



回击以军先前在黎境内的刺杀行动

黎巴嫩“喀秋莎”点燃以北部

6月3日，在黎巴嫩和以色列边境地区以色列一侧的谢莫纳镇附近，起火的地区升起浓烟。以色列媒体3日报道，黎巴嫩真主党向以色列北部发射火箭弹，导致当地山火蔓延，参与救火的6名以军士兵受轻伤，多处民宅起火。黎巴嫩真主党证实此次行动旨在回击以军先前在黎境内的刺杀行动。新华社

新华社北京6月4日电 以色列媒体3日报道，黎巴嫩真主党向以色列北部发射火箭弹，导致当地山火蔓延，参与救火的6名以军士兵受轻伤，多处民宅起火。黎巴嫩真主党证实发射“喀秋莎”火箭弹和自杀式无人机编队，以回击以军先前在黎境内的刺杀行动。

据以色列《耶路撒冷邮报》报道，黎巴嫩真主党2日向以北部发射火箭弹。虽然以方“铁穹”导弹防御系统拦截大部分来袭火箭弹，仍有“漏网”炮弹导致遭袭地区起火。火情从2日晚一直持续至3日，许多民宅着火。不过，本轮巴以冲突爆发以来，以军与黎巴嫩真主党互袭频繁，以色列北部许多居民早已疏散。

警方封锁起火地区多条道路，敦促当地滞留居民尽快撤离。

以色列消防部门派遣至少9支消防大队灭火。以色列军方同样向起火地区派出士兵和灭火设备。报道说，火势已得到控制，“目前没有人生命受到威胁”。6名国防军预备役士兵因吸入浓烟受轻伤，已送医治疗。

另据英国《犹太人纪事报》报道，多个以色列社区受大火影响，火势蔓延至以色列北部城镇谢莫纳附近的山丘地区。消防人员在以色列占领的戈兰高地、耶胡迪亚森林自然保护区等多地灭火，受灾区域的高温、炎热天气一度加大灭火难度。

以色列多名政府官员估计，过火面积达1011公顷，受灾地区植被需要数年才能恢复。

以色列反对党“拥有未来”党领导人、前总理

亚伊尔·拉皮德指责以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔应对灾情不力，说“整个北部地区都在燃烧”，本-格维尔却给自己安排了一些并不紧急的工作。黎巴嫩真主党3日证实，自2日起向位于以色列北部的以军“加利利师”多个指挥所发射自杀式无人机编队，并向以色列占领的戈兰高地多处目标发射数十枚“喀秋莎”火箭弹，以回击以色列先前在黎巴嫩境内的无人机刺杀行动。按照黎巴嫩安全部门消息人士说法，一名真主党成员在刺杀行动中身亡。

本轮巴以冲突自去年10月爆发以来，黎巴嫩真主党为声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯），向以军发射火箭弹和炮弹，以军则还以空袭和炮击。

以色列两名极右翼阁僚反对加沙停火新提议 扬言或将扳倒现政府

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡两名极右翼政治盟友3日表示反对加沙地带停火新提议，扬言如果以政府同意提议条件，他们将扳倒现政府。

以方内部现分歧

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡3日表示反对加沙地带停火新提议，扬言如果以政府同意提议条件，他们将扳倒现政府。

以色列总理本-格维尔和财政部长比撒列·斯莫特里赫，理由是新提议将在以方未确保彻底消灭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的前提下实现停火。

美国总统约瑟夫·拜登5月31日在白宫公布上述据称由美国与以色列、卡塔尔、埃及和其他中东多轮外交对话得来的停火新提议，将分三个阶段实现加沙地带永久停火并确保被扣押人员获释。

按照拜登公布的新提议内容，第一阶段为6周“完全停火”，其间以军从加沙地带所有人口聚集区撤出，哈马斯和以色列相互释放部分关押人员；第二阶段，哈马斯将释放剩余被扣押人员，作为交换以军将全部撤出加沙地带；第三阶段，将开启加沙地带的大规模重建计划等。

虽然拜登在讲话中提及将“在加沙地带创造一个没有哈马斯掌权的更好未来”，但路透社先前指出，提议不排斥哈马斯继续发挥作用。

以色列部长本-格维尔和财长斯莫特里赫3日表示，无法接受任何未能彻底消灭哈马斯的停火协议。如果内塔尼亚胡接受这份“投降”提议，他们将退出执政联盟，进而推翻现政府。斯莫特里赫说：“我们会采取行动，用知道如何打败哈马斯并赢得战争的新领导层取代失败的领导层。”

