



# 进一步全面深化改革要讲求方式方法

——论学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上重要讲话

全面深化改革是一场深刻而全面的社會变革，也是一项复杂的系统工程，必须坚持正确的改革方法。习近平总书记主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话，科学把握进一步全面深化改革的时代要求，强调“要坚持守正创新”“要更加注重系统集成”“要重谋划，更要重落实”，为在新征程上谱写改革开放新篇章提供了科学方法、指明了实践路径。

改革有破有立，得其法则事半功倍。坚持加强党的领导和尊重人民首创精神相结合，坚持顶层设计和摸着石头过河相协调，坚持问题导向和目标导向相统一，坚持试点先行和全面推进相促进……新时代以来，以习近平同志为核心的党中央不断深化对改革规律的认识，形成了改革开放以来最丰富、最全面、最系统的改革方法论，保证了改

革在攻坚克难中不断迈上新台阶、取得新胜利。当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，改革道路上仍面临着很多复杂的矛盾和问题，重点领域改革还有不少硬骨头要啃。深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，把准改革的正确方向、掌握正确的方式方法，才能推动改革行稳致远，确保实现改革的目标任务。

习近平总书记强调：“要坚持守正创新，改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要敢于创新，把该改的、能改的改好，改到位，看准了就坚定不移抓。”守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误，创新才能

把握时代、引领时代。进一步全面深化改革，必须坚持和加强党的领导，坚持志不改、道不变，既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，始终朝着正确方向、沿着正确道路推进。要顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待，结合具体实际开拓创新，大胆探索、敢为人先，寻求有效解决新矛盾新问题的思路和办法，以科学的谋划、创新的魄力把各项工作抓好抓实。

“改革要更加注重系统集成”。要深刻认识到，注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法。从夯基垒台、立柱架梁，到全面推进、积厚成势，再到系统集成、协同高效，新时代全面深化改革一路蹄疾步稳、勇毅笃行，许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构，取得历史性伟大成就。当前，推进

新华社北京5月28日电  
人民日报5月29日评论员文章

李强签署国务院令公布  
《国有企业管理人员处分条例》

新华社北京5月28日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国有企业管理人员处分条例》(以下简称《条例》)，自2024年9月1日起施行。《条例》共7章52条，主要规定了以下内容。

一是明确处分工作的原则。国有企业管理人员处分工作坚持中国共产党的领导，坚持党管干部原则。给予国有企业管理人员处分，坚持公正公平，集体讨论决定；坚持宽严相济，惩戒与教育相结合；坚持法治原则，以事实为根据，以法律为准绳，依法保障国有企业管理人员以及相关人员的合法权益。

四是细化国有企业管理人员违法行为。聚焦国有企业经营管理易发多发违纪违法问题，将公职人员政务处分法第三章规定的有关违法行

为的具体化为51项违法情形，并明确相应的处分。

五是建立健全国有企业管理人员处分工作监督制约机制。严格规范处分程序以及复核申诉、纠正偏等制度，保障相关管理人员合法权益。对处分活动中的违法行为承担相应的法律责任。

## 不断增强广大劳动者的获得感幸福感安全感

(上接第一版)引导全社会牢固树立正确就业观，以择业新观念打开就业新天地。深入分析一些行业出现用工缺口的原因，从破解“有活没人干”入手，解决“有人没活干”的问题。

习近平强调，要完善重点群体就业支持政策。坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重，开发更多有利于发挥所学所长的就业岗位，鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业创业，拓宽市场化社会化就业渠道。

结合推进新型城镇化和乡村全面振兴，坚持外出就业和就地就近就业并重，多措并举促进农民工就业，引导外出人才返乡、城市人才下乡创业。稳定脱贫人口务工规模和务工收入，防止因失业导致规模性返贫。加强对大龄、残疾、较长时间失业等就业困难群体的帮扶，统筹用好公益性岗位，确保零就业家庭动态清零。做好退役军人、妇女等群体就业工作。

习近平指出，要深化就

业体制改革。完善就业公共服务制度，健全就业公共服务体系。完善创业带动就业保障制度，优化创业服务，提升创业质量。健全统一规范的人力资源市场体系，营造公平就业环境，使人都有通过辛勤努力实现自身发展的机会。

