的速度更快、成本更低,可有效保障企业生产原料及时供应,切实为企业减负增效。”山东联合能源管道输送有限公司营销部经理张立颖表示,如今,烟台港西港区原油码头年接卸能力达4000万吨以上,进入了“能源强港”行列。下一步,烟台海关将进一步推进智慧海关建设和智关强国行动,“以智增速”“以智提效”,持续优化货物通关监管流程、压缩通关时长,保障原油等大宗资源商品稳定进口,助力中阿经贸合作发展。

蓬莱区念好“四字诀”,打造滨海一带市容环境新亮点

三岗衔接 24小时执勤

本报讯(通讯员 张厚龙)连日来,蓬莱区综合行政执法局充分发挥职能作用,采取得力措施念好“四字诀”,打造北关路以北滨海一带市容环境新亮点,助力旅游业发展,展现城市新形象。

规范市容管理,让城市更“畅”。坚持“疏堵结合、以疏为主”的原则,加大占道经营规范力度。约谈相关企业做好旅游旺季期间共享单车运维管理。先后规范乱停乱放非机动车、共享单车余1400辆次;采取错时岗、巡查岗和夜间岗“三岗衔接”的模式,24小时执勤不间断,对巡查过程中发现的占道经营流动摊点及时清理,引导商贩规范经营,共清理城区旅游交通要道占道经营流动摊点900余处。

优化绿化景观,让城市更“靓”。加快绿化景观提升,更新海市公园、和平颂广场、小北路、仙境路花箱、乐园路等旅游通道处时令花卉,更换鸡冠花、孔雀草等6.6万余株;推进蓬莱文化广场改造提升。打造1处40平方米的花镜,栽植朱蕉、玉簪、鼠尾草等花草560多棵。

清洁环境卫生,让城市更“净”。切实加大北关路以北环境卫生管理力度,科学调整作业人员 and 机械,每天出动洗车、水车、路养车30余辆对旅游通道的主次干道、公共设施和城市家具进行全面大冲洗,对冲洗不到位的作业盲区加强人工精细化清洗保洁作业,利用路养车对路口转角、人行步道进行冲刷,做到全覆盖、无缝隙、无死角,全面消除路面面积存灰尘、污渍;加大旅游通道巡查巡检工作,专门安排8人每天对道路保洁、垃圾清运、公厕保洁进行检查监督,发现问题及时反馈整改。

升级市政路灯,让城市更“亮”。在加强景区周边、旅游通道市政路灯巡查、检修,确保亮灯率99%以上的同时,优先安排和推进智慧路灯升级改造。路灯基础施工每天出动机械挖掘车辆1台、运输车辆3台、人员14人,路灯更换车辆3台、人员12人,加班加点赶进度、撵工期。截至目前,已经完成智慧路灯灯具更换2574套,仙境路和钟楼路路灯更换基础工作正在加紧推进。

烟台港航公安全力护航暑运出行

严防问题车辆上路行驶

本报讯(YMG全媒体记者 吕金滢 通讯员 港航宣)山东港口烟台港是渤海湾运输体量最大的水路客运站,自今年暑运启动以来,日均运量超过1.1万人次,滚装车运量8.5万辆。

面对此次暑运“大考”,烟台市港航公安局以夏季治安打击整治行动为牵引,全面开启暑运护航模式,强化秩序维护、客流疏导、便民服务等措施,为旅客营造安全、有序、温馨的出行环境。

客运派出所严格阵地防控,加大巡逻防控力度,对安检口、检票口、进出站口等易拥堵部位加大警力部署。加强与客运部门沟通联动,动态获取每日船期和车、客流量情况,采取分批进站、多口检票、提前登船等方式疏散人群,避免旅客出现聚集拥堵问题。持续加强安全检查工作,在环海路客运站开展设卡盘查,加大对过往车辆及可疑人员检查力度,坚决防止危爆物品、管制刀具等违禁物品上船。

交警大队以辖区车站码头为

重点区域,以接站的出租车与大客车为检查重点,加大违停、超员、疲劳驾驶的查处力度。为抓好交通源头的管理,民警对接站的客车实施登车检查,严查客客驾驶人驾驶资质、实载人数、发往目的地等,严防问题车辆上路行驶。民警还结合“一盔一带”工作要求,强化“暑运”期间群众交通安全意识,提醒旅客系好安全带,加大安全带使用检查力度,有效筑牢交通安全防线。暑运期间,先后处置交通事故179起,查处交通违法行为25起。

乘务警察支队利用暑运期间客渡船舶人员流动性大、宣传教育阵地性强的优势,采用悬挂宣传标语横幅、点亮船舶LED屏、发放宣传资料、集中宣教等形式,向船舶工作人员、过往旅客司机等群体,宣传反电诈、防盗抢、禁毒品等安全防范常识。围绕暑运期间多发的“物品遗失”“孩子走失”“突发疾病”等求助类警情,完善相关的救助帮扶措施,向旅客提供更细致、温暖、贴心的服务。

今天局部中雨伴雷电

明后天全市有小雨

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲 通讯员 谢彤)昨天下午,烟台市气象局发布最新天气预报:受台风“格美”外围云系影响,预计26日夜间全市有中到大雨局部暴雨,27日白天有小到中雨,伴有雷电;东南风,沿海海面5~6级转6~7级,陆地3~4级转4~5级;雷雨时阵风7~9级;沿海25~29℃,内陆25~31℃。

