

栖霞市桃村中心小学教师孙翠平扎根乡村——

28年一首歌，传递美育力量

28年很短，在时间的长河里，只是沧海一粟。
28年很长，在人生的长路上，却是最烂漫的年华。
有这样一位老师，在人生最美好的28年里，默默扎根乡村小学，用动人的音符、曼妙的舞蹈装点出孩子们多彩的童年。
有人问她，28年孜孜付出，你后悔过吗？她淡然一笑，向孩子们传递美的力量，那是我得到的最幸福的回报！
她就是，栖霞市桃村中心小学的音乐教师孙翠平。

返乡任教 为孩子打开美的天窗

日历翻回到1996年7月。
“我要回家乡，为故乡的孩子打开美的天窗。”从曲阜师范大学毕业的孙翠平毅然回到当年相对贫困落后的桃村，成为桃村中心小学的一名音乐老师，从此与乡村教育结下了不解之缘。

初到学校，孙翠平接到了第一个任务：指导学校合唱团和舞蹈团排练。她声乐指导、编排创意一肩挑，还要经常做孩子们的思想工作，整天忙得不可开交。有的老师劝她“不要自找麻烦”，带合唱团、舞蹈团见效太慢。她觉得自己累点没什么，只要孩子们能在歌唱中、舞蹈中感受到美，能够健康快乐地成长，那就足够了。

由于孩子们的基础较差，排练付出了比城里孩子多得多的努力。数不清过了多少个日日夜夜，经过了多少次斗转星移，即便是刚做完手术，她也忍着疼痛坚持领着孩子们排练。功夫不负有心人，由她执排的舞台剧《满江红》获烟台市一等奖，戏曲舞蹈《中华国粹代代传》获栖霞市一等奖，还有多个作品被“学习强国”学习平台收录，广受好评。

潜心教学 发现每一个“洗星海”

有人说，音乐课就是带着孩子们玩。孙翠平却不这样想，她主动承担音乐教研课，从不把音乐课当作“要要课”，教案、课件都准备得一丝不苟。她说，万一学生中有“洗星海”“贝多芬”呢。

孙翠平自学了京剧，首次提出将京剧



引进课堂的教学理念，让孩子们感受传统文化的魅力。传递一种精神，播下一颗美的种子，让每个孩子在体验中提升审美能力，将国粹发扬光大。

她的音乐课，课堂设计新颖，课件制作精致。她反复聆听音乐作品，挖掘音乐作品的情感和审美要素。在教学过程中，她跟学生结为“合作伙伴”，分享彼此的经验和知识。在她的课堂上，孩子们在“动中学、玩中学、乐中学”。多年的探索，她逐渐形成了“婉约、灵动、和谐”的教学特色，形成了“以境悦声，以情感人”的教学风格。

2016年，孙翠平成为爱心使者志愿服务队成员；2019年，她被评为烟台市公益学雷锋“最美志愿者”……自2019年以来，孙翠平累计为20户困难家庭送米、面、油等生活用品，价值超过2万元。

孙翠平还曾有过捐献器官的想法，但由于身体的原因不得不放弃。虽然深受疾病困扰，她依然冲在教学一线。丈夫和同事都劝她不要太拼了，她说：“谁不知道生命宝贵，可是为了我所深爱的工作，

一切都值得。”她希望，通过自己的行动，为学生们树立一个积极向上、乐于助人的榜样。

28年的教学生涯，让她疏忽了对家庭的照顾。为了支持她的工作，丈夫转业到地方，陪着她排练、参加公益活动。丈夫转业时，有机会将她调到市里，她却说：“孩子们需要我，我也离不开他们。”

28年来，孙翠平在桃村中心小学默默付出。她说，是学校培养了她，也成就了她。“我只是普通乡村教师中的一员，做了一些自己该做的事情。”孙翠平说，有太多的乡村老师如夜空里的星星，不事张扬却散发着坚定的光芒，指引学生们前行的路。她希望自己和其他的乡村教师能得到更多的支持，为了孩子们的明天和乡村的未来继续坚守下去。她希望自己能一直站在音乐的讲台上，让孩子们“快乐体验、快乐成长、快乐起飞”，努力让乡镇孩子与城区孩子站在音乐的同一起跑线上。

