

# 努力把互利合作“蛋糕”做大

海外人士期待上合合作助力共同发展

自2001年成立以来，上海合作组织成员国照顾彼此利益诉求，坚持共商共建共享原则，强化发展战略对接，积极推动贸易、交通、能源、科技等领域合作，坚持走互利共赢、共同繁荣之路。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。海外人士期待上合组织各方坚持经济全球化正确方向，努力把互利合作“蛋糕”做大，让发展成果更多更公平地惠及各国人民。

## 强化发展战略对接

上合组织经过二十多年的发展，已成为具有重要国际影响力的区域性国际组织，也成为共建“一带一路”的重要平台。共建“一带一路”推动上合组织各方战略对接不断推进，亚欧大陆互联互通建设成果显著。

从中国—中亚天然气管道到哈萨克斯坦扎纳塔斯风电场，从乌兹别克斯坦的中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道到吉尔吉斯斯坦新北南公路，从中巴经济走廊到中蒙俄经济走廊……一个个重大项目成功落地，见证上合组织国家不断深化高质量共建“一带一路”合作。

今年6月，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行。这标志着中吉乌铁路正由设想变为现实，向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。

吉尔吉斯斯坦政治经济学家叶尔金·阿布德拉扎科夫说，吉尔吉斯斯坦是多山国家，中吉乌铁路将让该国货物有机会运往印度洋和太平洋的主要港口，进而打入新市场。“相信这条铁路将成为具有重要战略意义的线路。”

柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯说，这些具有里程碑意义的项目对联通相关国家基础设施至关重要，有力推动地区贸易和投资合作。上合组织务实合作不仅为成员国带来利益，也为促进地区和平与安全、发展和繁荣注入动力。



青岛海关工作人员在上合示范区多式联运中心内查验“上合快线”国际班列（2023年6月1日摄）。新华社



2022年2月18日，中欧班列（齐鲁号）中国青岛—德国曼海姆双向对开首班列车从上合示范区多式联运中心出发。新华社

力。

## 搭建更多合作平台

近年来，上合组织建立起多个务实领域部级会议合作机制，中方也设立了地方经贸合作示范区（上合示范区）等合作平台。上合组织积极发挥这些机制和平台的作用，全力破解务实合作堵点难点，促进成员国经济高质量发展。

在中国—上海合作组织地方经贸合作示范区青岛多式联运中心，中亚地区的农产品由此进入中国，中国的家电、汽车则出口至中亚。随着中欧班列往来两地，上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示，通过中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台进行对华贸易减少了报关与运输等环节时间，阿富汗松子等产品可更便捷地进入中国市场。

在中哈霍尔果斯国际边境合作中心

的全封闭区域内，中哈两国和第三国公民无需签证即可凭护照或出入境通行证出入，享受一定额度的免税购物。去年11月中，中哈两国互免签证协定落地生效，前来合作中心的游客越来越多。

“中哈霍尔果斯国际边境合作中心等项目对促进区域经济增长作用显著。”斯里兰卡国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说。

上合组织还不断完善合作机制，促进农业、技术等领域合作。上合组织农业技术交流培训示范基地在陕西杨凌设立五年来，培训上合组织国家农业官员和农业技术人员超过2200名。

## 培育合作增长点

目前，上合组织成员国人口占全球近一半、经济总量约占四分之一，构成了巨大的消费市场和互联互通空间。面向未来，上合组织正培育合作增长点，促进各国民经济协同联动发展。

绿色低碳是世界发展的潮流和趋势。近年来，上合组织积极发展生态环保和绿色经济合作，推动可持续发展。去年底，由中国能建葛洲坝海外投资有限公司投资的乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目首期400兆瓦实现并网发电。这是“一带一路”框架内中资企业在中亚投资建设的最大光伏项目。项目正式投入运营后，每年发电量可达24亿千瓦时。

今年2月，华为—哈萨克斯坦国家铁路公司联合创新中心在哈首都阿斯塔纳正式成立。作为中亚地区首家铁路数字化创新中心，该中心将助力哈萨克斯坦建设高效、安全、个性化和智慧的铁路系统。

“实现经济共同发展是上合组织扩展现合作的重要方向。”哈萨克斯坦中国研究中心主任古丽娜尔·沙伊梅尔格诺娃表示，上合组织致力于打造安全的发展环境、相互连通的基础设施以及制定共同的标准和规则，必将为地区经济合作注入新活力。新华社北京7月2日电

小林制药将调查76名消费者死亡详情  
日本政府或介入

据新华社电 日本政府2日说，针对小林制药公司含红曲成分保健品致消费者健康受损问题，该公司已就76名消费者死亡是否与服用问题保健品存在关联提交一份调查计划。必要情况下，日本政府可能直接参与调查。

