

世界级城市群怎样建？

来看长三角国际“对话”

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上,有一片通江达海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角,令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。

目前公认的世界六大城市群是以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群、以芝加哥为中心的北美五大湖城市群、以东京为中心的日本太平洋沿岸城市群、以伦敦为中心的英国东南部城市群、以巴黎为中心的欧洲西北部城市群,以及以上海为中心的长三角城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律?如何打破行政区划壁垒,在城市群内形成良好的竞合关系?对照国际一流标准,长三角城市群还有哪些提升空间?记者通过实地调研,呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通,建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立、车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区,沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉,连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后,上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收,8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通,对长三角一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部工程部主任刘青表示。

沿线的企业和居民对沪苏湖高铁充满期待。睿泊(湖州)环保新材料有限公司的工厂距离南浔站20公里,以前从上海到南浔跑业务大多选择自驾,约1小时40分钟。“路一通,可以节省约一半的时间,会吸引更多客户到工厂实地考察,生意就来了!”公司经理曹燕华说。

加强基础设施互联互通,构建立体化、高效便捷的交通“一张网”,这是世界级城市群建设的普遍规律。

东京都市圈“一都三县”覆盖东京都以及与其邻接的埼玉县、千叶县和神奈川县,是日本太平洋沿岸城市群的重要组成

部分。面对大量人口涌入,“轨道上的都市圈”成为东京解题关键。记者采访获悉,有超过30家公司在东京都市圈运营逾2500公里的轨道交通线路,解决了3700万人的出行需求。

东京大学特任教授胡昂表示,世界第一条高铁线路东海道新干线和正在建设的中央新干线的主要目的,就是连通日本太平洋沿岸的东京、大阪、名古屋三大都市圈。“高铁、市域铁路,地铁在日本实现了‘三铁融合’、无缝衔接,轨道交通主导的现代交通网建设对加强城市群内部联系作用显著。”

以英伦城市群的中心伦敦都市圈为例,伦敦与其他城市的交通联系以铁路交通为主、公路和航空交通为辅。早在1863年,世界上第一条地铁——伦敦地铁运行。如今,仅伦敦市区就建有滑铁卢、尤斯顿、国王十字、帕丁顿等主要车站,分别通向伦敦之外的不同方向。

与此同时,伦敦都市圈的其他城市也根据自身定位,加快构建立体化的交通网络。距伦敦火车通勤时间约1个小时的南安普敦,由于地理位置近海,形成了航运服务中心,是英国著名的客船和集装箱港口城市。

统计显示,截至2023年长三角拥有25条高铁,总里程超7100公里,是全国高铁网络最发达完善的区域之一。“从国际经验看,随着交通‘主动脉’不断延伸,‘毛细血管’的畅通也非常关键,这是长三角城市群未来继续发力的方向。”上海财经大学教授张学良说。

高效对接,共绘规划“一幅图”

从空中俯瞰,沪苏浙两省一市的交界线在太浦河汇于一点,这里也因此被称为“长三角原点”。正在建设的“方厅水院”坐落其上,是长三角生态绿色一体化发展示范区的标志性跨域项目。这个项目采用四合院形制,在四角分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间,建成后可实现“一天逛完沪苏浙皖”。

“方厅水院”的顺利推进,得益于2023年2月出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》。这是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划,示范区横跨上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县。

“这个总规的出台,实现了‘一张蓝图

管全域’。”长三角一体化示范区执委会生态规建部部长刘伟说。根据自然资源部国土空间规划研究中心的评估,示范区揭牌以来,区域一体化空间治理水平显著提升。在大项目不断落地的情况下,示范区严守生态和安全底线,实现建设用地总规模净减量12.55平方公里。

类似的经验和做法,在世界级城市群的成长中屡见不鲜。

位于北美五大湖沿岸的五大湖城市群,跨美国和加拿大两国,核心城市包括芝加哥、底特律、多伦多、克里夫兰、密尔沃基等。早在上世纪80年代,五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议,负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到,这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力:如在全球最具活力的市场设立了十余个出口办公室,通过当地企业建立与客户的联系;设立五大湖影响力投资平台,鼓励环境可持续性投资;签署相关公约来保护区域水质。

