

《中国证券报》7日刊发文章《退市新规精准发力 促进绩差风险公司出清》。文章称,退市新规的威力正在逐步显现。截至6月6日收盘,沪深两市已有33家公司触及退市标准,有20多家风险警示股票多日低于1元,面临交易类退市风险。

业内人士认为,这反映出新“国九条”及其配套制度相继发布后,促进市场有效识别和出清绩差风险公司的政策效应逐步显现,投资者通过“用脚投票”的方式加速清退绩差风险公司,推动上市公司结构持续优化。同时,对退市公司违规行为的立体化追责和投资者赔偿救济机制也在同步跟进,严防上市公司“一退了之”。

科学设置强制退市标准

退市制度的基本功能在于促进市场优胜劣汰,实现资源优化配置,促进资本市场高质量发展。新“国九条”要求加大退市监管力度,进一步严格强制退市标准。2024年4月发布的退市新规,全面完善了财务类、交易类、重大违法类和规范类强制退市标准,通过科学设置强制退市标准,推动实现应退尽退、及时出清的常态化退市格局。

今年以来,已有33家公司触及退市标准,其中面值退市22家。这些公司都不同程度地存在经营风险、合规风险,有的触及多重退市情形,已被坚决出清。比如*ST华仪,存在财务造假、资金占用、违规担保等一系列恶性违规行为。*ST美盛长期存在大额资金占用问题,2022年度、2023年度被会计师事务所出具无法表示意见的审计报告,公司连续四年亏损,2023年年报披露前已触及交易类退市。正源股份虽未被实施风险警示,但其已连续2年亏损,2023年审计报告显示公司持续经营能力存在重大不确定性,2024年一季度营业收入仅0.68亿元,同比减少80.11%。

在市场人士看来,退市新规不是无差别地打击所有上市公司,而是针对那些存在严重违规行为、经营不善、无法持续经营的公司进行退市处理。同时,退市新规的实施是一个逐步推进的过程,给予了上市公司足够的整改时间和机会,避免了因

退市新规精准发力 促进绩差风险公司出清



一刀切而导致的市场过度波动,公司在整改期限内消除风险情形即可撤销风险警示。只有问题未得到整改的公司才会被清退,这有助于提高市场整体上市公司质量,长远来看是保护了投资者利益和市场的持续健康。

风险警示公司数量总体稳定

近期,随着沪深两市上市公司完成2023年度年报披露,部分上市公司因触及风险警示情形,被相应实施*ST或者ST。有市场人士担心,退市新规实施以后,风险警示公司短期内数量将大幅增加。但根据统计,截至目前沪深两市风险警示公司数量为169家,与过去两年基本持平。从增量情况看,2023年年报披露后,沪深两市新增被实施*ST的公司约55家,也较

为稳定。

风险警示制度着眼于对股票的风险提示,便于市场主体识别投资风险,审慎做出投资决策,促进市场有效价格发现。某资深市场人士认为,被实施风险警示本身不会直接导致股票退市,如果公司在规定期限内实质改善业绩,或者完成违规事项整改,相关风险情形消除后,则可申请撤销相应风险警示。部分公司因风险重重,积重难返,在被实施ST后,市场对其风险情况予以关注和定价,可能导致股价下跌,进而触及交易类退市,也属于正常的风险出清,不必过于恐慌。从已有的面值退市公司来看,都具有不同程度的经营风险或合规风险,或者多重风险交织,有的已经触及了其他强制退市情形,体现了市场对风险公司的有效定价和精准出清。

证监会上市公司有关负责人曾表示,退

市监管的原则是“应退尽退”,没有也不应该预设数量。根据退市新规发布时所作的测算,沪深两市2025年适用组合财务指标触及退市的公司家数预计在30家左右;明年可能触及该指标并实施退市风险警示的公司约100家,这些公司还有超过一年半时间来改善经营、提高质量,2025年底仍然未达标准,才会退市。

