

28000吨大樱桃驶入“绿色通道”

山东高速烟台发展公司开展“大樱桃”专项预约通行服务

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员于磊)昨天早上,一辆满载着烟台大樱桃的货车,从中桥收费站进入沈海高速,由于提前进行了预约,货车不停车快速通行。

初夏时节,大量鲜美的烟台大樱桃通过高速公路进入千家万户。为保障鲜活农产品车辆快捷通行,山东高速烟台发展有限公司携手物流集团、顺丰速运,在全省范围内启动了高速公路顺丰樱桃入口预约专项活动。“今年是开通专项预约通行服务的第二年。开通预约功能后,

提前审验通过的樱桃运输车可直接在出口放行,节省了8至10分钟检验时间。”山东高速烟台发展有限公司运营管理部部长赵鹏波向记者介绍说。

活动中,烟台发展公司与物流集团、顺丰公司建立合作关系,并推出“前置查验”模式,与顺丰公司确定了六个固定和两个标准,即绿色通道固定、驾驶人员固定、运输路线固定、装载货车固定、入口收费站固定、后台审核部门固定;

顺丰樱桃专项绿通车拍照项目标准、顺丰樱桃

专项绿通车抽检标准。在车辆启程前,将车辆信息、货物状况等数据上传至“山东高速预约通行APP”,由公司审核通过后,收费站工作人员仅需核验专用封签,免去繁琐的开箱查验,大幅提高了运输效率。预计今年大樱桃季,可为运输车辆节约500小时通行时间,保证了果实的新鲜程度。

为确保大樱桃运输车辆能够快速、顺利地通过高速公路,烟台发展公司多次派业务骨干到顺丰货场进行拍照业务指导及货物抽检,确保车辆

信息的准确性和完整性。据悉,入口预约专项活动开展以来,每天约保障93辆车快速通行,绿通车查验效率提升95%以上,预计1个月的时间将进行约28000吨樱桃的专项运输,为樱桃的保鲜提供了有力保障。

“我们将继续倾听百姓需求,不断优化服务,探索实施更多富有创意和实效性的便民活动,为服务地方经济、提升用户体验、提高高速公路智慧化、便民化水平作出积极的贡献。”山东高速烟台发展有限公司党委委员、副总经理周建波说。

樱桃季五湖四海寄甜蜜

邮政助农直播走进烟台大樱桃主产区

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员李雯娅 摄影报道)“家人们,看看主播手上正宗的烟台美早大樱桃,个大饱满,色泽红到发紫,皮薄肉厚,入口爆汁……”6月5日至6月6日,山东邮政助农溯源行——烟台站活动在福山区回里镇的中国邮政福山樱桃基地举行。来自山东邮政和烟台邮政的主播们,在这里进行了为期两天的烟台大樱桃直播带货活动。这个樱桃季,山东邮政17市分公司直播助农团队将作“烟台大樱桃”的“星推官”,联动销出1000吨以上的烟台大樱桃。

烟台市福山区是烟台大樱桃的主产区,作为大樱桃最适宜栽植区之一,被国家命名为“中国大樱桃之乡”,获得农业农村部国家农产品地理标志登记。历经153年的精心培育,目前福山区大樱桃种植面积11万亩,年产量9万吨,产值突破18亿元,品牌价值高达246亿元。

6月5日,烟台市农科院科研管理处处长张序、烟台顺泰植保科技有限公司副总经理张钦书、网红达人于金诚先后走进直播间,与主播们一起在直播中推荐烟台大樱桃,从育苗育种、种植管理、技术迭代等方面详细介绍了烟台大樱桃的前世今生,帮助五湖四海的网友们在邮政直播间选到最鲜美优质的正宗烟台大樱桃。

为了让烟台大樱桃卖得更好、送得更快、寄得更远,今年山东邮政实行全省大兵团统一作战,强化网业联动,强化寄递服务保障。利用航空+冷链运输,多点发运、够量直发,确保樱桃

烟台邮政坚持“冷链为主,邮航为辅,民航为补”的组网模式,区内樱桃上行盘驳车辆日均确保40辆以上,高峰期储备车辆90余辆保障冷链前置、够量整车直开,邮政航空通过蓬莱、青岛机场直飞,日均保障运能16吨以上,让国内消费者第一时间吃到烟台大樱桃。



空通过蓬莱、青岛机场直飞,日均保障运能16吨以上,让国内消费者第一时间吃到烟台大樱桃。

近年来,山东邮政充分发挥“四流合一”的优势,主动服务乡村振兴。烟台邮政贯彻集团、省公司战略,践行市委、市政府部署,紧扣市商务局、农业农村局、邮政管理局的工作安排,整合内

外部资源,搭建县乡村三级快递物流体系;聚焦邮政电商直播服务乡村振兴的社会责任,发挥烟台邮政贴近农村、贴近产业、贴近经营主体的优势,创新直播助农模式,畅通农产品出村进城渠道。2024年,烟台邮政将继续立足邮政资源禀赋优势,为服务烟台大樱桃产业和烟台地方经济发展大局作出更大的贡献。