围绕东京都市圈建设,日本政府先后通过设置首都圈建设委员会、首都圈整备委员会等协调机构,保障东京都市圈内各城市间按照“首都圈整备计划”推进建设并开展协作。“东京都附近的埼玉、千叶和神奈川三县不仅承载了东京都大量产业人口的居住职能,还为东京都市圈贡献了三分之一的GDP。东京都市圈的成功离不开城市间的紧密合作与协调。”胡昂说。

基础设施联通,区域规划对接,最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中,要通过多种努力,让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享。增进民生福祉应该是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示。

协同创新,实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打实的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产

效率,降低生产成本。

“自己找技术,如同大海捞针,借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百林科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关生物抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。

不断推进协同创新,长三角三省一市正在加快建设科技创新共同体,打破“一亩三分地”,实现发展“一盘棋”。

合理分工是协同创新的关键。以东京都市圈为例,东京作为日本最大城市,拥有许多国家机关、金融机构、企业总部和商业区;神奈川县横滨市作为日本最大港口,与川崎市共同支撑东京都市圈的创新发展;千叶县拥有成田国际机场等基础设施,集聚了冶金、石油、机械等重工业;埼玉县则以制造业和物流业为主导,汽车制造和电子产业较为发达。日本亚洲经济研究所主任研究员丁可表示,先进制造业成为带动东京都市圈发展的重要因素。

美国费城商务局负责国际商务和全球战略的高级经理皮埃尔-奥利维耶·卢格兹近日接受新华社记者专访时表示,美国东北部城市群内不同城市之间存在理性竞争,但都致力于让自身资源发挥最好效用,帮助企业用好本地资源加快成长。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一,目前与美国东北部城市群互动频繁:不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部;纽约大学在上海设立校区;上海港与纽约-新泽西港建立了友好港口关系;辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心和地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂,是英国交通工具研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资,将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂,为英国的绿色转型作出贡献。英国商业贸易部英格兰中部国际贸易投资总监察赫扎德·乔杜里认为,长三角与英格兰中部地区在电动汽车和绿色技术等领域,未来具有很大合作空间。

在胡昂看来,科技创新是时代浪潮,长三角建设世界级城市群,要进一步加大科研投入、鼓励创新创业,提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果敢引入更多国际资本和技术,以更好地参与全球合作与竞争。”

新华社上海5月15日电

美官员诋毁联大2758号决议是篡改历史

新华社北京5月15日电 针对美方官员近期接连发表诋毁联大第2758号决议权威性的言论,炒作所谓“台湾地位未定论”,外交部发言人汪文斌15日在例行记者会上回答有关提问时表示,有关言论完全是对事实的歪曲,对历史的篡改,对国际法和国际关系基本准则的践踏,也是对美方自己承诺的背叛。

“台湾自古以来就是中国的一部分,这是历史事实,也是国际共识。”汪文斌说,1943年的《开罗宣言》和1945年的《波茨坦公告》明确规定把日本窃取的中国领土台湾归还中国,这些具有国际法效力的文件构成了战后国际秩序的组成部分,也在法律上确认了台湾是中国不可分割的领土。

汪文斌表示,1971年10月25日,第二十六届联大以压倒性多数通过第2758号决议,从政治上、法律和程序上干净彻底地解决了包括台湾在内全中国在联合国的代表权问题,明确了世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分,而不是一个国家,明确了中国在联合国的席位只有一个,中华人民共和国政府是唯一合法代表,不存在“两个中国”“一中一台”。