YMG全媒体记者 赵伟业 摄影报道

热心公益 把爱与美传向四方

2015年暑假，孙翠平一行4人到云南诺邓村支教。



烟台民意通·直通12345

烟台民意通热线 6601234 本栏目由山东儒创律师事务所提供法律支持

观海路鹿鸣小区门前左转信号灯只有十几秒

附近居民：一次通过的车辆太少



观海路(鹿鸣小区—竹林路)路段施工后，南北向双八车道变成六车道，成为观海路通行瓶颈路段。

观海路—黄海路：部分车辆绕行滨海路后进入黄海路，导致黄海路东口车流量增加，早高峰问题尤为突出，同步增加该路口东左转放行时间。

市交警支队第四大队副大队长张永波告诉记者，为做好观海路塔山北路道路施工交通秩序管理工作，7月1日上午10时许，派员到项目部组织召开交通秩序管理业务培训会议，提出相关工作要求。当日20时许，派员到现场指导施工单位整改观海路沿途标志标线、护栏及相关安全防护措施，持续工作至次日凌晨3时许，期间优化护栏、反光锥桶、围挡等各类设施摆放，最大程度减少对道路通行的影响。

7月2日早，在道路施工后首个高峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分许交通即恢复正常。

当天上午11时许，公安交警部门

再次到施工项目部对施工路段就联合做好路面交通秩序管理进行会商，确定安保力量增设高峰期9个固定岗位12人，平峰期保留4个固定岗4人的执勤管理方式。当日19时许，公安交警部门第三次派员到施工项目部参与相关会议，逐一点评当天的管理情况，并及时调整管理方式，强调加强安全防护。

7月3日10时，市公安局交警支队相关业务部门与辖区大队，对观海路施工路段进行实地调研，落实工作进展情况及安保人员落实问题，推进各项交通安全管理工作落地落实。

7月4日，通过对施工以来两天的通行情况，对观海路与瀚文路路口南北两侧实行禁止掉头，调整路口标志标线的措施，并将护栏延伸至路口停止线，有效提升了道路通行效率，减少交通拥堵的产生。各岗位的安保执勤人员，在交警部门指导下，也发挥出应有的辅助作用。

公共车位变商家专属车位

初家街道综合执法中队：将督促商家让出闲置车位



车难而划设的，但是当时没有考虑到周边商家卸货的问题，没有预留出卸货位置。“之前我们跟居民和商家进行了多次沟通协调，双方还派出代表进行了商定，最后决定给商家预留出1至2个停车位进行卸货。”工作人员表示。

郑女士表示，商家需要卸货可以理解，但是直接在公共车位上立起“就餐

车位，外车禁停”的牌子，她不认可。

对于郑女士反映的情况，初家街道综合执法中队工作人员表示，将安排专人加大巡查力度，督促商家让出闲置车位，解决周边居民停车难题。

公共停车位的“私占”问题何时才能得到解决？烟台民意通将持续关注此事。

小区景观池成了臭水沟

居委会：协调物业清理景观池



协调小区物业对景观池进行清理。

昨日，王先生致电记者表示，社区物业派了工作人员连续几日对景观池

烟台市特检院开展专项行动，发现排除各类安全隐患2323起



本报讯(YMG全媒体记者 高少帅 通讯员 陈德元 王雯莹)日前，从烟台市特检院半年总结调度会议传来消息，今年以来，烟台市特检院深入实施特种设备超期未检、安全隐患专项排查、城镇燃气安全整治等专项行动，检验特种设备4.9万台(套)，下达《检验意见通知书》837份，发现排除各类安全隐患2323起，检验检测数量位居全省前列，有效起到为全市13.8万台特种设备保驾护航的效果，助力烟台经济实现平稳有序运行。

今年以来，烟台市特检院以党建为引领，统筹推进发展和安全，开展一系列专项行动，检验特种设备4.9万台(套)，压力管道565.3千米，出具报告5.5万份，下达《特种设备检验工作联络单》84份、《特种设备检验检测机构发现重大问题告知书》表9份。深入开展特种设备作业人员“1+N”考试模式公益性改革试点，建立健全考试模式规范运行。同时，深入开展特种设备安全进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭活动，推动特种设备安全主体责任“两个规定”落实。

1至6月份，烟台市特检院聚焦特种设备节能降耗减排，主动对接“高精尖”“专精特新”以及独角兽、瞪羚企业，主动靠前，服务全方位发展领域，为特检事业发展提供新赛道、新引擎。4月份，顺势而为成立“万华工作站”，隆重召开助力“万亿之城”锻造新质生产力暨万华化学集团特种设备大修检验誓师大会，在4月份召开的万华化学集团2024年生产承包商大会上，万华工作站获得“优秀承包商单位”荣誉称号。分别与万华烟台工业园和万华蓬莱工业园、东方航天港、中集来福士、山东核电等多家大型企业达成和签订意向和协议，截至6月底，特检院相关人员先后走访调研企业23家，新签定各类检验检测协议320份，为烟台市经济社会发展贡献特检的智慧和力量。

