

烟台近200艘海蜇专项捕捞渔船满载返港——

海蜇大丰收

本报讯(YMG全媒体记者 宋晓娜 通讯员 姚洪涛 摄影报道)产量高,一个头大,今年的海蜇又丰收了!7月16日早上8点,龙口市南港港码头,开赴指定海域的海蜇特许捕捞渔船满载着丰收的喜悦陆续返港。

随着一艘艘海蜇捕捞渔船的回港,龙口南港码头迎来了自伏季休渔期以来难得的热闹场面,捕捞海蜇的渔船刚一靠岸,渔民们就抓紧时间卸货、称重。

“今年的海蜇个头大啊,每一个都得有10斤左右。政府每年都在海上放流海蜇苗种,再加上这段时间又刚好是休渔期,资源保护得好,产量就高了。”首艘返港渔船船长刘启友高兴地抬起装满海蜇的筐,脸上满是喜悦。刘启友告诉记者,为了迎接今年的海蜇捕捞季,他提前好几天就开始修补渔网等作业工具。7月15日中午12点,他们从码头准时出海,第二天早晨顺利返港。

龙口市海洋发展和渔业局有关负责人姚洪涛介绍,今年,龙口市共有25艘渔船办理了海蜇专项捕捞许可证。从海蜇捕捞首日的情况来看,今年捕捞上来的海蜇单径普遍较大,比往年有所提高,平均下来,每艘渔船差不多收获8000斤的海蜇。

海蜇量多、体大,也折射出烟台持续开展的增殖放流、保护海洋生态已见成效。近年来,龙口市海渔局聘请了由人大代表、政协委员、纪检监察干部和热心市民组成的“社会



渔民卸货。

义务监督员”对增殖放流各环节贴身监督,严控廉政风险点,确保放流工作在“阳光下”进行,先后放流各类苗种1.43亿单位,推动海洋资源持续丰富。同时,因地制宜,科学选定适宜当地海域生长的中国对虾、海蜇、

梭子蟹等作为放流主品种,从回捕情况看,增殖放流取得了良好的预期效果。

在烟台,每年七、八月份,渔民们便会迎来海蜇的捕捞期,这也是休渔期内能吃到的为数不多的海捕海鲜,丰富了市民们的餐

桌。这个时候,饭店里“点击率”超高的海鲜就是海蜇汤,炎炎夏日,吃上一碗清凉爽口的海蜇汤,滨海城市独有的那份凉爽瞬间沁入心底。

据悉,按照农业农村部、省农业农村厅通知要求,今年烟台市所属的海阳、蓬莱、龙口、莱州四个沿海区市近200艘刺网捕捞渔船申请办理了海蜇专项捕捞许可证。其中,渤海海域的蓬莱区、龙口市、莱州市将于7月15日至7月30日开捕;黄海海域的海阳市将于7月20日至8月4日开捕。

按照山东省海蜇专项捕捞管理规定和要求,海蜇专项捕捞渔船在35°00' N—38°30' N之间的机动渔船底拖网禁渔区线以内山东省管辖海域实施海蜇专项捕捞,专项捕捞期间对其他渔获物的兼捕率不高于15%。我市将对海蜇专项捕捞渔船实行标识管理,在港或出海作业期间均需悬挂特制标志旗;海蜇专项捕捞渔船需严格执行定点上岸、进出港报告和登记、限额捕捞等各项规定和制度;渔船航行、作业期间必须全程开启定位设备。

海蜇专项资源开捕后,市级及相关沿海区市渔业主管部门将安排渔船伴航执法,对无专项证捕捞、使用禁用渔具、改变作业类型及违反网目尺寸有关规定,不按规定记载上报渔获物及转载情况、违反安全生产相关规定等行为依法查处。

雨水算子打开并设置警示标志
烟台进入防汛应急准备状态

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张雪林 摄影报道)昨天下午,记者在芝罘区环海路看到,烟台市城管局排水服务中心工作人员打开雨水算子后,将带有红色旗帜的警示标志安装好。

根据天气预报,又一轮降雨即将来临,烟台全面进入城市防汛应急准备状态,按照大雨级别打开雨水算子等设施,设置安全警示标志。

烟台已经进入汛期,全市共组建51支4100余人的城市防汛应急抢险队伍,建立城市防汛物资储备库40个,排水能力1000m³/h以上的强排涝装备40台,全市总排水能力达7.3万m³/h。



工作人员打开雨水算子后,将带有红色旗帜的警示标志安装好。

16日夜间到17日傍晚我市有中雨

20—23日还将出现降雨

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲 通讯员 谢彤)昨天下午,烟台市气象局发布最新天气预报:受副高边缘暖湿气流和弱冷空气共同影响,16日夜间到17日傍晚,烟台市有中雨,海阳、莱阳和牟平等局部有大雨或暴雨,伴有雷电。同时风力逐渐增强,南到西南风,沿海海面6级逐渐增强到6~7级,陆地4~5级转5~6级,雷雨地区雷雨时阵风7~9级,市气象台继续发布大风警报。预计20~23日,我市还将出现明显的降雨天气过程。