他指出,美国是《开罗宣言》《波茨坦公告》的签署方,在中美三个联合公报中明确

表示“美利坚合众国政府承认中国的立场,即只有一个中国,台湾是中国的一部分”。美国领导人也多次承诺不支持“台独”,不支持“两个中国”“一中一台”。但近年来美方却公然质疑、曲解联大第2758号决议,不断虚化、掏空一个中国原则,大肆鼓噪台湾加入只有主权国家才能参加的联合国系统,与美方作出的承诺背道而驰,是在开历史的倒车。

“美方歪曲、诋毁联大第2758号决议的谬论,同日前美方公然宣称要求沙立即停火的安理会第2728号决议‘没有约束力’如出一辙,都是美国对国际法和国际关系基本准则则用、不合则弃的体现,是霸凌霸道的象征。”汪文斌说。

他说,霸权和强权主导国际关系的时代已一去不复返了。任何国家,包括美国在内,想要挑战联大第2758号决议、挑战一个中国原则,都是痴心妄想。在联大第2758号决议以压倒性多数通过前,美国就曾抛出所谓“双重代表权”提案,妄图制造“两个中国”“一中一台”,最终沦为废案。

“今天,美国再要逆时代潮流而动,打‘台湾牌’、搞‘以台制华’,只会遭到更大的失败。”汪文斌说。

回升向好！

多项数据勾勒经济上扬曲线

近日多部门发布多项经济数据,这些数据勾勒出经济上扬曲线,传递经济发展信心:2024年前4个月我国外贸回升超预期,3月、4月中小企业指数连续两个月回升,物流业景气指数和零售业景气指数连续增长,金融支持实体经济质效不断提升……一系列数据展现出中国经济持续回升向好态势进一步巩固。

外贸回升超预期

海关总署5月9日发布数据,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值13.81万亿元,同比增长5.7%。其中,受船舶、电动汽车、工程机械、体育用品出口快速增长拉动,我国出口7.81万亿元,同比增长4.9%。进口则延续向好势头,进口6万亿元,同比增长6.8%。

对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉接受新华网采访时表示,前4个月的外贸数据超出了大多数人的预期。进出口都有比较明显的增长,进口增长更快一些,这表明国内的投资和消费需求都在上升;出口展现出的积极态势,反映了当前世界经济复苏比预想中好,也表明我国整体出口的竞争力在持续提升,我们在世界市场中的份额也保持着稳定向上的势头。

物流和零售景气指数 稳健上升

中国商业联合会发布的最新数据显示,5月份,中国零售业景气指数为50.9%,较上月上升0.5个百分点,持续保持稳健上升态势。从行业分类看,商品经营类指数、租赁经营类指数、电商实物总销售额指数,较上月均有上升。

中国物流与采购联合会公布的数据显示,4月份,中国电商物流指数为113.2,环比提高0.7点,自2019年12月以来首次突破113点。4月份中国物流业景气指数为52.4%,环比回升0.9个百分点,物流业景气水平继续提升,物流活跃度增强。

物流业和零售业景气指数的上升,不仅反映了物流和零售行业的活跃度增强,也预示着整体经济环境的积极改善和市场需求的稳定增长。经济学家盘和林认为,指数向好主要是当前积极的财政政策叠加更为主动的货币政策,让投资者、消费者和中小企业家的信心修复,需求稳步回升。盘和林表示,未来促消费关键在稳定居民收入预期,这样才能更好地提振消费需求。

今年4月份,农村电商物流业务量指数为127.9点,比上月提高0.2点,比去年同期增长超过25%。对此,北京工商大学商学院副院长赵川表示,农村电商物流业务量指数的增长反映了农村电商物流的快速发展趋势,这得

益于农民收入的增加和消费水平的提升,新的增长动力由城市转入乡村,为农村电商注入动力,推动农村经济繁荣。这些都预示着未来电商物流将拥有更加广阔的发展空间和巨大的增长机遇。

中小企业发展质量不断改善 中国中小企业协会发布相关数据显示,4月,中小企业发展指数为89.4,比上月上升0.1点,连续两个月回升,高于2022年、2023年同期水平。

