

烟台黄渤海新区市政养护与环境卫生管理中心
烟台市公安局经济技术开发区分局
交通警察大队

合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机逼近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部队联合作战实战能力。这也是对“台独”分裂势力谋“独”行径的有力惩戒,对外部势力干涉挑衅的严重警告。

露出卖国贼的可耻嘴脸,企图通过“卖台”换取外部势力为其谋“独”撑腰,死心塌地充当外部势力遏制中国发展的“马前卒”“急先锋”。对于台湾地区领导人引狼入室、“倚外谋独”和外部势力干涉台湾问题,必须通过有力惩戒亮明态度、划出红线。

台湾自古属于中国，历史经纬清晰，法理事实清楚。世界上只有一个中国，台湾是中国的一部分的历史和法理事实不容置疑，台湾从来不是一个国家而是中国一部分的地位不容改变。如果任由“台独”分裂分子与外部势力勾连作乱，将是对台海现状最危险、的改变，也是对两岸和平统一前景最严重的破坏。台湾问题是中华民族核心利益中的核心，维护国家主权和领土完整是14亿多中国人民的共同意志。我们对图谋分裂国家决不容忍、决不姑息，决不为任何形式“台独”行径和外来干涉留下任何余地，必须作出强有力反制。

需要指出的是,我们的所有反制措施针对的是极少数“台独”分裂分子及其分裂活动。绝非针对广大台湾同胞。

两岸同胞同属中华民族、都是中国人,没有人比我们更希望通过和平的方式实现祖国统一。我们对骨肉同胞,满是对爱情亲;对“台独”逆流,则违法必惩。广大台湾同胞应坚定站在历史正确的一边,做堂堂正正的中国人,明辨是非、奉义而行,和大陆同胞一道,坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉,把台湾前途命运牢牢掌握在两岸中国人手中。

统一是历史大势，是正道。“台独”是逆流，是绝路。我们必须维护正道、阻绝逆流，对历史负责，对民族负责。对“台独”势力挑衅愈甚，反制愈烈。任何企图分裂中国领土的行径，都将遭到包括台湾同胞在内的全体中国人民坚决反对，也必将被滾滾向前的历史车轮碾得粉身碎骨。“手中电曳倚天剑，直斩长鲸海水开。”民进党当局及其领导人、“台独”分裂势力苟不悬崖勒马，胆敢铤而走险，必将自取其辱、自寻绝路！

新华社北京5月23日电

新华社北京9月29日电



5月23日,工人在滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程现场施工。

当日,由中铁第五勘察设计院设计、中铁六局集团公司施工的滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程正式开工。工程位于黑龙江省绥芬河市境内,既有线路的列车运行时速仅为55公里,改建后设计时速120公里,线路通过能力提升一倍以上。工程有望于2025年年底竣工。

滨绥铁路起点为哈尔滨，终点为中俄边境城市绥芬河。绥芬河是我国中欧班列“东通道”重要的通行口岸，铁路口岸年货物发送量超1000万吨，中欧班列年通行量近900列，运输货物达100多万吨。

因中铁十局集团有限公司烟台C-7安置小区工程项目,施工沿河路(现大季家路)改造,为保证工程顺利施工和施工期间道路交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的有关规定,经交管部门批准,决定自2024年5月29日至2025年6月3日,对大季家路(拉萨大街至成都大街段)进行封路施工,封路期间禁止通行。施工期间请车辆绕行太原路行驶。因工程施工带来的不便,望广大群众谅解!

特此公告。

烟台黄渤海新区市政养护与环境卫生管理中心
烟台市公安局经济技术开发区分局
交通警察大队