本-格维尔和斯莫特里赫所在政党分别在议会掌握6个和7个议席，按美联社说法，历经5次会议改选、由内塔尼亚胡2022年底组建的以色列现政府是该国历史上民族主义和宗教色彩最浓厚的一届政府。执政联盟在120个议席的议会仅以微弱优势占多数，意味着内塔尼亚胡的较小规模政党盟友对其能否继续执政作用关键。以色列按计划应于2026年举行议会改

美方表自信

据知情人士3日向《纽约时报》披露，内塔尼亚胡当天与议员闭门会晤中指出，拜登公布新提议时没有讲述“全部图景”。这名知情人士说，内塔尼亚胡至少接受新提议第一阶段内容，对6周“完全停火”表达开放态度。

内塔尼亚胡同时告诉议员，如果哈马斯未被打败或投降，他不会接受完全结束冲突。以色列总理办公室同一天也强调：“宣称我方在预定条件获满足前已同意停火并不准确。”

按美联社说法，拜登似乎给内塔尼亚胡指明的“出路”是，将以色列已摧毁哈马斯，致其无法再次发起类似去年10月7日的突袭称作“取胜”，进而让全部遭扣押人员回家，并与美国和阿拉伯国家一道构筑地区安全新架构。

美国国务院发言人马修·米勒3日称，拜登已预判到以政府一些官员可能会反对新提议，但美国国务卿安东尼·布林肯近期已与以战时内阁成员甘茨和国防部长亚夫·加兰特沟通，并同土耳其、卡塔尔、沙特阿拉伯、约旦、埃及和阿拉伯联合酋长国等国外长交流过，美方“完全相信”，以色列支持停火新提议。

两名以方未具名官员证实，拜登公布的停火新提议内容与以色列近期向卡塔尔和埃及等国斡旋代表提交的停火协议设想基本一致。

哈马斯5月31日发表声明说，哈马斯“积极看待”拜登公布的停火新提议。虽然尚未明确是否接受新提议，但哈马斯高级官员加齐·哈马德2日告诉一家埃及媒体，眼下决定加沙地带局势的“主动权在以方手中”。

据新华社电

G228观海路施工公告

因G18荣乌高速改扩建工程上跨桥梁拆除，需对G18荣乌高速烟台枢纽至莱山互通段及S208澳柯玛大街青荣城际铁路至明达西路段交通进行临时管控，公告如下：

1. 2024年6月16日9:00至2024年6月26日9:00，封闭G18荣乌高速烟台枢纽至莱山互通段主线，封闭期间由烟台去往东营方向车辆绕行莱山收费站。

2. 2024年6月23日9:00至2024年6月26日9:00，双向封闭S208澳柯玛大街青荣城际铁路至明达西路段，出入城车辆绕行山海路、金堡路。

请广大驾乘人员服从现场人员指挥，施工期间给您出行带来的不便，敬请谅解和支持。

特此公告！

山东高速烟蓬公路有限公司

2024年6月5日

S208澳柯玛大街施工公告

因S208澳柯玛大街改建施工需要，2024年6月9:00—2024年10月31日24:00需封闭上跨荣乌高速G228观海路(丹东线)东幅桥梁。施工期间驶出烟台方向正常通行；驶入烟台收费站方向车辆保留一个机动车道通行。驶入烟台市区方向大型车辆请绕行金斗山路→金堡路→学院路；小型车辆请绕行海兴路→科技大道。

请广大驾乘人员服从现场人员指挥，施工期间给您出行带来的不便，敬请谅解和支持。

特此公告！

山东高速烟蓬公路有限公司

2024年6月5日

G18荣乌高速烟台枢纽至莱山互通段桥梁拆除施工公告

因G18荣乌高速改扩建工程上跨桥梁拆除，需对G18荣乌高速烟台枢纽至莱山互通段及S208澳柯玛大街青荣城际铁路至明达西路段交通进行临时管控，公告如下：

1. 2024年6月16日9:00至2024年6月26日9:00，封闭G18荣乌高速烟台枢纽至莱山互通段主线，封闭期间由烟台去往东营方向车辆绕行莱山收费站。

2. 2024年6月23日9:00至2024年6月26日9:00，双向封闭S208澳柯玛大街青荣城际铁路至明达西路段，出入城车辆绕行山海路、金堡路。

请广大驾乘人员服从现场人员指挥，施工期间给您出行带来的不便，敬请谅解和支持。

特此公告！

山东高速烟蓬公路有限公司

2024年6月5日

公告栏

6631203 6631205

■ 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■ 公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其他各类证件400元 ■ 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■ 残疾证、学生证、失业证(个)20元