具体预报如下:

16日夜间到17日白天:阴有中雨,局部大雨或暴雨;南到西南风,海面6级转6~7级,陆地4~5级转5~6级,雷雨地区雷雨时阵风7~9级;沿海24℃~29℃,内陆23℃~30℃。

17日夜间到18日白天:阴局部有小雨转多云,有雾或轻雾;南到西南风,海面6~7级转5~6级,陆地5~6级转3~4级;22℃~33℃。

18日夜间到19日白天:多云间阴;南风,海面5~6级,陆地3~4级;23℃~34℃。

牟平区总工会百姓宣讲走进企业一线
讲好“入职第一课”

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 摄影报道)日前,牟平区总工会走进恒邦股份有限公司,以“中国梦·新气象·新作为”为主题开展百姓宣讲进企业活动,为百余名新入职的大学毕业生送去“上班第一课”。

此次宣讲邀请烟台市百姓巡回宣讲团的8名宣讲成员,他们中,有扎根海岛的护士,有耕耘三尺讲台的人民教师,也有医药研发一线的职工。宣讲员们用“小故事”讲述“大道理”,从“生产线”延伸到“社会面”,宣讲活动有温度、有力量,激励广大职工立足岗位、坚定信念、争创佳绩。

近年来,“中国梦”百姓宣讲活动如春风化雨,激励着牟平区一批优秀职工迅速成长为各行各业的工匠和模范。下一步,牟平区总工会将继续深入企业、学校、社区,广泛开展群众喜闻乐见的主题宣讲活动,进一步弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣、创造伟大的浓厚氛围。

7月19日起,北马路与海港路路口渠化改造开工
海港路方向双向2车道通行

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)据烟台市住建局政府投资建设服务中心和市城管局市政养护中心消息,为解决北马路与海港路路口交通拥堵,提升路口通行能力,近期将对该路口进行拓宽渠化提升改造。本项目计划工期为2024年7月19日至2024年11月10日。具体分为两个阶段实施:

第一阶段:北马路方向拆除大海阳路一大悦城东侧进出口范围中央分隔带,新建沥青路面结构层。计划工期为7月19日至8月7日。

第二阶段:海港路(西大街—北马路段)两侧拓宽,双向6车道拓宽为双向8车道,重做非机动车道和人行道,同步进行交通、绿化、路灯等设施改造,以及电力、自来水等管线迁移。东侧部分计划工期为8月8日至9月24日,西侧部分计划工期为9月25日至11月10日。

施工期间,海港路方向双向2车道通行,市民可提前绕行北马路或周边道路。



“南鱼北育”竞跃莱州湾

(上接第一版)由于采用全封闭式设计,养殖水体在循环处理过程中的热量损失降到最低限度。在冬季低温或夏季高温时,可以通过少量添加补充水、蒸汽升温等方式对养殖水体水温进行调节,保证了全年适温养殖,为缩短养殖品种生产周期、提高养殖密度创造了条件。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

不久前,山东海洋明波水产的工人们对车间养殖的斑石鲷、黄带拟鲹等鱼进行捕捞,然后分批次转移到活鱼运输船上,运输到海上围栏进行大水面立体生态模式养殖。

所谓陆海接力,简单地说就是:在冬季外海水温低时,斑石鲷等优质鱼类被养殖在循环水车间里,而在夏季海水温度适宜时,则将其转移到围栏中养殖。

“这种养殖模式可以突破地理空间与自然环境的限制,实现南鱼北养,为探索深远海养殖和渔业高质量发展提供良好启示和实现路径。”李文升说。

夏日莱州湾,海风习习。乘船航行40分钟,大型生态围栏“蓝钻一号”出现在眼前。它周长400米,由172根钢制管桩和PET网衣组成,配套2个大型多功能平台和6个小型平台,养殖水体16万立方米,养着30万尾鱼。

李文升说,每年春天,他们会利用工厂化车间繁殖、培养大规格苗种。6月份,把车间里的苗种转运到海上网箱和大型生态围栏,利用海水的优质水体进行高效养殖。到了10月底,捕捞并出售达到商品鱼规格的鱼,其余的鱼再倒运回陆地,通过工厂化循环水进行越冬养殖,实现活鱼的全年供应。

“这种健康高效的‘陆海接力’,从上游的种质创制、良种开发,到陆基工业化循环水养殖、海上深水网箱和大型围栏等高效养殖,再到市场供给,形成海水鱼‘苗种繁育—商品鱼养成—食品加工—终端销售’一体化运营,构建起完整的现代渔业产业链。”李文升说。