强化立体追责救济机制

新“国九条”明确指出,严格退市执行,严厉打击财务造假、操纵市场等恶意规避退市的违法行为。健全退市过程中的投资者赔偿救济机制,对重大违法退市负有责任的控股股东、实际控制人、董事、高管等要依法赔偿投资者损失。同时,也要求强化行政监管、行政审判、行政检察之间的高效协同,加大行政、民事、刑事立体追责力度。

中国证券报记者了解到,2023年,证监会查办证券期货违法案件717件,同比增长19%;作出行政处罚539件,同比增长40%,处罚责任主体1073人(家)次,同比增长43%;市场禁入103人,同比增长47%;罚没63.89亿元,同比增长140%。今年以来,证监会已依法将17家涉嫌犯罪的退市公司及责任人移送司法追究刑事责任。

在赔偿救济方面,投资者因上市公司违法违规行为产生损失的,可以依法通过诉讼等司法途径维护自身合法权益。中国证券报记者从中证中小投资者服务中心获悉,其作为证券法规定的投资者保护机构、证监会设立的公益机构,积极履行法定职责,持续加强对欺诈发行、财务造假、资金占用等重大典型案件的诉讼实践,提高“关键少数”的违法成本,对负有责任的中介机构追究连带民事赔偿责任,切实维护上市公司和中小投资者合法权益。

新华社北京6月7日电

证监会:预计短期内退市公司不会明显增加

《中国证券报》7日刊发文章《证监会:预计短期内退市公司不会明显增加》。文章称,针对近期部分上市公司股票被实施ST是否都会被强制退市的问题,证监会上市公司监管司司长郭瑞明6月6日表示,ST为“其他风险警示”,不会直接退市。这些上市公司的相关问题和风险,大多已通过立案公告、责令改正措施、财务信息披露等方式多次反复提示。*ST为“退市风险警示”,今年以来,已有33家公司触及退市标准,其中面值退市22家,市场优胜劣汰机制正在逐步形成。2023年全年退市47家,退市新规设置了一定过渡期,预计短期内退市公司不会明显增加。

严惩造假行为

今年以来,沪深两市新增99家公司股票

被实施ST或*ST;其中,ST公司44家,*ST公司55家。与往年相比,沪深两市2021年、2022年、2023年同期新增此类公司117家、78家、81家,今年到目前为止变化不大。截至目前,沪深两市ST板块共有169家上市公司,其中,ST公司85家,*ST公司84家。数量略少于2021年(202家)、2022年(184家)同期,略多于2023年(164家)同期。

根据市场规则,每年4月30日年报披露结束后,问题公司的股票会因各种原因被实施ST或*ST,包括财务数据不达标、大额资金被大股东占用、内部控制存在重大缺陷等。按照4月底新修订的沪深交易所《股票上市规则》,今年的主要变化是,为严惩造假行为,上市公司因财务造假被行政处罚但未达重大违法退市标准的,将被实施ST,目前已7家。

保护投资者合法权益

郭瑞明表示,上市公司退市后,公司及相关责任人对于退市前可能存在的违法违规行为仍应依法承担相应的民事、行政、刑事责任。证监会高度重视涉及退市的投资者保护工作,坚持对上述主体的违法违规行为“一追到底”,对退市过程

中的市场操纵、财务造假等行为依法严惩,并多渠道保护投资者合法权益。

郭瑞明介绍,今年证监会已依法将17家涉嫌犯罪的退市公司及责任人移送司法追究刑事责任,后续司法机关将根据查办进展依法公布案情。投资者因上市公司违法违规行为产生损失的,证监会支持投资者依法通过诉讼等途径维护自身合法权益。

据悉,中证中小投资者服务中心也将引导和支持投资者积极行权,近期已通过支持诉讼、代位诉讼等方式,起诉多家存在违法违规的退市公司和风险警示公司,2家已获一审法院胜诉判决,5家已获法院受理。请投资者密切关注相关上市公司信息披露,谨慎作出投资决策。

