



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2024年7月
星期三

17

农历甲辰年
六月十二

第20065号 [今日12版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



烟台日报
微信

大小新闻
客户端

2024汽车整车物流发展大会在我市举行

本报讯(YMG全媒体记者)7月16日上午,2024汽车整车物流发展大会在我市举行。省委常委、市委书记江成,省港口集团党委书记、董事长霍高原出席并共同发布《世界一流港口评价报告(2024)》,中国物流与采购联合会副会长贺登才,省港口集团党委常委、常务副总经理马德亮分别致辞,中国物流与采购联合会汽车物流分会名誉会长、中国一汽集团原党委书记赵方宽,中国汽车流通协会会长沈进军,交通运输部水

运科学研究院副院长李清,中国经济信息社经济智库事业部副总经理曹杰,市委常委、秘书长于锋出席,副市长李金涛致辞。

贺登才指出,汽车产业是国民经济的重要支柱产业之一,对经济增长、社会消费具有显著拉动作用。行业企业要坚持全链条、全社会、全要素一体化发展,加强制造业和物流业“两业”联动、产业链和供应链“双链”融合,推进数字化转型、绿色化发展、网格化联通,争做降低

全社会物流成本的主力军、培育新质生产力的排头兵、物流枢纽经济的先行者。

马德亮指出,港口是基础性、枢纽性设施,是经济社会发展的重要支撑。省港口集团将聚力提升供应链综合服务能级,集成港口、物流、金融、贸易、航运全链条服务功能;聚力抓好港区、园区、城区“三区互融”示范打造,加快中国北方二手车集散基地建设;聚力推动港口智慧绿色创新发展,为全球车辆滚装码头自动化升级贡献更多“山港方案”。

李金涛表示,烟台将以港口型国家物流枢纽建设为契机,以港航服务业高质量发展为抓手,进一步优化港口功能布局,提升物流效率和服务水平,加快打造全国港产城融合发展的典范枢纽、全球领先的汽车物流服务中心;全力支持汽车和整车物流产业发展,以完备的政策支撑、一流的营商环境,为产业做大做强保驾护航、助力赋能。

会上,与会有关领导共同启动烟台港建设中国北方二手车集散基地项目。

2024汽车整车物流发展大会在烟台举行,“烟台港商品车滚装码头”入选世界一流专业化码头典型案例——

世界一流港口再添“浓墨一笔”

YMG全媒体记者 童佳怡 衣玉林 实习生 田丰瑞 通讯员 张磊 摄影报道



大批商品车在烟台港准备装船发运。



让港口的价值被看见——

7月16日,由中国物流与采购联合会、山东省港口集团有限公司主办,中国物流与采购联合会汽车物流分会、山东港口烟台港集团有限公司承办的2024汽车整车物流发展大会在烟台举行。

省委常委、市委书记江成,省港口集团党委书记、董事长霍高原出席并共同发布《世界一流港口评价报告(2024)》,中国物流与采购联合会副会长贺登才,省港口集团党委常委、常务副总经理马德亮分别致辞,中国物流与采购联合会汽车物流分会名誉会长、中国一汽集团原党委书记赵方宽,中国汽车流通协会会长沈进军,交通运输部水运科学研究院副院长李清,中国经济信息社经济智库事业部副总经理曹杰,市委常委、秘书长于锋出席,副市长李金涛致辞。

报告中,烟台港C位出圈,“烟台港商品车滚装码头”入选世界一流专业化码头典型案例,标志着山东港口烟台港在打造依托港口的世界一流供应链综合服务体系、构建核心竞争优势、提速世界一流港口建设上又迈出了坚实的一步!

会上,还同步举行了“烟台港建设中国北方二手车集散基地”项目启动仪式。

打造整车物流产业发展新高地

在国际国内“双循环”的背景下,汽车物流产业尤其是整车物流产业市场需求旺盛。作为既有整车物流又有港口载体“双基因”的烟台港与烟台,无疑成为此次大会上最闪亮的两大“关键词”。

“近年来,现代物流的先导性、基础性和战略性地位得到全社会广泛认同,呈现出新的发展趋势。”中国物流与采购联合会副会长贺登才表示,目前,山东港口烟台港的物流装备和运作模式已经向着数字化、智慧化、绿色化方向迈进并卓有成效。“未来,港口物流产业发展应立足是做全社会降低物流成本的生力军,培