27日夜间到28日白天:阴有小雨局部中雨;东南风,海面7级阵风8~9级,陆地5~6级阵风7~8级;26~32℃。

28日夜间到29日白天:阴间局部有小雨转多云;南风,海面7级阵风8~9级转6级,陆地5~6级阵风7~8级转4~5级;26~33℃。

具体预报如下:

26日夜间到27日白天:阴有中到大雨局部暴雨;东南风,海面5~6级转6~7级,陆地3~4级转4~5级;雷雨时阵风7~9级;沿海25~29℃,内陆25~31℃。

27日夜间到28日白天:阴有小雨局部中雨;东南风,海面7级阵风8~9级,陆地5~6级阵风7~8级;26~32℃。

28日夜间到29日白天:阴间局部有小雨转多云;南风,海面7级阵风8~9级转6级,陆地5~6级阵风7~8级转4~5级;26~33℃。

老旧小区改造 施工车辆“堵门”

芝罘区住建局称“租赁车辆无法开走”,市民质疑其不作为



施工车辆堵住道路。

本报讯(YMG全媒体记者 摄影报道)“老旧小区改造是好事,但施工完了,路面一直没恢复,这对日常生活造成了影响,希望有关部门关注一下。”昨日,有市民通过烟台民意通6601234热线反映,芝罘区南迎祥路31号楼大院,因为更换地下雨污管道,路面一直没有修复,而且因为老旧小区保温墙施工,大型车辆堵住大院,导致居民的无法进院停放。对于市民反映的问题,记者到现场查看了相关情况,并对芝罘区住建局进行采访。

上午9时许,记者来到芝罘区南迎祥路31号楼大院看到,一辆外墙保温施工曲臂车停在大院门口,居民只能步行进出,车辆无法进入大院。“居民主要是傍晚下班回家停车,早晨就开走上班,但是这个曲臂车一直在这堵着,根本没法停车。”一位居民告诉记者,“其实施工车辆就白天施工,晚上不施工,完全可以傍晚把车挪走,让居民的车开进大院。”记者了解到,由于居民车辆无法开进大院,很多车只能停在路边,“停在路边,早晨交警还会贴罚单,确实很麻烦。”小区居民抱怨说。

记者步行进入大院,看到大院的路面

更换完雨污管道后进行了泥土填平,但没有进行路面硬化,下过雨后,路面坑洼不平。“施工进行二十多天了,路面一直没有硬化修复。”该小区一位居民说。

对于居民们反映的问题,记者联系了芝罘区住建局工程管理科相关工作人员,该工作人员答复称,雨污管道更换后,路面没有硬化是因为还要进行弱电施工,等施工结束后,才能进行路面硬化。至于居民反映的曲臂车停在院门口,导致私家车无法出入的问题,芝罘区住建局工程管理科工作人员表示,车辆将在8月20号左右完成外墙保温作业,到时候会开走。对于居民提出的傍晚把曲臂车开走,让居民能停车的问题,该工作人员表示,将与施工单位进行协商。

上午11时左右,芝罘区住建局工程管理科工作人员给记者答复称,“这些曲臂车都是租赁的,没法开走,只能停在那里。”

对于芝罘区住建局的“租赁车辆无法开走”的说法,很多居民表示了质疑,“租赁车辆也是有轮胎的,为啥就不能开走?”

也有市民质疑芝罘区住建局作为主管部门没有承担起应有的责任。

至于问题能否解决,本报将予以持续关注。

乘坐公交要绕远 市民呼吁增设人行道

交警部门:此处不具备增设条件



该交叉路口南侧的公交站点。

本报讯(YMG全媒体记者 王修齐 实习生 田丰瑞 摄影报道)日前,“烟台民意通”热线6601234接到莱山区市民秦先生反映,他所居住的港城东大街与平顶山路交叉口附近缺少人行通道,附近居民到港城东大街南侧乘坐公交需要绕行,希望可以在公交站点附近增设人行道,解决周围居民出行不便的难题。

秦先生表示,他平时从平顶山路出来到港城东大街南侧的鑫鼎家私站点乘坐19路、45路公交车。但是由于港城东大街中间有护栏,且该交叉路口出来没有直接到马路对面的斑马线,去公交站点需要向西绕行过十字路口,再折返回到公交站点,距离很远。“周围居民也有同样的感受,很多人甚至选择翻越护栏。”秦先生告诉记者,因绕行距离较远,也有部分老年人会选择继续向西到下一站的南山丽景花园站点坐车。

25日上午,记者来到该地,发现港城东大街南侧的鑫鼎家私站点就在该交叉路口的斜对面,直线距离较短。但是港城东大街路中间设有护栏并且没

有开设人行通道,从平顶山路出来到该站点乘坐公交车,需绕行近一公里,步行约15分钟。记者在采访时发现,有行人为了不绕远过马路,选择直接横穿马路,从高架桥下的绿化带穿行。家住附近的居民李女士表示,港城东大街车流量大、行车速度快,翻越围栏、穿越绿化带等横穿马路的方式极其危险,容易发生交通事故,存在安全隐患。

随后,记者就该情况联系到了烟台交警四大队,相关负责人表示,港城东大街与平顶山路交叉路口处于交通要道,由于交通规划原因,此处不宜增设人行通道。“该路段防护栏处原设置有信号灯,后由于道路规划建设原因取消了,并且该路段车流量较大,车速较快,司机从高架下来时由于高度差容易造成驾驶视线不良,此处若增设斑马线会加大行人安全隐患,鉴于该路段的地理位置特殊,目前不具备设置斑马线的条件。”

该负责人表示,针对行人横穿马路的现象,后续会安排专人加强巡视,对行人进行教育引导,保证车辆及行人的出行安全。