解密烟台港航“幕后英雄”——引航员

365天、24小时全天候待命 高效安全引领护航安畅



引航员在工作。

在烟台,有这样一种职业,鲜为人知,却又至关重要:每一艘外籍巨轮进出烟台港,必须靠他们指挥引领;他们的职业危险系数曾被评为世界第三,仅次于飞机试飞员和矿工;他们拥有娴熟的技术驾驭各种船舶,是港航安全运行的基础,却因人数稀少而成为“大熊猫”般的存在。他们就是烟台港航事业的“幕后英雄”——烟台港引航站引航员。

引航员工作高技术、高风险、高强度,引航员们既肩负着安全引航巨轮靠离港的使命,又要通过快速、高效的服务为港航企业减负增效。这决定了引航员们需要365天、24小时全天候待命,遇到急难险重的任务必须处变不惊、积极突破。

六月端午时节,烟台港很美,港口与海相拥,船舶星罗棋布。但更美的是这群坚守岗位、踏海逐梦、指引航向,将身心化作灯塔的“引航人”。他们扛起时代责任,为港航安全担当,为经济发展引航,为烟台向海图强作出了贡献。

安全和效益都是必选项

6月10日,端午节,烟台港,大雾。一艘巴拿马籍的汽车滚装轮船“波塞冬”轮停靠在烟台港芝罘湾区36号泊位,等待7:30离港。

虽然前一晚收到了大雾停航通知,但当天早上7点,引航员巴云斌依旧按原计划提前赶到了烟台港引航站。

视线,是引航船舶很重要的依据。雾航的能见度低,视线范围看不到任何参照物,仅仅依靠雷达、GPS等仪器,一旦仪器不准,就有很大

每个服务对象的利益都要保障

在安全和效率之间寻求调和是每一名引航员应有的基本素养,而在特殊情况下为每个服务对象争取利益最大化,则体现了一个部门深刻的服务意识和高超的决策水平。

2月12日(大年初三)上午10:30,引航员刁翔宇登上“P.OCEAN”轮,按照计划,他将引领该轮于13:00靠泊韩华船厂901泊位。但到达驾驶台后,船长却告诉他“在您登轮时,我船突然失控,目前正在全力抢修。”引航员迅速检查,发现主机已停车,操舵设备失灵,两台罗经以及雷达、GPS等助航仪器也均不可用,确认该船已经处于失控漂航状态。作为一名年轻引航员,这是他第一次独立应对船舶失控情况,但由于日常培训中多次熟悉流程,他迅速做出反应,有条不紊地开展处理,保持船舶时刻处于安全状态,并向西港分站站长苏林报告了情况,同时表示做好了力保安全和船期的一切准备。

在接到报告后,苏林迅速与各部门联络,进行了缜密的分析:协助靠泊的拖轮已到达韩华船厂航道外待命,西港区还有其他进出港船舶等待该拖轮协助,不能为等待一艘船舶而让整个港区陷入停滞。被引船舶未修复前显然已不适航,引航员完全可以取消靠泊计划。可一旦取消计划,不仅船东需要承担昂贵的滞期费用,船厂也将因无法按时装卸原材料而延误工期。

一边是整个港区的流畅运行,另一边是船厂和船舶的效益,作为分站站长,每一个服务对象的利益都想全力保证。结合当时的气象、海况和港区生产计划,苏林迅速做出判断并部署:“在确保安全的前提下,引航员暂时在船上待命并提供必要协助,如果13:00之前能够适航,并得到交管中心的许可,就抓紧靠泊保船期,如果13:00之前仍不适航或未被批准,就取消计划,



海雾中的“波塞冬”轮等待被引航。

能因为赶后面的任务就一味追求快,匆忙引航前一艘船。怎么保障,就是做好计划,为前一个任务留出充足的作业时间。”引航员接到引航任务后,需要与调度人员充分沟通,做好计划,早在前一天晚上,他就已经与船方、拖轮方、引航艇等多个部门敲定了时间,了解各种可能出现的情况,做好预防。

登轮时也是引航员们最危险的时刻,尤其是靠泊任务,常常需要引航员尽全力徒手攀爬几米高的软梯。晃动的引航艇和巨轮之间,引航员要掌握引航艇起伏节奏,在引航艇处于波峰的那一刻,眼准手快迅速登上软梯。即使几十年职业经验的引航员每一次登船也需要十分小心。