中小企业发展指数持续向好是一个积极信号,充分反映出当前中国经济良好复苏的局面正不断加强。今年前4个月中小企业发展指数总体呈现上升态势,说明经济实现良好开局,中小企业总体在持续恢复。

中小企业牵动了经济发展的整体态势,与就业和民生等方面密切相关,而经济复苏的进度很大程度上取决于中小企业的发展状况。盘和林认为,近期各地针对消费品、汽车等以旧换新出台实施方案和操作细则,各种补贴优惠吸引消费者参与换购,以旧换新的订单量上升,一方面改善供给,另一方面也改善需求,对中小企业的发展和产销都有推动。

此外,金融管理部门增加支农支小再贷款规模,继续加大对普惠小微贷款支持力度,设立科技创新和技术改造再贷款,也使中小企业融资状况持续得到改善。专家表示未来应为中小企业创造更有利的条件,推动经济持续回升向好,为量大面广的小微企业创造发展机会。

金融支持实体经济 质效提升

中国人民银行公布的最新数据显示,1—4月,我国金融支持实体经济的质效不断提升,为经济高质量发展创造了良好的货币金融环境。

数据显示,4月末,我国社会融资规模存量为389.93万亿元,其中,对实体经济发放的人民币贷款余额为244.92万亿元,同比增长9.1%,流动性保持合理充裕。前4个月,人民币贷款增加10.19万亿元。从投向看,中小企业信心稳步回升,生产投资更具活力,绿色贷款、制造业中长期贷款增速保持30%左右的高位,“专精特新”企业贷款增速近20%,为经济持续注入新动能。

“做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章,已成为金融服务实体经济发力点。”中国建设银行战略与政策协调部总经理乐玉贵在接受媒体采访时表示,五篇文章涉及的领域都是万亿级的“大赛道”,有助于推动金融业摆脱对房地产、基建等大行业、大企业的传统路径依赖,不断培育新的业务与盈利增长点。

据新华社5月15日电

贵州安龙 “金字塔”引客来

这是安龙县郊外形状酷似金字塔的山体(无人机照片,5月14日摄)。

近日,在贵州省安龙县郊外的几座山体因形状酷似金字塔而引发关注。这些山体呈锥形,在结构上呈现出明显的层叠状。

新华社



乘坐邮轮来华的外国旅游团 5月15日起可免签入境

新华社北京5月15日电 5月15日起,我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮

口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。为支持邮轮旅游发展,大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮轮运营服务质效,促进邮轮旅游新业态高质量发展。

廉政教育强意识

近日,招远市齐山镇通过开展形式多样、内容丰富的廉政教育活动,警示干部以纪律规矩为尺,以典型案例为镜,时刻对照自身行为,筑牢知敬畏、存戒惧、守底线的思想堤坝。齐山镇纪委通过召开严防酒驾醉驾廉政警示教育大会、廉政教育专题学习会,在微信群和公众号上刊发廉政倡议书等活动,教育引导干

青春奉献基层

为激发青年干部干事创业激情,传承弘扬“五四”精神,招远市张星镇纪委组织全镇纪检干部开展“青春奉献基层 奋斗点燃梦想”演讲比赛。比赛中,各位参赛选手紧密联系自身生活经历和工作实际,通过典型

纪律监督筑防线

部严守法律法规和职责使命,坚守干净做事、规矩行事的做人原则。齐山镇纪委将在下一步推进廉政教育工作中,坚持底线,进一步创新形式、丰富载体,努力营造以案警示、以案为鉴、以案促治的警示教育氛围,真正让廉政教育成为党员干部履职尽责、作风扎实、干事规矩、监督执行的有力保障。

(孙小磊)

奋斗点燃梦想

真实、生动鲜活的事例,展现了新时代纪检监察干部锐意进取、昂扬奋进的风采,体现了初心与信念、青春与梦想,为助力清廉张星建设、推动全镇纪检监察工作高质量发展注入了活力。

(郝元娜)