育新质生产力的排头兵,枢纽经济的先行者,为物流强国建设作出新的贡献。”贺登才说。

“烟台港作为烟台汽车物流产业的重要支撑,充分发挥国内一流商品车滚装码头和全球班轮航线布局的特色优势,一年来,总作业规模由全国港口第五位上升至第三位,外贸航线由9条增至

11条,比亚迪首条汽车滚装运输船在烟台港首航发运,新能源车出口量同比增长30.9%,核心竞争力持续提升,正努力打造整车物流产业发展新高地。”副市长李金涛在致辞中表示,烟台将以港口型国家物流枢纽建设为契机,以港航服务业高质量发展为抓手,打造全国港产城融合发展的典范枢纽。(下转第七版)

江成到黄渤海新区调研时强调
坚定不移深化改革创新
努力当好绿色低碳高质量发展排头兵

郑德雁在全市黄河流域生态环境问题大排查大整治攻坚行动动员会上强调

强化系统思维坚持问题导向 推动排查整治任务落地落实

本报讯 7月16日上午,我市召开黄河流域生态环境问题大排查大整治攻坚行动动员会,贯彻落实省会议精神,对做好黄河流域生态环境保护工作进行安排部署。市委副书记、市长郑德雁讲话,副市长梁勇参加。

郑德雁指出,开展黄河流域生态环境问题大排查大整治攻坚行动是提升我市生态环境质量和水平的重要举措。各级各部门要以更高站位充分认识做好这项工作的重大意义,牢固树立绿水青山就是金山银山的理

持续改善。郑德雁强调,要以更高标准开展大排查大整治攻坚行动,聚焦水、大气、土壤、固体废物等污染源,扎实开展问题排查整治,建立完善问题“发现、整改、验收、核查”闭环管理机制。要以更高要求推动大排查大整治工作取得实效,加快完善生态环境治理体系,研究制定我市攻坚行动落实方案,压紧压实属地、部门、企业各方责任,建立定期调度督导机制,构建齐抓共管的生态环境保护工作大格局。(郑义 YMG全媒体记者 慕溯)

千里海岸线 跃上新征程

“南鱼北育”竞跃莱州湾

YMG全媒体记者 苗春雷 姜晓

通体红色的红瓜子斑畅快游动,体表9条红褐色斜带的三刀鱼欢快觅食……很难想象,这些南方名贵海水鱼类竟能安家莱州湾。

7月11日,“千里海岸线 跃上新征程”采访团行走莱州湾,揭开“南鱼北育、北育南养”的渔业密码。上午,在山东海洋明波水产,采访团探访20多个海水鱼良种的繁育之道,解析“陆海接力”养殖模式;下午,采访团走进泰涌水产,打开海马北育的突破之匙。

原本依赖进口的鱼种,如今在莱州湾实现人工繁育,在循环水养殖池中孕育出新一代“鱼宝宝”;原本偏爱温暖海域的斑石鲷等鱼种,如今可以自在地穿梭在莱州湾海域……莱州湾畔,山东海洋明波水产首次在国内突破赤石斑鱼(红玫瑰斑)、花尾鹰鲷(三刀鱼)人工繁育技术,又突破了红九棘鲈(红瓜子斑)规模化苗种繁育技术,共繁育红九棘鲈苗种50.6万尾、赤石斑鱼苗种5.2万尾、花尾鹰鲷苗种1.1万尾。

积极践行大食物观,“南鱼北育”竞跃莱州湾。

创新“陆海接力”模式 开创“南鱼北育”先河

11日上午,在山东海洋明波水产循环水养殖车间,一条条鱼苗活力十足,穿梭游动,这就是俗称红瓜子斑的红九棘鲈。

红九棘鲈,头部及背部前端有暗褐色网纹,尾鳍后缘呈圆形。鱼通体红色,鲜艳喜庆,味道鲜美,营养丰富,深受消费者欢迎,为我国南海名贵海水鱼类。因红九棘鲈具有很高的经济价值和养殖前景,且我国野生种群只在南海西沙群岛及海南岛等地分布,为了缓解渔业优质种质资源匮乏的问题,山东海洋明波水产将目光瞄向了它。

