



烟台黄渤海新区紧抓机遇蓄积增长动能—— 竞逐“低空” 乘势而“飞”

早高峰打个“飞的”，无人机穿行送快递……这样的梦想何时能实现？今年全国“两会”以来，“低空经济”成为热词，社会各界投以关注的目光。

向低空要机遇，向新质生产力要增长动能。在烟台黄渤海新区，蓝天与地面之间，作为新质生产力代表之一的“低空经济”正迎风而上、蓄势起飞。

海洋“低空+”场景探索

继壹通无人机系统有限公司TP500大型无人机首飞成功后，今年1月28日，TR100大型垂直起降无人运输机成功首飞。TR100是山东省自主研发的首个大型无人运输机型号，标志着黄渤海新区具备了大型无人机自主研制能力。

有了前期TP500、TR100等型号无人机的首飞成功经验，壹通无人机公司年内计划进行大型无人机海洋特色场景试运营，在国内属首次。

“大型无人机飞行和飞机通航是一样的，搭建好航线，起飞后就开始自动航行，因此试运营具有重要意义。”业达经发集团相关项目负责人介绍，“由于该领域在国内还是‘一片空白’，满足试运营的条件远比想象中要复杂得多。比如海风的干扰、飞行员的培训，甚至空运保险等等，都需要制定全新的规则。”

“这个举动就是要把平面的‘路’修到‘低空’去，进而衍生‘路上的车、开车的人和因路而生的产业’。”壹通无人机研发团队勾勒出“低空经济”的未来图景。

成功是一次次“飞”出来的。壹通无人机公司总经理金舸介绍，黄渤海新区有得天独厚的地理条件，公司将依托丰富的行业经验和强大的研发实力，加快TR100和TP系列研发，全力推进跨海无人物流应用场景的试运行，打造具有海洋特色的低空经济示范区。

目前，壹通无人机公司正在开展各型号的优先试运营准备。今年，TP500投入小批量生产，拿到适航证就可以进行商业运营，新研发的各型号无人机也将陆续开展试飞。

飞集团、成飞集团等大型央企和行业领军企业，目前，黄渤海新区正快速推进TP500大型无人运输机装备基地建设。

未来有

的天空越来越热闹。伴随着马达的轰鸣声，黄渤海新区应急分局执法人员正操控多架无人机在顾家围子山起飞，巡查重点林区野外违规用火，危急时刻还可以投弹灭火。

云都海鹰无人机应用技术公司通过无人机搭载光谱相机收集数据，经平台分析处理后精准进行3D建模，助力智慧城市建设。

在重要节庆日

里，无人机表演、无人

机航拍屡见不鲜……

这些日常可见的应

用场景，无一不是低

空经济发展的生动

缩影。”以目前无人

机技术，搭载不同工

具即可实现快速赋

能，广泛应用于各

种场景。”以前大家

讨论的“飞的”，

如今技术上已可

以实现。

但低空经济并

不等于无人机经济，

从产业链来看，低空

经济包含上游的航

天器生产制造、中游的

服务运营和下游的应

用端。眼下，黄渤海新区正加快

整合各方面资源，在发动机、电机、

电池、载具、操控平台等延伸配套产业链

上，布局物流、应急、巡护等细分行业，拓展

无人机运行管理、计量检验检测、应急测

绘、海事巡航、旅游赛事等产业领域。

可期的未来中，更多“低空+”的应

用场景正在诞生，层次更丰富的“科技感”将

走入现实。“低空”跑道加速铺就，高质量

发展“迎风而上”指日可待。

YMG 全媒体记者 刘洁

通讯员 王虹翔 梁龙 姚志杰

应用场景丰富前景向好

低空经济发展方兴未艾，黄渤海新区



矗立在人行道上，成为通行隐患 广告牌“撂倒”骑车人

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆的话，则会因广

告牌阻挡而影响大家的通行安全。

采访中，张女士等市民说，距离该广告牌北侧50米左右就是市中医院公交车站点，附近上班的、到医院看病的市民等都在这里上下车，人流密集，特别是在人行道上骑电动车的市民，会与行人“争抢”本来就不宽敞的人行道。张女士等市民认为，该广告牌矗立在人行道上，确实影响了大家的通行安全。

王先生说，他之前就曾骑电动车到过此处，为了躲避从停车场出来的车辆和行人不慎撞到广告牌的柱子而摔倒受伤，是因为自己撞上去摔倒的，王先生只能自认倒霉。

对此，设立该广告牌的单位相关负责人答复，广告牌已设立好几年了，如果有问题肯定会被要求拆除。

随后，芝罘区幸福街道综合行政执法中队工作人员去现场核实后回复记者，已与商家沟通，本周内拆除广告牌。

本报讯 (YMG 全媒体记者 何晓波 摄影报道)日前，“烟台民意通”热线6601234接到芝罘区王先生等市民反映，称在芝罘区幸福路九隆广场东侧人行道上矗立着一块某单位的广告牌，让不少人在广告牌跟前“栽跟头”，被绊倒。

5月28日，记者前往芝罘区幸福九隆广场东侧出口幸福路边看到，这个矗立在路边的广告牌是广场内一家单位的，其设置的地点与九隆广场内停车场出口紧邻，由两根巨大的钢柱做桩基立在人行道上，拦截了盲道。

年过六旬的王先生说，这块广告牌不知是谁安装在这里的，如果是盲人朋友走到这里，势必会因为广告牌挡路而撞个正着。最主要的是，这里还与停车场的出入口紧挨着，行人和骑车的市民走到这里，如果在上下班车流高峰期躲避进出车辆