声 明

● 烟台市福山区住房和建设局开具给烟台万尚房地产开发有限公司的民工工资保证金的收据遗失，收据号码为101049882740，金额：2020000.00元，声明作废。

● 王桃安的残疾军人证遗失，证号：鲁军F023818，声明作废。

世界气象组织： 厄尔尼诺现结束迹象 拉尼娜或将“回归”

新华社日内瓦6月3日电 世界气象组织3日发布最新预测说，2023年至2024年助推全球气温升高和极端天气事件的厄尔尼诺现象已显示出结束迹象，拉尼娜现象可能在今年晚些时候出现。

世界气象组织说，本次厄尔尼诺现象在2023年12月达到峰值，是有记录以来最强的5次厄尔尼诺现象之一。2024年7月至9月期间，出现拉尼娜现象的可能性为60%；8月至11月期间，这种可能性达到70%。

厄尔尼诺现象是自然发生的一种与热带太平洋中部和东部海洋表面变暖有

关系的气候模式。拉尼娜现象则与之相反，与热带太平洋中部和东部海洋表面变冷有关。拉尼娜现象常出现在强厄尔尼诺现象之后，两种现象都与一些地区的持续干旱、洪水等自然灾害相关。

世界气象组织指出，虽然厄尔尼诺现象即将结束，但这并不意味着长期气候变化的暂停，受温室气体影响，地球将持续变暖。该组织还表示，尽管受到2020年至2023年初多年拉尼娜现象的“冷却”影响，过去9年仍是全球有记录以来最热的时期。由于大气中存在额外热量和水分，极端天气仍会持续出现。



6月3日，德国海德堡的街道被水淹没。德国南部多地连日暴雨引发洪灾，截至3日已造成4人死亡、1人失踪。过去几天，德国南部部分地区遭遇持续强降雨，多瑙河及其多条支流水位暴涨，多条支流的堤坝发生决堤险情，数十个市镇宣布进入灾害紧急状态，数千名居民被疏散。洪水还造成南部多地铁路客运交通出现延误甚至中断。

新华社

气候变化加剧了 厄尔尼诺现象造成的强降雨

新华社北京6月4日电 国际科研机构“世界天气归因联盟”3日发布的研究结果显示，气候变化加剧了厄尔尼诺现象造成的强降雨，使得近期巴西南部罕见洪灾发生概率翻了一番。

4月底以来，巴西南部南里奥格兰德州发生严重洪灾，造成重大人员伤亡和财产损失。依据世界天气归因联盟说法，该州两周的降雨量相当于平时三个月雨量，这种情况“极其罕见，一般每100年至

250年才会发生一次”。如今，受气候变化影响，这种极端天气事件发生的概率增加了一倍多，强度增加了约6%至9%。

巴西圣卡塔琳娜联邦大学研究人员雷吉娜·罗德里格斯在新闻发布会上说，巴西这场洪灾说明，即使厄尔尼诺现象眼下处于减弱阶段，也可能极其危险。“气候变化正在放大厄尔尼诺现象对巴西南部的影响”，使极端天气现象“变得更加频繁、强度更大”。

认证违规问题发酵 日本政府启动对丰田调查



6月4日，日本国土交通省调查人员前往爱知县的丰田总部。

据《日本经济新闻》报道，针对涉及安全性的数据造假等严重不正当行为，日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员将对质量负责人进行询问，并分析相关文件，以查明事件来龙去脉。

新华社北京6月4日电 由于丰田汽车公司等5家车企出现认证违规问题，日本国土交通省4日对位于爱知县的丰田总部启动调查。

据日本共同社报道，调查人员将询问丰田相关管理人员，检查有关安全测试的文件等。报道称，丰田是日本具有代表性的车企，政府对这样的企业进行入内检查十分罕见。

国土交通省3日通报，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作，共38种车型存在认证欺诈问题。丰田、马自达和雅马哈发动机3家车企的6种车型出货已被叫停。

通报发布后，丰田、本田和马自达三家企业的高管3日分别召开记者会，就相关事件鞠躬道歉。

作为日本最大汽车制造商，丰田共有约170万辆车受认证违规问题影响，生产日期均为2014年至今年4月之间。

国土交通省说，将最先开始调查丰田，随后依次调查其他四家涉事企业。国土交通省在进行入内检查的同时，还将测试违规车型是否满足安全与环保相关性能标准。

6月3日，丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男在东京召开记者会。

新华社