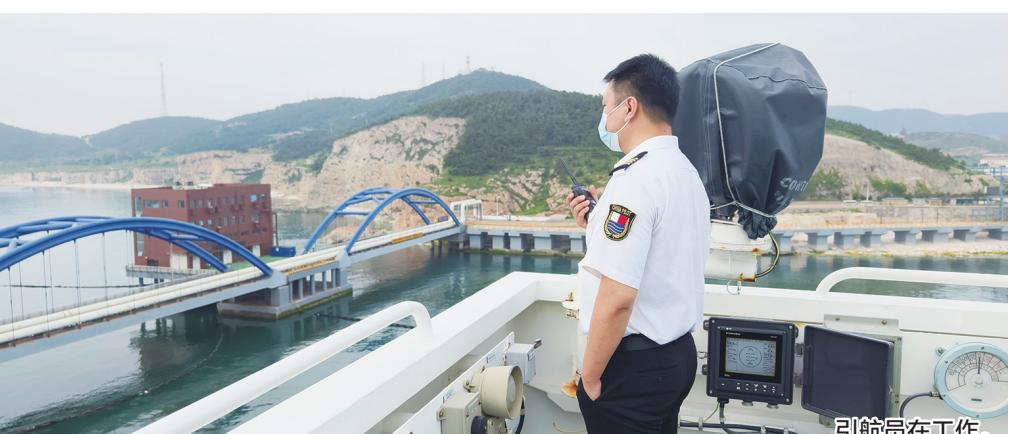
当引航员踏进船舶驾驶舱的那一刻,外籍船舶的操控权就由船长交到了他们的手中。这时就需要引航员全程高度集中精神,指挥操纵船舶靠泊。最关键的就是这个阶段,一旦操作不当,几万吨的巨轮撞上码头,后果将不堪设想。主机故障、舵机失控、拖缆断裂……如果遇到各类险情,还需要临危处置得当,否则船舶可能发生碰撞码头、搁浅、触礁等危险,“因此一定不能急,要稳定心态、沉着指挥,准确下达各种指令,使船舶每时每刻都处于安全状态。”黄柏介绍。

当外籍货轮驶入烟台港时,必须由熟悉航道和水文条件的中国引航员来担任“临时船长”,并指挥调配拖轮协助船舶安全靠离码头。烟台港365天忙碌的背后,是烟台港引航站365天的保驾护航。

超大型矿石船、集装箱船舶、油轮等巨轮通过引航“搭桥”在烟台港汇集。烟台引航为稳外贸、保畅通、保民生作出了巨大贡献。不仅如此,烟台港引航站特种引航作业能力的不断提升,为海洋油气、特种船舶等产业发展、服务港航发展大局提供了坚实的安全畅通保障。

不断迎接挑战,追求更高的目标,他们的征途是星辰大海,他们为烟台奋进万亿新征程贡献了引航力量。

(张孙小伟 刁翔宇)



引航员在工作。

全国农产品产地冷链物流建设

现场推进会在栖霞召开

加快布局冷链物流重要节点

本报讯(YMG全媒体记者 赵巍巍 通讯员张丙翠)日前,全国农产品产地冷链物流建设现场推进会在栖霞市召开,总结交流利用中央财政衔接推进乡村振兴补助资金支持产地冷链物流设施建设的经验做法,加快推进骨干冷链物流、产地冷链集配中心建设,优化农产品冷链物流体系,要求各地用好衔接资金,持续推进产地冷链物流发展,加快布局冷链物流重要节点,强化冷藏保鲜技术标准研发推广,不断提高冷链物流效率。栖霞市委在会上作典型交流发言。

会议指出,“十四五”以来,我国农产品产地冷链物流建设取得重要进展,建设布局有规划、工作推进有机制、项目管理有制度、配套政策有依据、专业支撑有队伍,设施网络初步形成,有效提升了产业链供应链水平,在实现错峰销售、提升议价能力、减少产后损耗、增加农民收入等方面发挥了重要作用。

会议强调,衔接资金是支持冷链建设的重要资金渠道。各地要按照衔接资金使用管理要求,把冷链作为重点支持方向,做好入库申报、审核、审定和组织实施;谋划一批产地冷链保鲜设施和产地冷链集配中心建设项目建设,形成冷链项目清单;强化冷链项目入库调度指导,提高入库项目实施比例和质效;积极探索冷链建设和运营模式,完善联农带农利益联结长效机制;创新资金使用方式,更大力度撬动社会投资,覆盖冷链建设的有效需求。

会议要求,各地要认真总结“十四五”产地冷链物流建设经验做法,准确掌握行业发展新趋势新特点,提早做好“十五五”冷链物流规划研究谋划工作,坚持目标导向、问题导向和系统思维,以补齐产地短板为重点全链条推进,以探索模式创新为重点系统推进,以确保质量为重点有序推进,以双向融合为重点统筹推进,切实推动冷链物流高质量发展。

近年来,栖霞市把冷链物流建设作为苹果产业提档升级主抓手,构建起以苹果产业发展为核心、二三产业交叉融合的多元化现代农业体系,整合16个部门、制定21条政策,创新村社联合,搭建果业生产规模化、标准化、数字化载体。建设标准化苹果生产基地12万亩,带动老劣果园改造55.3万亩,发展精深加工企业173家,推出6个系列30余种产品,年产值26亿元。整体谋划637座冷库、60家物流企业运营体系,加强储运整合,实现果品采摘、分选、清洗、包装、入库无缝衔接,构建“网络化、可追溯、高效率”的冷链物流体系。累计发展电商零售企业226家、微商4534家,110家企业取得自营出口权,栖霞苹果远销60多个国家和地区,年出口额13亿元,“栖霞苹果”品牌价值达到71亿元。