新华社北京6月7日电

新一轮农村公路投资建设升温



业路2620公里;新疆今年计划完成农村公路建设投资80亿元,新建和改建农村公路里程5500公里。

业内人士指出,农村公路投资建设是畅通城乡经济循环的重要组成部分,随着投资建设水平进一步提升,有利于进一步完善县乡货运物流运输体系,带动乡村产业发展。

记者了解到,下一步,我国将实施路网提升行动,大力实施老旧公路改造,推进更多农村公路建设项目建设进村入户;实施运输提升行动;实施助力产业提升行动,推进交通运输与乡村产业融合发展。

地方层面近期也密集部署,提出具体的投资和建设目标。其中,湖南2024年农村公路计划投资100亿元,建成乡镇通三级以上公路810公里,旅游路资源路产

路累计投入车购税资金7461亿元,带动全社会投资4.3万亿元。今年1—4月份,全国农村公路完成固定资产投资1092.7亿元。

政策推动下,农村公路将迎来新一轮投资建设。近日,交通运输部召开专题会议,提出要实施新一轮农村公路提升行动、持续推进“四好农村路”高质量发展。

在重庆,目前已全面实现行政村100%通客车、通邮政、通快递,农村群众到达县城出行时间平均缩短至2小时内、出行频率提高至5倍以上;3A级旅游景区、市级重点

工业园区均有三级及以上公路连接,

带动沿线农业特色产业产值突破

150亿元。

农业农村部农村经济研究中心研究员姜楠表示,随着交通基本出行条件的改善,客运等基本公共服务逐步向农村纵深覆盖,加速了人流、物流在城乡间流动,“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”,双向多向运输服务进一步打通,农村地区实现了进得来、出得去、行得通、走得畅。“农村特产、乡村旅游资源得到开发利用,农家乐、采摘园、乡土民俗旅游等如雨后春笋般涌现,农村地区资源优势转化为经济优势、发展优势。”

同时,姜楠表示,在乡村振兴和新型城镇化双轮驱动下,未来农村公路要进一步提升服务品质,提高服务效率,拓展服务功能,构建城乡联通的交通网络,营造安全宜人的出行环境,形成多元融合的发展格局。

新华社北京6月7日电

新华时评

6月7日,2024年高考大幕拉开,在高考作文这道祖国出的思考题面前,千万考生激扬文字、策论古今。

随着网络的普及、AI的应用,我们的问题会不会越来越少?“嫦娥”落月背、“天问”探深空,引发你怎样的联想?经典常读常新,思想常用常新,中华民族伟大精神历久弥新的奥妙何在?缤纷世界中,如何在“被定义”与“自定义”间取舍?年轻的心对“认可度”有何种认识与思考……

如果我们把高考看作从少年到青年的一次面试,今年的面试官无疑是想看看这届年轻人视野的广度、思维的深度、思想的锐度。起笔时风云际会,运笔间思接千古、落笔处青春锦绣,这样的你才堪当代大任。

高考是一次人生的淬炼、成长的指引。身处科技革命浪潮中的你,是否知道技术再进步,也得在大自然的鬼斧神工中寻访新的灵感;能否在文明和文明的坦诚对话中产生新的思考;有没有勇气用脚丈量生活;是否懂得好的提问比答案更重要,寻找真理的过程有时比获得真理更令人沉醉?

脚踏万里河山、背靠千载文脉,那里有良渚、二里头的文明曙光,有殷墟甲骨、《兰亭集序》的勾折转化,有唐诗宋词的抑扬顿挫,有二十四史的荡气回肠……你曾把它们写进长河落日,写进春雨江南,写进雪域高原?

笔尖过处是千万颗青春澎湃的心对盛世中国的万千挚爱。千言万语汇聚起来是汹涌的青春巨浪,是澎湃的进步潮流。多年以后,当你越过山丘,回首这篇习作,你也许会觉得涩,但每个字都是青春的吉光片羽。

“要为中华之崛起而读书!”这是一百多年前振聋发聩的回答,如今众多高考学子,还将继续自己的求知生涯。不论走到哪里、走得多远,都要牢记,把汗水挥洒在祖国大地上。詹天佑、钱学森、袁隆平……无数先贤做出的选择,是我们继续前行的路标与航向。

奋进,是中华民族的底色,是一代代中国人的担当。而今,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。世界上没有躺赢的捷径,也没有白流的汗水。新时代的每一次脉搏都是召唤你扛起使命出发的号令。

年轻人,把你今日诉诸笔端的那份豪迈记在心间,日后还要扛在肩头,行于脚下。万里山河定当还你一片锦绣前程!