小林制药6月28日发布新闻公报说，公司又收到来自170名死亡消费者家属的咨询，其中76名死者在生前服用过该公司的红曲保健品，但他们的死亡与此是否存在因果关系仍在调查中，另有3名死者经调查已确认其死亡与服用红曲保健品无关，其余91名死者并未服用红曲保健品。

日本厚生劳动省得知上述情况后，要求小林制药制定相关调查计划，以查明76名消费者死亡与服用问题保健品的关联性。厚生劳动大臣武见敬三2日说，小

林制药已于6月29日提交调查计划，具体内容没有对外公布。

武见敬三表示，厚生劳动省将严格监督小林制药的调查情况，敦促其尽快取得进展。必要情况下，厚生劳动省可能直接参与调查。

厚生劳动省公布的数据显示，截至6月26日，小林制药的问题红曲保健品已导致5人死亡，289人住院（包含已出院人数），1656人前往医疗机构就诊。但根据小林制药6月28日的公报，此前公布的5名死者中，有1人的死亡已证明与服用红曲保健品无关。

日本肾脏学会6月30日发布的调查结果显示，105名服用小林制药问题保健品后肾功能受损的患者经治疗后，仍有超过八成的人肾功能未恢复。

## 也门胡塞武装称 袭击4艘关联英美以船只

据新华社电 也门胡塞武装1日宣布，在红海、阿拉伯海、地中海和印度洋分别对“关联美国、英国和以色列”的4艘船只发动打击。

按照胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚的说法，第一次行动目标是航行在阿拉伯海的以色列船只“MSC尤尼菲克”号，第二次行动目标是红海上的美国油轮“德洛尼克斯”号，第三次行动目标是印度洋上的英国军事运输船“安维尔角”号，第四次行动目标是地中海上的船只“幸运水手”号。萨雷亚未提及第四艘船的船籍。

萨雷亚没有说明发动上述袭击的具体时间，也不清楚关于这些袭击的消息是否属实。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后，也门胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。

今年1月12日以来，美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭，造成人员伤亡。5月初，也门胡塞武装表示将扩大打击范围，在红海、阿拉伯海、印度洋和地中海打击过去几个月曾和以色列方面有交易的公司的所有船只，无论这些船属于哪个国家及其目的地港口是何处。

## 同心笃行 续写中哈关系新篇章

（上接第一版）札纳塔斯风电站、图尔古孙水电站、奇姆肯特炼厂现代化改造等重大战略项目顺利建成投产，中哈原油管道、天然气管道安全稳定运营，农产品快速通关“绿色通道”实现全覆盖，越来越多的哈萨克斯坦优质绿色农产品走进中国千家万户。两国新能源、交通基础设施等领域合作潜力不断释放，西安港务码头全面建成，“双西公路”、中欧班列畅通无阻，为两国发展注入强劲动能。

我们互帮互助、互学互鉴，掀起了人文交流新高潮。中哈成功签署互设文化中心协议，首次合拍电影《音乐家》。中国高校在哈萨克斯坦分校、鲁班工坊、中国传统医学中心等人文合作项目从无到有、从有到优。互免签证让两国民众实现像走亲戚一样常来常往，去年两国人员往来近60万人次，今年前3个月已经超过20万人次，有望再创新高。地方合作蓬勃发展，友好省州市增至26对。广受中国患者尊敬和爱戴的眼科专家卡培拉别科夫、有着“熊猫侠”美誉的献血志愿者鲁斯兰、火遍大江南北的哈萨克斯坦歌手迪玛希等，成为新时代中哈友好的使者。

我们团结协作、共迎挑战，取得了国际协作新实效。中哈在国际和地区事务上立场相近，都主张践行共同、综合、合作、可持续的安全观，都致力于做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。我们共同创建了中国—中亚机制，在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边组织框架内密切协调和配合，积极支持彼此提出的建设性国际合作倡议，坚决捍卫两国共同的战略、安全、发展利益。

展望未来，中哈合作大有可为，且必将大有作为。我希望通过这次访问，同托卡耶夫总统一道，赓续传统友谊，深化全方位合作，就中哈关系未来作出新部署新规划，推动中哈永久全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

一是巩固相互支持的政治传统。“与朋友交，言而有信。”中方将继续同哈方以诚相待、以信相交，持续巩固政治互信，加强战略沟通，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。中方将一如既往支持哈方维护国家独立、主权、领土完整，支持哈方走符合本国国情的发展道路，支持哈方着眼国家发展繁荣采取的各项内外政策，反对任何外部势力干涉哈萨克斯坦内政。我们要传承好、发扬好相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢这4个合作法宝，推动中哈关系行稳致远。

三是夯实世代友好的民意基础。

深化中哈友好是两国民心所向、民意所盼。我们要传承好这份友好情谊，开展丰富多彩的人文交流活动，进一步促进两国人民相亲相爱。共同办好鲁班工坊、孔子学院、西北工业大学哈萨克斯坦分校，培养更多中哈友好事业接班人。欢迎两国高校、智库、科研机构开展联合办学、合作科研，支持两国社会各界增进交流，鼓励两国更多地方省州市结好，不断深化教育、旅游、考古、艺术、媒体等领域合作，拓展人文交流的深度和广度。