习近平强调，要加强劳动者权益保障。健全劳动法律法规，规范新就业形态劳动基准，完善社会保障体系，维护劳动者合法权益。加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障，扩大职业伤害保障试点，及时总结经验、形成制度。加强市场监管和劳动保障监察执法，有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁

员等乱象。

习近平最后指出，各级党委和政府要把就业当作民生头等大事来抓，加强组织领导，健全制度机制，增强工作合力。

要加快建构中国就业理论体系，有效提升我国在就业领域的国际话语权和影响力。

## 深入开展改革发展等领域经验交流 为两国传统友好注入持久动力

(上接第一版)助力赤几实现经济多元化和工业化，实现国家持久健康发展。习近平主席提出的构建人类命运共同体理念以及共建“一带一路”、全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议，有利于推动人类和平进步，相互促进。”

习近平强调，要加强劳动者权益保障。健全劳动法律法规，规范新就业形态劳动基准，完善社会保障体系，维护劳动者合法权益。加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障，扩大职业伤害保障试点，及时总结经验、形成制度。加强市场监管和劳动保障监察执法，有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁

员等乱象。

习近平和彭丽媛在人民大会堂东门外广场为奥比昂和夫人康斯坦西娅举行欢迎仪式。

奥比昂抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中赤几两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。奥比昂在习近平陪同下检阅中国军民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为奥比昂夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。



5月28日，澳门消防员(中)与香港消防员合作进行绳索救援演练。

当日，“联城-2024”粤港澳大湾区地震救援联合演练在广东江门举行。广东省消防救援总队与香港消防处、澳门消防局紧密协作，共约250人参加演练。

新华社

## 神舟十八号航天员乘组刷新中国航天员单次出舱活动时间纪录

# 完成首次出舱活动用时约8.5小时

新华社北京5月28日电 神舟十八号航天员叶光富、李广苏密切协同，于28日完成首次出舱活动，用时约8.5小时，刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。

此前，神舟十六号航天员乘组出舱活动持续了约8小时，神舟十七号航天员乘组的第二次出舱活动也进行了约8小时。

2008年9月27日，神舟七号航天员乘组执行我国首次空间出舱活动，时间持续了约19分钟，航天员翟志刚成为第一个漫步太空的中国人。我国航天员第二次空间出舱活动是在2021年7月4日，神舟十二号航天员乘组密切协同，历经约7小时，圆满完成空间站阶段中国航天员的首次空间出舱活动。

截至目前，中国航天员已圆满完成16次出舱活动。其中，神舟十五号航天员乘组4次出舱并创造了中国航天员单个乘组出舱活动纪录，神舟十七号航天员乘组完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

据中国载人航天工程办公室介绍，按计划，神舟十八号载人飞行任务期间还将开展多次航天员乘组出舱活动和应用载荷出舱任务。

5月28日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十八号航天员李广苏在出舱口等待进一步指令的画面。新华社



## 加码中国市场，共享中国机遇

——外资车企在华持续增资扩产

产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂，记者看到黄色的机械臂熟练操作，它抓起生产好的轮胎，一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上升等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目，主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产，2023年产能将达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下，中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上，连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示，59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

——持续优化的营商环境，让外资车企“家在中国”。今年一季度，我国新设外资企业达1.2万家，同比增长20.7%。近年来，国务院印发《关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件，各地营商环境不断优化，坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器(大连)有限公司电芯试制总监布隆斯介绍说，2023年，他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯试制线。这代表了公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率，也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

### 合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力，产业结构不断优化升级，汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进，众多在华外资车企纷纷调整发展战略，与中国伙伴合作共赢。

——本土化，坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求，许多外资车企紧抓机遇，乘势而上。

宝马集团方面表示，其4月份新增资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新，为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定

坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下，华晨宝马的本土化战略，是自身转型升级的正确抉择，也有利于和中国本土车企合作共赢。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%，其在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”，覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化，积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升，众多外资车企或加速转型升级，或携手中国本土企业，以智能化蜿蜒紧跟市场脚步。

4月11日，大众汽车集团(中国)宣布，投资25亿欧元，进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心，强化本土研发实力，同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产；4月19日，梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼，进一步提速在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为，在全球产业链供应链中，中国无疑是不可或缺的一环，“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径，就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化，未来对标中国。2023年，我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆，连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上，梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点，梅赛德斯-奔驰方面表示，其推动电动化转型的决心没有变，将继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示，中国电动汽车市场远未饱和，将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇，在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

新华社沈阳5月28日电