新华社北京6月7日电

赋予中巴友好 新的时代内涵

(上接第一版)充分发挥中国—巴西高层协调与合作委员会的作用,巩固传统领域合作,拓展绿色经济、数字经济、创新等新兴领域合作,加强共建“一带一路”倡议同巴西“再工业化”、“南美一体化路线”等发展战略对接。

以庆祝建交50周年为契机,全面加强立法机构、政党、地方、文化、教育、旅游、青年等各领域交流合作,为中巴合作汇聚更多友好力量,提供更多有力支撑。中方支持巴西在国际舞台上发挥更大作用,支持巴西办好今年二十国集团领导人峰会,愿同包括巴西在内的拉美各方密切沟通,推动新一轮中拉关系进程进一步发展。

阿尔克明转达卢拉总统对习近平的亲切问候,表示,昨天我同韩正副主席成功主

王毅参加会见。

一个月未见 烟台站4大“变身”

K1293太原—烟台、D6087济南东—烟台、C669/72济南—龙口市、C6565青岛—烟台、G1083北京南—烟台、D2871南京南—烟台、G5591曲阜东—烟台、G2669黄山北—烟台、C6571青岛—烟台、G1087北京南—烟台、G5563莘县—烟台、G1849长沙南—烟台、G3225襄阳东—烟台、K1161广州—烟台、D6031济南西—烟台、D6096荣成—烟台、C661/4青岛—龙口市、C6523青岛—烟台、G3489贵阳北—烟台、G3226烟台—贵阳东、K1162烟台—广州、G1850烟台—长沙南、C6546烟台—青岛—烟台北、D6054烟台—济南东、C6562烟台—青岛北、G2670烟台—黄山北、G1094烟台—北京南、D2872烟台—合肥南、G5592烟台—菏泽东、C6524烟台—青岛、D6088烟台—济南东、K1294烟台—太原、K1598烟台—郑州、5046烟台—菏泽、K878烟台—贵阳、C6984烟台—曲阜东、C6536烟台—上海虹桥、C6519青岛—烟台、D1625石家庄—烟台、D2137上海虹桥—烟台、G2009西安北—烟台;端午期间,烟台站发送旅客量预计分别超过15万人和2万人。

6月8日,烟台站将恢复开行旅客列车29.5对,其中主要方向为去往北京、合肥、长沙等方向,具体车次为:D6097烟台—威海、C6566烟台—青岛、G3490烟台—贵阳北、G3226烟台—贵阳东、K1162烟台—广州、G1850烟台—长沙南、C6546烟台—青岛—烟台北、D6054烟台—济南东、C6562烟台—青岛北、G2670烟台—黄山北、G1094烟台—北京南、D2872烟台—合肥南、G5592烟台—菏泽东、C6524烟台—青岛、D6088烟台—济南东、K1294烟台—太原、K1598烟台—郑州、5046烟台—菏泽、K878烟台—贵阳、C6984烟台—曲阜东、C6536烟台—上海虹桥、C6519青岛—烟台、D1625石家庄—烟台、D2137上海虹桥—烟台、G2009西安北—烟台;端午期间,烟台站发送旅客量预计分别超过15万人和2万人。

6月9日起,烟台站将新增开6对:G1084烟台—北京南、G2010烟台—西安北、D1626烟台—石家庄、D2138烟台—上海虹桥、C6519青岛—烟台、D6062烟台—成都东、C6522烟台—青岛北、G2009西安北—烟台;端午期间,烟台站发送旅客量预计分别超过15万人和2万人。

6月8日凌晨,焕然一新的烟台站将喜迎八方来客,继续见证海滨城市的发展变迁,记录人民群众为美好生活努力奋斗的亮丽身影。