四是因应加速演进的百年变局。世界局势变乱交织，中哈全方位互利合作既面临新威胁新挑战，也迎来新机遇新空间。中国人讲，危与机总是相辅相生，危中有机，危可转机。中方愿同哈方携手应对世界之变、时代之变、历史之变，在危机中育新机，在变局中开新局，坚决捍卫以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，践行真正的多边主义，反对霸权主义、强权政治、阵营对抗，推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，为维护世界和平稳定注入更多正能量和稳定性，作出更多中哈贡献。

我这次在哈萨克斯坦的另一

项重要日程是出席上海合作组织峰会。哈萨克斯坦担任上海合作组织轮值主席国以来，做了大量卓有成效的工作，扩大了该组织影响力，中方对此高度评价。相信在各方共同努力下，阿斯塔纳峰会一定会取得圆满成功，进一步凝聚上海合作组织大家庭，开辟组织合作新局面。

中国古语道，“上下同欲者胜，同舟共济者赢”。哈萨克民族讲，“五指成拳，万众一心”。中方愿同哈方在实现国家繁荣振兴的征程上携手努力、并肩前行，绘就两国合作新蓝图，续写中哈友好新篇章。

## 古希腊文物开箱亮相安徽博物院



7月2日，安徽博物院工作人员在拍摄开箱后的古希腊文物。

当日，来自意大利那不勒斯国家考古博物馆的公元前6世纪至2世纪的精品文物，率先在安徽博物院进行开箱亮相。“古希腊文明特展”将于7月10日在安徽博物院开幕，展览汇集百余件古希腊珍贵文物，呈现古希腊的社会风貌、文化面貌及其为人类文明发展繁荣注入的活力。展览将持续至2024年10月10日。新华社

## 国内部分地区出现大风、强降雨等恶劣天气 人伤车损谁来“担责”？

新华社北京7月2日电 近期，国内部分地区出现大风、强降雨等恶劣天气，造成人员伤亡和财产损失。因恶劣天气导致的损失该由谁来承担？当事人如何维权？未来可以怎样降低损失？

### 人车受损后责任怎么划分？

近年来，由于大风、雷雨等极端天气带来人身财产损害屡见不鲜。那么究竟该由谁来负责？责任又该怎么划分？

北京金融法院法官王思思说：“车辆停放在停车场等有确定管理人的场所，管理人负有管理维护义务；如果因为管理人没有尽责导致车损，则需要承担相应赔偿责任；如果车主违章停车，那么对损失应当承担主要责任。”在一起案例中，市民于先生将车辆停到小区楼下时，正好赶上刮大风，车辆被楼体坠落物砸中损失严重。

记者在采访中发现，有的责任方常常以不可抗力为由拒绝赔偿或承担责任。对此王思思指出，不可抗力是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况，应及时报警。

气象部门已提前发布相关天气预报，则林木所有人或管理人可以采取相应的预防措施避免损害结果发生。

### 及时报案、留存好证据

记者调查发现，在处理恶劣天气导致人伤物损事件中，保险发挥着重要作用，能够帮助化解矛盾纠纷，解决问题。

人保财险北京分公司工作人员介绍，根据车损险的规定，暴雨、暴风、雷击、洪水、龙卷风等自然灾害所造成的车辆损失都属于保障范围。遇到雷雨天气导致树木倾倒砸伤车辆等事故，在确保人身安全前提下，车主对事故现场拍照留证，记录车辆损坏程度及周围环境。若损坏不严重，可直接找保险公司进行报案理赔。

平安财险北京分公司消费者权益保护部负责人说，遇到大风大雨天气，避免将车停放在低洼地带，防止水淹。同时，远离广告牌、大树、危房、山体等危险处，避免车辆被砸。车主也可选择投保保障范围更广的保险产品，包括机动车损失险、机动车第三者责任保险、医保外医疗费用责任险等，在遭遇意外时可有效减少经济损失。

太平洋保险北京分公司相关负责人表示，目前针对恶劣天气导致人伤车损事

### 提升避险能力

受访人士表示，经济赔偿不是最终目的，关键是最大限度降低灾害损失。要进一步提升公众科学避险意识，同时积极发挥相关行业专业优势，不断提高公众避险能力，降低社会风险成本。

平安财险北京分公司消费者权益保护部负责人说，遇到大风大雨天气，避免将车停放在低洼地带，防止水淹。同时，远离广告牌、大树、危房、山体等危险处，避免车辆被砸。车主也可选择投保保障范围更广的保险产品，包括机动车损失险、机动车第三者责任保险、医保外医疗费用责任险等，在遭遇意外时可有效减少经济损失。