今年上半年，烟台市特检院瞄准科技创新前沿，纵向上与中国特检院、中国特检协会、省特检院有限公司、全国知名科研机构交流合作；横向上与胶东五市特检机构就资源共享、业务协作等方面加强交流与合作。组织召开胶东经济圈五市特检机构2024年第一次会议暨相控阵无损检测培训交流会议。推动召开特种设备安全“监管·执法·检验”工作交流研讨会议，与山东省特种设备协会、山东省特检院集团有限公司、青岛特检院签订特种设备综合类考试合作协议。与上海市特检院实验室中心主任、国家气瓶标准委员会秘书长徐维普博士就与上海院加强交流合作进行了座谈。在科技研发方面，推动特种设备新材料、新工艺、新技术的基础研究和技术应用，联合储备科研项目和人才，为特检院审核换证以及检验检测工作顺利开展打下良好基础。

本报讯(YMG全媒体记者 金海善 摄影报道)近日，观海路修路导致行车道变窄，局部通行不畅，车辆通行效率低，引发市民关注，附近居民给烟台民意通热线6601234打电话反映，鹿鸣小区门前红绿灯左转时间太短，一次通过车辆太少。

记者在鹿鸣小区门前十字路口看到，出小区方向左转红绿灯有20多秒，基本保证了车辆的有效通行，观海路自南向北左转进入小区的红绿灯在15秒左右，此时若有司机动作迟缓，最多过5辆车，有个别司机等待红绿灯时翻看手机，也影响了后续车辆通行，在此路口，不时会听到后面车辆催促前面车辆的鸣笛声。

交警部门工作人员介绍，红绿灯的放行时间，既要照顾具体路口又要统筹整体道路通行情况，观海路南北方向车流量大，要优先兼顾，避免通行时间短通行效率低，引发车辆拥堵。交警提醒，司机在红绿灯路口等待信号时，一定要精力集中，红灯变绿灯时，及时提速快速通过。

记者从交警部门了解到，观海路(鹿鸣小区—竹林路)路段施工后，南北向双八车道变成六车道，成为观海路通行瓶颈路段。

观海路—黄海路：部分车辆绕行滨海路后进入黄海路，导致黄海路东口车流量增加，早高峰问题尤为突出，同步增加该路口东左转放行时间。

市交警支队第四大队副大队长张永波告诉记者，为做好观海路塔山北路道路施工交通秩序管理工作，7月1日上午10时许，派员到项目部组织召开交通秩序管理业务培训会议，提出相关工作要求。当日20时许，派员到现场指导施工单位整改观海路沿途标志标线、护栏及相关安全防护措施，持续工作至次日凌晨3时许，期间优化护栏、反光锥桶、围挡等各类设施摆放，最大程度减少对道路通行的影响。

7月3日10时，市公安局交警支队相关业务部门与辖区大队，对观海路施工路段进行实地调研，落实工作进展情况及安保人员落实问题，推进各项交通安全管理工作落地落实。

7月4日，通过对施工以来两天的通行情况，对观海路与瀚文路路口南北两侧实行禁止掉头，调整路口标志标线的措施，并将护栏延伸至路口停止线，有效提升了道路通行效率，减少交通拥堵的产生。各岗位的安保执勤人员，在交警部门指导下，也发挥出应有的辅助作用。

7月2日早，在道路施工后首个高

峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分

许交通即恢复正常。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

7月2日早，在道路施工后首个高

峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分

许交通即恢复正常。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

7月2日早，在道路施工后首个高

峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分

许交通即恢复正常。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

7月2日早，在道路施工后首个高

峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分

许交通即恢复正常。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。

7月2日早，在道路施工后首个高

峰期，在天降大雨的恶劣天气下，公安交警部门组织14名警力在施工路段及外围选取定点执勤与巡逻管控相结合的方式进行执勤管理，在上午9时5分

许交通即恢复正常。

滨海路—黄海路、滨海中路—黄

海中路：由于观海路施工，较多车辆绕行滨海路，早高峰北向南车流量激增，为缓解滨海路南北方向交通压力，早高

峰适当增加南北方向放行时间。