公司养殖车间里,大大小小的膨腹海马按照大小不同分成3排。它们有的吃饱喝足后用尾巴缠在网子上休息,有的还在努力抢食。

动画片《海绵宝宝》中,海绵宝宝和派大星在中世纪剧场骑着海马决斗的场景别有风趣,特别是凶猛、敏捷的海马坐骑让人印象颇深。但在现实里,海马的形象却正好相反,一副慵懒、笨拙的样子。有意思的是,海马虽名为“马”,但其实是海水鱼,而且是地球上唯一一种由雄性生育后代的动物。

海马是我国传统名贵中药材之一,药用价值极高,素有“北方人参、南方海马”之说。

海马包括三斑海马、线纹海马、膨腹海马等超50个种类。多年来,由于过度捕捞、环境污染等多种因素影响,全球野生海马资源不断减少甚至枯竭。目前,已有42种海马被列入世界自然保护联盟濒危物种(IUCN)红色名录。2004年起,我国将海马属所有种列入国家二级重点保护动物,严禁野外捕捞及交易。

海马是我国传统名贵中药材之一,药用价值极高,素有“北方人参、南方海马”之说。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

外一个海马品种——线纹海马,通过在福建改良换代,不断创新养殖条件,争取在最短时间内实现可以在北方气候条件下养殖线纹海马。”代静飞说。

经过多年发展,我国海马产业已成为横跨水产养殖、中医药、大健康等多业态交织汇合的大产业,初具百亿规模。

“近年来,国内海马需求量与日俱增。目前,年需求量约为200吨,但供应量仅20吨,缺口达到90%,处于供不应求的状态,也是海马养殖的重要窗口期。”代静飞说,目前泰涌水产正在扩大养殖规模,未来将带动下游的水产养殖、医药、餐饮等产业。

海马是我国传统名贵中药材之一,药用价值极高,素有“北方人参、南方海马”之说。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

“循环水工厂化养殖给鱼提供了最佳的养殖环境,水里边溶氧、水温、水质等参数,都会按照鱼最佳的环境需求量身打造。”李文升说,循环水养殖,可以提升单位水体的养殖产量,一立方米水体可产出60~80公斤鱼,是普通养殖模式的2~3倍。

南鱼北育,关键在“陆海接力”养殖模式。陆基面积受限,深海养鱼是保供保产的必然选择。

文升表示,公司目前获得半滑舌鳎“鳎优1号”、云龙石斑鱼、金虎杂交斑水产新品种证书3个,完善的人才团队和丰富的种质研究经验为海洋种业创新提供了技术保障。

秉承着“做最具创新力的水产企业”的发展宗旨,山东海洋明波水产在种业科技创新中迈出坚实步伐:2002年全世界首家突破半滑舌鳎的人工繁育技术,依托该技术获得首个国家科技进步二等奖;2014年国内首家突破斑石鲷的人工繁育技术,建成国内最大的斑石鲷苗种繁育基地;2023年首次突破黄带拟鲹人工繁育,为深远海养殖提供适养品种新选择……

“莱州海岸线108公里,海域面积1690平方公里,在海洋牧场建设、工业化循环水养殖、深远海养殖装备、养殖品种创新等领域处于国内领先地位。”王岐峰说,“我们在巩固大菱鲆、石鲽、半滑舌鳎、海参等传统养殖品种优势的基础上,努力发展石斑鱼、斑石鲷等名优新品种养殖,积极探索建立全产业链健康养殖模式。”

良种选育、苗种生产、示范推广、设备配套……眼下,山东海洋明波水产中心项目正在加紧建设,部分养殖车间已经投入使用。

山东海洋明波水产作为莱州市现代渔业产业园先行入驻项目,按照国际顶尖标准,建设数字型现代化育种车间,开展优质海水鱼、海参、蛤蜊、海肠的育种、育苗和养殖,建成集良种选育、苗种生产、示范推广、设备配套功能于一体,三产高度融合的现代渔业示范基地,引领莱州市渔业高质量发展,打造中国海洋种业北繁基地。

据悉,莱州市现代渔业产业园是莱州市政府重点打造的集渔港建设开发、水产养殖、水产品加工、电子商务、冷链物流、海洋新兴产业、休闲渔业、科研科普等多功能于一体的现代渔业产业园。示范园充分发挥莱州市金城镇资源要素和项目周边热电厂余热循环利用的优势,重点发展陆基工业化养殖,利用工业余热对养殖水源进行升温,从而节省能耗成本,缩短养殖周期,减少养殖的碳排放。

“园区将突出种业核心,坚持把种业优先放在首要位置,全力打造深远海养殖苗种供应基地,积极探索和应用新模式、新技术、新品种,推动海洋种业设施化、智能化、生态化,引领现代渔业高质量发展。”王岐峰说。

陆基,海基,陆海接力;南鱼北育,北育南养,南北联动。

逐浪莱州湾,“蓝色粮仓”渔歌嘹亮,更多南鱼北育的故事还在发生。