今年5月,由山东海洋明波水产、中国水产科学研究院黄海水产研究所共

同完成的“红九棘鲈种质库构建和苗种规模化繁育”等多项成果通过专家组现场验收。

不仅是红九棘鲈,去年,黄带拟鲈苗种在明波成功繁育,实现了国内首次黄带拟鲈人工繁育和规模化苗种培育。

黄带拟鲈,又叫“皇帝鲈”,是一种深远海名贵鱼种,适宜深远海大型装备养殖。在国外,黄带拟鲈是餐桌上的“刺身之王”,全世界产量仅有几千吨。“结果非常令人振奋,黄带拟鲈本土人工繁殖的成功,就预示着我们国家的深远海养殖,将会有一个新的养殖对象出现,就基本上可以解决黄带拟鲈靠进口的问题。”中国工程院院士陈松林说。

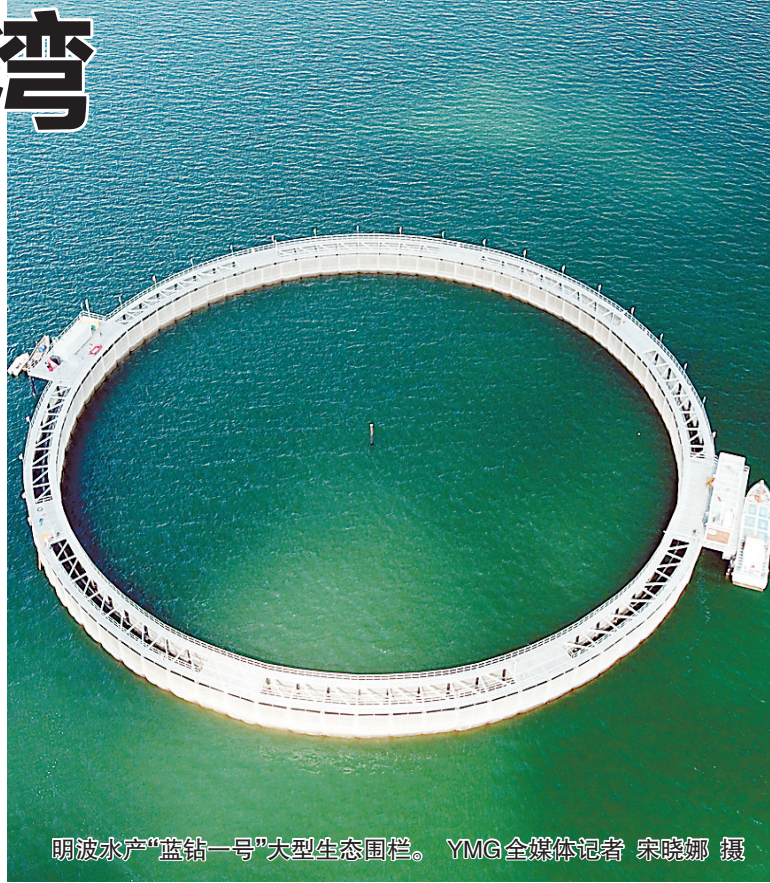
“这些品种取得人工繁育技术突破意义重大,为‘南鱼北育’和产业化推广奠定了重要的种质基础,解决了红九棘鲈、赤石斑鱼、花尾鹰鲷等名贵海水鱼品种价高难求的难题,为渔业种业装上‘中国芯’。”山东海洋明波水产有限公

司副总经理李文升说。

南鱼北育,根在循环水养殖系统。“实现南鱼北育,如何高效利用有限水资源是第一要务。”李文升说,以往在养殖、繁育一些南方珍贵鱼类时,烟台企业通常要采用对外海水升温等方式保障养殖条件,这导致生产过程中能耗过大,成本过高,与南方生产模式相比没有优势。

2003年,随着山东海洋明波水产在国内首家实现全循环水养鱼从实验室走向工厂化生产,这一被动局面得到有效改变。

传统养殖是流水式,鱼池里的水用完后直接排放掉,耗水量极大。山东海洋明波水产工厂化循环水养殖品种聚焦优质高附加值鱼类,通过高效物理过滤、实时生物净化、紫外线杀菌处理、液氧精准添加、自维护回流控制和物联网信息化监控等流程,真正实现养殖尾水的高效处理、废弃物综合利用和区域水全循环。(下转第三版)



明波水产“蓝钻一号”大型生态围栏。 YMG全媒体记者 宋晓娜 摄